

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ – SKRZYŻOWANIA ULICY NATURY, SKOSNEJ, PODRÓŻNIKÓW I ARCHITEKTÓW W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez **MK PROJEKTY DROGOWE** Mariusz Kamiński, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Prezydenta Miasta Ostrołęki - w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej – skrzyżowania ulicy Natury, Skosnej, Architektów i Podróżników, polegająca na przebudowie jezdni i dróg dla pieszych.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym dróg gminnych wraz z wprowadzeniem nowego oznakowania, wprowadzającego zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu oraz uporządkowanie ruchu na odcinku dróg gminnych.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa droga stanowi bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż granicy pasa drogowego. Nawierzchnia drogi gminnej –częściowo z płyt betonowych typu MON oraz o nawierzchni z betonu asfaltowego. Wlot do skrzyżowania ulicy Podróżników (od al. Ks. Popieluszki) i Architektów wykonane z płyt MON, odcinek ulicy Skosnej o nawierzchni z betonu asfaltowego, dalsza część ul. Podróżników wykonana z kostki betonowej z wykonanymi obustronnie chodnikami. Ruch pieszych odbywa się istniejącym chodnikiem oraz poboczem gruntowym. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h. Ulice Architektów i Natury stanowią drogi bez możliwości dalszego przejazdu.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie w **skali 1:500**.

*Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie dostawczych.*

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,*
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,*
- sieć telekomunikacyjna,*
- sieć elektro-energetyczna*

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

IV. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w obrębie skrzyżowania ulicy Podróżników z ulicą Skośną, Architektów. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie oznakowania projektowanych przejść dla pieszych oraz odtworzenie oznakowania informacyjnego o odcinku drogi bez możliwości dalszego przejazdu.

V. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Korektę obowiązującej organizacji ruchu wprowadzono w ramach budowy skrzyżowania z wyznaczeniem dodatkowych przejść dla pieszych za pomocą oznakowania poziomego P-10 oraz oznakowania pionowego D-6. W obrębie dojeżdżających dla pieszych zaprojektowano płyty betonowe z wypustkami wspomagające osoby niedowidzące. Oznakowanie o drodze bez możliwości dalszego przejazdu oraz o ograniczeniu wjazdu pojazdów ciężarowych wymaga jedynie korekty lokalizacyjnej. Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - małe z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

*Informację o usytuowaniu oznakowania według **rysunku nr 2**.*

a) Oznakowanie pionowe,

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
Ilość	Oznaczenie	Opis	Ilość słupków
12	D-6	Przejście dla pieszych	12
12	-	SUMA:	12

Korekta lokalizacji – 8 tablic,

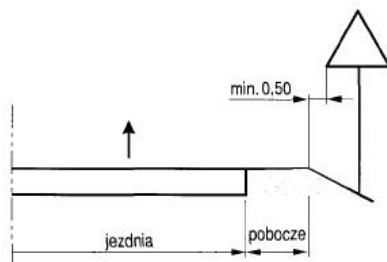
b) Oznakowanie poziome

- cienkowarstwowe,

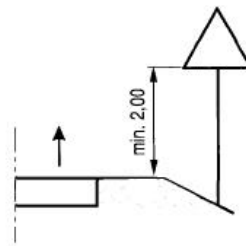
P-10 – przejście dla pieszych 156m² x 0,5m² – 78,00m² malowania

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

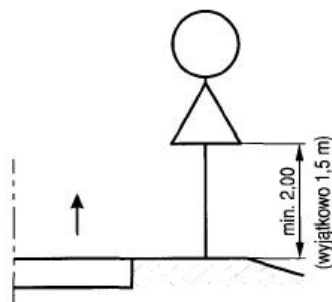
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



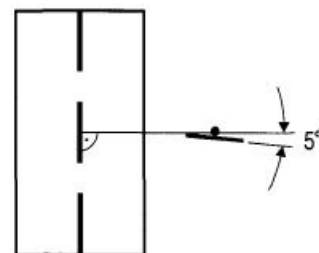
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

VI. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2024 roku.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA