

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Remonty i utrzymanie leśnych dróg gruntowych w Nadleśnictwie Lębork w roku 2021

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na naprawie niewielkich odcinków dróg leśnych, których stan techniczny nie pozwala na wywóz drewna oraz prowadzenie pilnych prac gospodarczych.
2. Zakres robót został szczegółowo opisany w przedmiarze robót i składa się z kilkunastu remontów wybranych odcinków dróg leśnych zlokalizowanych na całym terenie Nadleśnictwa Lębork. Zakres robót przedstawia poniższa tabelka:

| Lp. | Wyszczególnienie  | Leśnictwa, lokalizacja                       | Szacowana długość odcinka/ów | Zakres robót  |
|-----|---|--|------------------------------|---|
| 1   | Montaż znaków 30-stu drogowych ZL-1 przy drogach leśnych                  | wszystkie                                    | ----                         | Zakup 30 szt. słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm i wysokości 3,5m, transport na miejsce wbudowania, montaż tablic znaków dostarczanych przez Zamawiającego i montaż całości na betonie.  |
| 2   | Utwardzenie 11-stu zjazdów z dróg leśnych na drogi powiatowe płytami Yomb | Ulinia, Strzeszewo, Łebień, Nowa Wieś, Czech | 412,5m <sup>2</sup>          | Transport z OTL Lębork płyt Yomb (średnio 50 szt. na jeden zjazd), wykonanie koryta, ułożenie podbudowy z tłucznia betonowego śr. gr. 15 cm, ułożenie płyt Yomb na podsypce piskowej gr. 5 cm. Oznakowanie dróg powiatowych podczas prowadzenia robót na nw zjazdach:<br>1. dz. 69/5-L obr. Ulinia (droga powiatowa nr 1306G);<br>2. dz. 71-L obr. Sarbsk (droga powiatowa nr 1306G);<br>3. dz. 215-L obr. Bargędzino (droga powiatowa nr 1309G);<br>4. dz. 267/2-L obr. Rekowo Lęborskie (droga powiatowa nr 1312G);<br>5. dz. 40/30 obr. Janowice (droga powiatowa nr 1311G);<br>6. dz. 40/28 obr. Janowice (droga powiatowa nr 1311G);<br>7. dz. 300-B obr. Kębłowo Nowowiejskie (droga powiatowa nr 1322G);<br>8. dz. 317-L obr. Nowa Wieś Lęborska (droga powiatowa nr 1315G);<br>9. dz. 316/3-L obr. Nowa Wieś Lęborska (droga powiatowa nr 1315G);<br>10. dz. 260-L obr. Popowo (droga powiatowa nr 1336G);<br>11. dz. 240/7 obr. Dziechno (droga powiatowa nr 1336G); |
| 3   | Utrzymanie skrajni drogowej   | wszystkie                                    | 1,0 ha                       | Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia przy drogach leśnych wg. wskazania Zamawiającego, średnio 770 m <sup>2</sup> na leśnictwo  |
| 4   | Dojazd pożarowy nr 19   | Lębork                                       | 500 mb                       | Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy  |
| 5   | Dojazd pożarowy nr 24   | Leśnice                                      | 500 mb                       | Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm  |
| 6   | Dojazd pożarowy   | Szczenurze                                   | 500 mb                       | Konserwacja drogi tłuczniem równiarką i walcem wraz z   |

