w istniejącym przewodzie betonowym
wykonać dwa otwory po obu stronach w osi
przesunięte od siebie o średnicy maks. Ø600mm
jeden otwór do montażu korka pneumatycznego i jego obsługi
drugi otwór do montażu by-passu na czas robót

Remontowany WYL1
Rz. dna rury=90,24
wg opracowania konstrukcyjnego

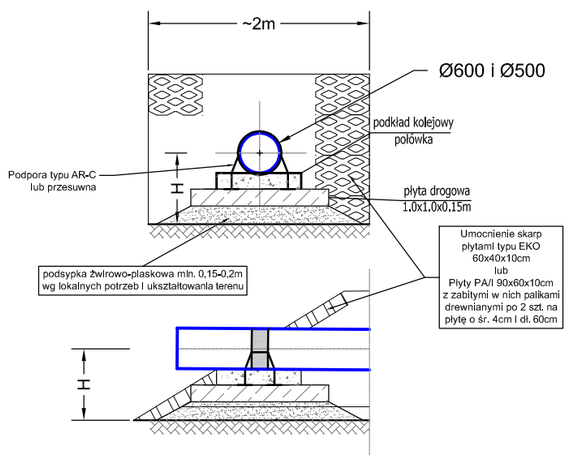
początek wymiany przewodu na nowy
żelbetowy DN800 -
połączenie typu VPC z rurą PEHD
Dz900 z projektu przejścia pod wałem +
pierścień wyrównujący *

DN800 L=28.5m
i=4‰
Rz.wł. by-passu
dno rury ok .
90,45-60
29m
10m
Rz.t.=92,00
Rz. dna rury=90,35
DN600 PP lub PEHD 39,0m
i=4–20‰ min. SN8
Zamontować
tymczasowy
wylot dokowy
lub

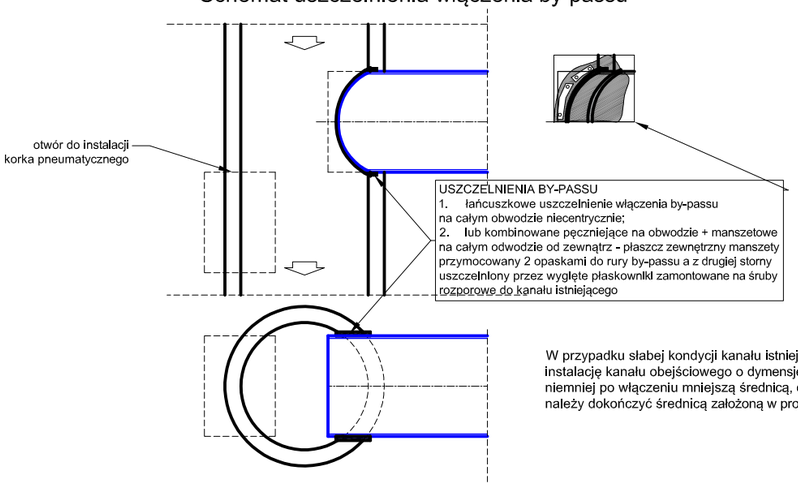
2m minimalna wewn.
szer. szalowania
wykopów pod kanał

92. proj. ks. – 18/2012

Schemat ułożenia wylotu
dla rurociągu tymczasowego Ø600mm i Ø500mm




Schemat uszczelnienia włączenia by-passu




W przypadku słabej kondycji kanału istniejącego dopuszcza się instalację kanału obejściowego o dymensję mniejszą lub dwie, niemniej po włączeniu mniejszą średnicą, docelowy by-pass należy dokończyć średnicą założoną w projekcie

## LEGENDA:

DN800,DN600, DN300

- Remontowany odcinek kanalizacji deszczowej rury żelbetowe kielichowe z uszczelką zintegorwaną min klasy A/III, z betonu min. C45/55
- Rz.t.=92.00 Istn. rzędna terenu/włazu
- Rz.d.=91.00 Proj. rzędna włączenia/wylotu kanału
- Ros=90.00 Proj. rzędna dna osadnika w komorze/studni
- DN800 Średnica wewnętrzna kanału grawitacyjnego z żelbetu [mm]
- L=15.0m Długość danego odcinka kanału [m]
- i=2‰ Spadek na danym odcinku kanału w promilach
- WYL1 Proj. wylot dokowy wg opracowania konstrukcyjnego
- Remont przewodów kd metodą typu CRACKING wg oddzielnegoo opracowania
- Rurociągi tymczasowe na czas remontu kanału głównego tzw. by-passy

* - UWAGA PROJEKTOWANY REMONT KD WYKONAĆ PO WYKONANIU CRAKINGU POD WAŁEM PRZECIWPOWODZIOWYM WG INNEGO OPRACOWANIA
W PRZYPADKU INNEJ KOLEJNOŚCI ROBÓT NALEŻY ZGŁOSIĆ TO WYKONAWCY PROJEKTU W CELU KOREKTY TECHNOLOGII PRAC !


Jednostka projektowa:
BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW GOSPODARKI WODNEJ ROLNICTWA „BIPROMEL" Sp. z o.o.
ul. Instalatorów 23, 02-237 Warszawa

Inwestor:
MIASTO OSTROŁĘKA
Plac Gen. J. Bema
07-410 Ostrołęka


Obiekt budowlany:
**Remont kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w międzywalu na odcinku od portu do mostu im. kardynała Stefana Wyszyńskiego**

| Branża: | Tytuł rysunku: | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| sanitarna | Plan sytuacyjny wykonania remontu kanalizacji deszczowej metodą tradycyjną - do wylotu nr 1 | | | | |
| **Funkcja** | **Imię i nazwisko** | **Specjalność** | **Nr uprawnień** | **Data** | **Podpis** |
| Projektant | Paweł Pykało | sanitarna | MAZ/0465/POOS/05 | 30.06.2022 | |
| Projektant | Urszula Kasicka | sanitarna | MAZ/0105/POOS/14 | 30.06.2022 | |

| Nr umowy: | Stadium: | Rozmiar: | Skala: | Nr rysunku: | Nr arkusza: | Nr strony: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| WID.032.28.2021 | Dokumentacja projektowa | 297x420 | 1 : 500 | 2.1 | | |