

Projekt „Pociąg do kariery – poprawa jakości kształcenia w ZSP w Zelowie” współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Zespół Szkół Ponadpodstawowych

ZSP.071.299.2022

im. J. Kilińskiego
97-425 Zelów, ul. Kilińskiego 5
tel./fax 44 634 10 70
NIP 769-178-58-97

Zelów, dnia 03.06.2022 r.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „**Doposażenie pracowni samochodowych, obróbki mechanicznej i informatycznej w sprzęt i pomoce dydaktyczne w ramach projektu pn. "Pociąg do kariery- poprawa jakości kształcenia w ZSP w Zelowie"**

Zamawiający – Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. Jana Kilińskiego w Zelowie działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 z późn. zm.) informuje o wpłynięciu w dniu 02.06.2022 r. zapytania do postępowania pn. „**Doposażenie pracowni samochodowych, obróbki mechanicznej i informatycznej w sprzęt i pomoce dydaktyczne w ramach projektu pn. "Pociąg do kariery- poprawa jakości kształcenia w ZSP w Zelowie"**”.

Zamawiający przekazuje treść pytania i udziela odpowiedzi:

Pytanie:

W § 10 pkt. 1 Zamawiający zobowiązuje Wykonawców do zapewnienia co najmniej 10% udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. -Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania (ustawa z dnia 11 stycznia 2018r. o elektro mobilności i paliwach alternatywnych w związku z Dyrektywą PE i Rady 2014/94/UE z 22.10.2014 r.). Na potwierdzenie powyższego Wykonawca składa oświadczenie o liczbie i udziale procentowym pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, używanych przy wykonywaniu tego zadania. Wykonawca składa je w dniu zawarcia umowy, a także na każde żądanie Zamawiającego w terminie 7 dni od wezwania.

Wykonawca do realizacji zadania będzie wykorzystywał maksymalnie dwa pojazdy z własnej floty i będą to pojazdy zasilane olejem napędowym, natomiast część towarów będzie dostarczana przez firmy kurierskie i w tym zakresie wykonawca nie posiada wiedzy jakimi pojazdami będą dostarczane towary. W związku z powyższym 10% floty pojazdów wykonawcy wykorzystywanej do zadania nie stanowi nawet jednego pojazdu. W związku z powyższym zwracam się z prośbą o odstąpienia od powyższego zapisu, ponieważ zapis ten wyklucza wszystkich wykonawców, którzy dostarczają swoje towary za pomocą firm kurierskich jak również tych, którzy do wykonania zadania wykorzystają kilka pojazdów a 10% nie będzie stanowiło nawet jednego pojazdu wskazanego w § 10 pkt. 1.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie ma zasadności zwolnienia z obowiązku stosowania art. 68 ustawy o elektromobilności w ww. przypadku. W myśl ww. przepisu jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%.



Przepis odnosi się do łącznej liczby pojazdów wykorzystywanych do realizacji danego zamówienia, bez wskazania, iż warunek ten bezwzględnie musi zostać spełniony przez samego Wykonawcę. Tym samym nie ma znaczenia czy samochód będzie stanowił własność Wykonawcy, czy będzie np. użyczony, czy też należący do firmy kurierskiej z której usług Wykonawca będzie korzystał. Istotnie bowiem, w treści art. 68 ust. 3 u.e.p.a. jest, iż próg 10% odnosi się do floty pojazdów używanych do wykonywania zadania, natomiast nie wskazano, że flota ta musi być własnością Wykonawcy. To Wykonawca zarządza sposobem realizacji zamówienia i to na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia co najmniej 10% udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym wykorzystywanych do wykonania działania.

Przy określeniu udziału wykorzystanych pojazdów do realizacja zadania należy również zwrócić uwagę na art. 36a przedmiotowej ustawy, który jednoznacznie określa zasady zaokrąglania procentów podczas obliczania liczby wymaganych pojazdów. Z zapisów art. 36a u.e.p.a wynika, iż jeżeli łączna liczba użytkowanych przy realizacji zadania pojazdów wynosi 4 lub mniej, nie ma potrzeby zapewnienia elektrycznych pojazdów.

DYREKTOR SZKOŁY

mgr Grażyna Jurek