|    |                          |            |       |  |
|----|--------------------------|------------|-------|--|
|    | nr 44                    |            |       | zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm   |
| 7  | Remont najazdu mostu     | Darżewo    | 18m2  | Rozebranie nawierzchni z 4 szt. płyt żelbetowych 300x150x15cm, uzupełnienie podbudowy z tłucznia betonowego, ponowne ułożenie płyt na podsypce piaskowej   |
| 8  | Droga leśna nr L30/14/67 | Darżewo    | 100mb | Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 185 ton   |
| 9  | Droga leśna nr L30/10/31 | Lębork     | 100mb | Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 185 ton   |
| 10 | Droga leśna nr L30/03/32 | Szczenurze | 100mb | Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 185 ton   |
| 11 | Droga leśna nr L30/03/35 | Wrzeście   | 100mb | Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 185 ton   |
| 12 | Droga leśna nr L30/15/92 | Czech      | 100mb | Konserwacja nawierzchni tłuczniem betonowym (transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie) – w ilości szacunkowej 185 ton   |
| 13 | Dojazd pożarowy nr 44    | Strzeszewo | 45mb  | Remont odcinkowy drogi o nawierzchni z płyt żelbetowych 300x150x15cm polegający na wymianie około 30 szt. płyt (płyty Zamawiającego) wraz z uzupełnieniem podbudowy, transportem, załadunkiem i rozładunkiem płyt.                                     |
| 14 | Oddz. 2                  | Lębork     | 90m2  | Remont częściowy dwóch zjazdów na drogi leśne z drogi krajowej nr 6 polegający na przemieszczeniu i utwardzeniu zagęszczarką istniejącego kruszywa, wraz z oznakowaniem, zabezpieczeniem, poniesieniem opłaty za zajęcia pasa drogowego drogi krajowej |

3. Szczegółowy przedmiot zamówienia opisany jest w przedmiarze robót. Wszystkie określone w przedmiarze konserwacje i remonty stanowią jeden przedmiot zamówienia.
4. Każdy wykonany remont wymaga sporządzenia oddzielnego bezusterkowego protokołu odbioru.
5. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji umowy.
6. Przedmiot zamówienia powinien być wykonany kompletnie, z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SST, kartami technologicznymi nr 3, 4, 5, 6 poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszawa-Bedoń 2006, obowiązującymi przepisami prawa, polskimi i europejskimi normami, zasadami sztuki budowlanej, standardami współczesnej wiedzy technicznej i technologii, przepisami bhp, ppoż., i poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego.
7. Materiały i urządzenia użyte do wykonania zamówienia winny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych

i zapewniające sprawność eksploatacyjną.

8. Tłuczeń betonowy użyty do ww. remontów nie może zawierać złomu, śmieci, drewna, pozostałości gleby, plastiku, gazobetonu, glazury, terakoty itp. Zabronione są zanieczyszczenia w postaci azbestu, asfaltu, smoły, żużla oraz innych odpadów niebezpiecznych. Jedyna dopuszczalna domieszka to pokruszona, czysta cegła bez tynku i zaprawy, jednak w ilości nie więcej niż do 5% wagi. Dostarczony materiał musi charakteryzować się zrównoważoną zawartością frakcji poszczególnych wielkości mieszczących się w przedziale 0-63 mm (gruz betonowy) bez zdecydowanej przewagi frakcji jednej wielkości.
9. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń we wbudowanym materiale, o których mowa w pkt. 8 Wykonawca zostanie pisemnie zobowiązany do usunięcia w całości materiału z terenu budowy i dostarczenia kruszywa zgodnego w wymaganiach STWiOR.
10. W przypadku wystąpienia sporów co do jakości wbudowanego materiału Zamawiający zleci badania kruszyw w niezależnym laboratorium drogowym. W przypadku, gdy badania nie potwierdzają osiągnięcia wymaganych parametrów, określonych w dokumentacji projektowej i STWiOR, koszt wykonania tych badań poniesie Wykonawca.
11. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonania zamówienia uzgadniane będą wyłącznie przez ustalonych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
12. Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest do:
  - a) wykonania pełnego zakresu prac wynikającego z przedmiaru robót wraz z dostarczeniem materiałów i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
  - b) oznakowania dróg publicznych,
  - c) uporządkowania terenu prac i terenu przyległego po przeprowadzonych robotach,
  - d) odtworzenia istniejącej nawierzchni, w przypadku jej uszkodzenia w trakcie wykonywanych robót,
  - e) utrzymania w należyтым porządku i czystości wspólnie użytkowanych dróg komunikacyjnych,
  - f) przestrzegania przepisów bhp i ppoż.,
  - g) ubezpieczenia robót z tytułu szkód, które mogą powstać w związku ze zdarzeniami losowymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy.