w istniejącym przewodzie betonowym wykonać dwa otwory
po obu stronach w osi przesunięte od siebie,
o średnicy maks. Ø200mm jeden otwór
do montażu korka pneumatycznego i jego obsługi
drugi otwór do montażu by-passu na czas robót

początek wymiany przewodu na nowy
żelbetowy DN300 -
połączenie typu VPC z rurą PEHD
Dz355 z projektu przejścia pod wałem +
pierścień wyrównujący *

Remontowany WYL4
Rz. dn.=90,76
wg opracowania konstrukcyjnego

Rz.wł. by-passu
dno rury ok . 92,13-15

1,5m minimalna wewn.
szer. szalowania
wykopów pod kanał

DN300 L=67.0m
i=19,6‰

32m
5m

DN200 PP lub PEHD 53,0m
i=10-20‰ min. SN8

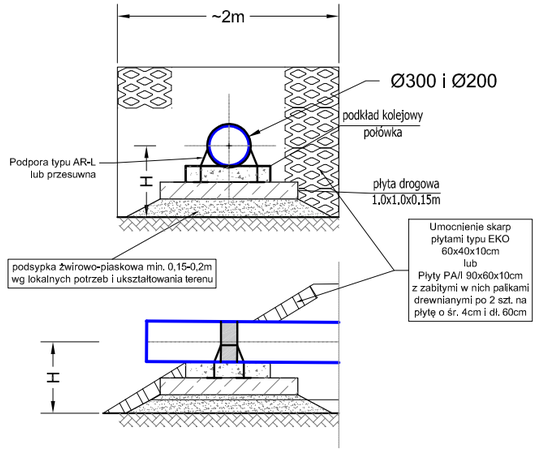
16m

Zamontować
tymczasowy
wylot dokowy
lub

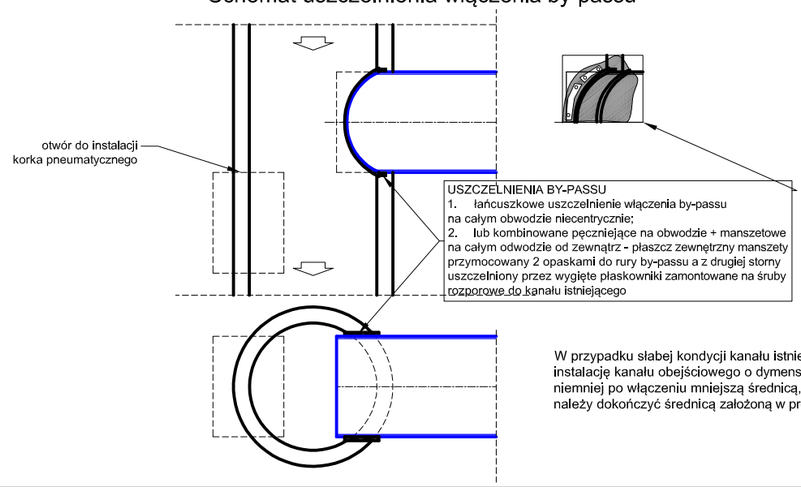
Rz.t.=92,60
Rz. dna rury=92,08

10833/1

Schemat ułożenia wylotu
dla rurociągu tymczasowego Ø300-200mm



Schemat uszczelnienia włączenia by-passu



W przypadku słabej kondycji kanału istniejącego dopuszcza się instalację kanału obejściowego o dymensję mniejszą lub dwie, niemniej po włączeniu mniejszą średnicą, docelowy by-pass należy dokończyć średnicą założoną w projekcie

LEGENDA:

DN800,DN600, DN300

- Remontowany odcinek kanalizacji deszczowej rury żelbetowe kielichowe z uszczelką zintegorwaną min klasy A/III, z betonu min. C45/55
- Rz.t.=92.00 Istn. rzędna terenu/włazu
- Rz.d.=91.00 Proj. rzędna włączenia/wylotu kanału
- Ros=90.00 Proj. rzędna dna osadnika w komorze/studni
- DN800 Średnica wewnętrzna kanału grawitacyjnego z żelbetu [mm]
- L=15.0m Długość danego odcinka kanału [m]
- i=2‰ Spadek na danym odcinku kanału w promilach
- WYL4 Proj. wylot dokowy wg projektu konstrukcyjnego
- Remont przewodów kd metodą typu CRACKING wg oddzielnegoo opracowania
- Rurociągi tymczasowe na czas remontu kanału głównego tzw. by-passy

* - UWAGA PROJEKTOWANY REMONT KD WYKONAĆ PO WYKONANIU CRAKINGU POD WAŁEM PRZECIWPOWODZIOWYM WG INNEGO OPRACOWANIA

W PRZYPADKU INNEJ KOLEJNOŚCI ROBÓT NALEŻY ZGŁOSIĆ TO WYKONAWCY PROJEKTU W CELU KOREKTY TECHNOLOGII PRAC !

Jednostka projektowa:
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GOSPODARKI WODNEJ ROLNICTWA „BIPROMEL" Sp. z o.o.
ul. Instalatorów 23, 02-237 Warszawa

Inwestor:
MIASTO OSTROŁĘKA
Plac Gen. J. Bema
07-410 Ostrołęka

Obiekt budowlany:
Remont kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w międzywalu na odcinku od portu do mostu im. kardynała Stefana Wyszyńskiego

Branża:	Tytuł rysunku:				
sanitarna	Plan sytuacyjny wykonania remontu kanalizacji deszczowej metodą tradycyjną - do wylotu nr 4				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Paweł Pykało	sanitarna	MAZ/0465/POOS/05	06.2022	
Projektant	Urszula Kasicka	sanitarna	MAZ/0105/POOS/14	06.2022	

Nr umowy:	Stadium:	Rozmiar:	Skala:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Nr strony:
WID.032.28.2021	Dokumentacja projektowa	297x420	1 : 500	2.4		