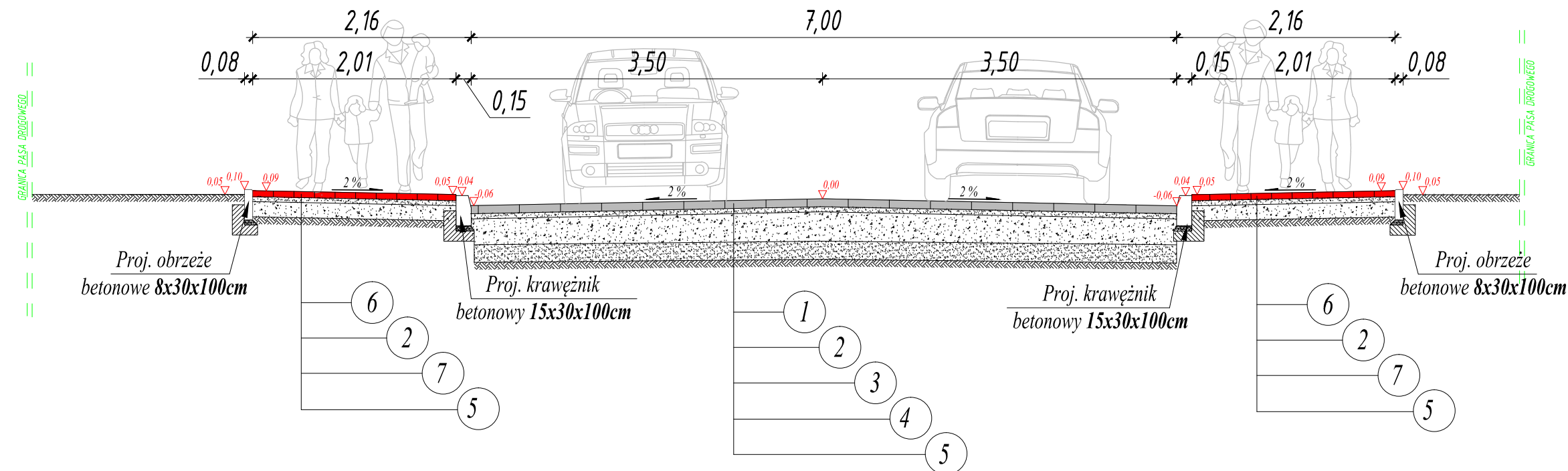
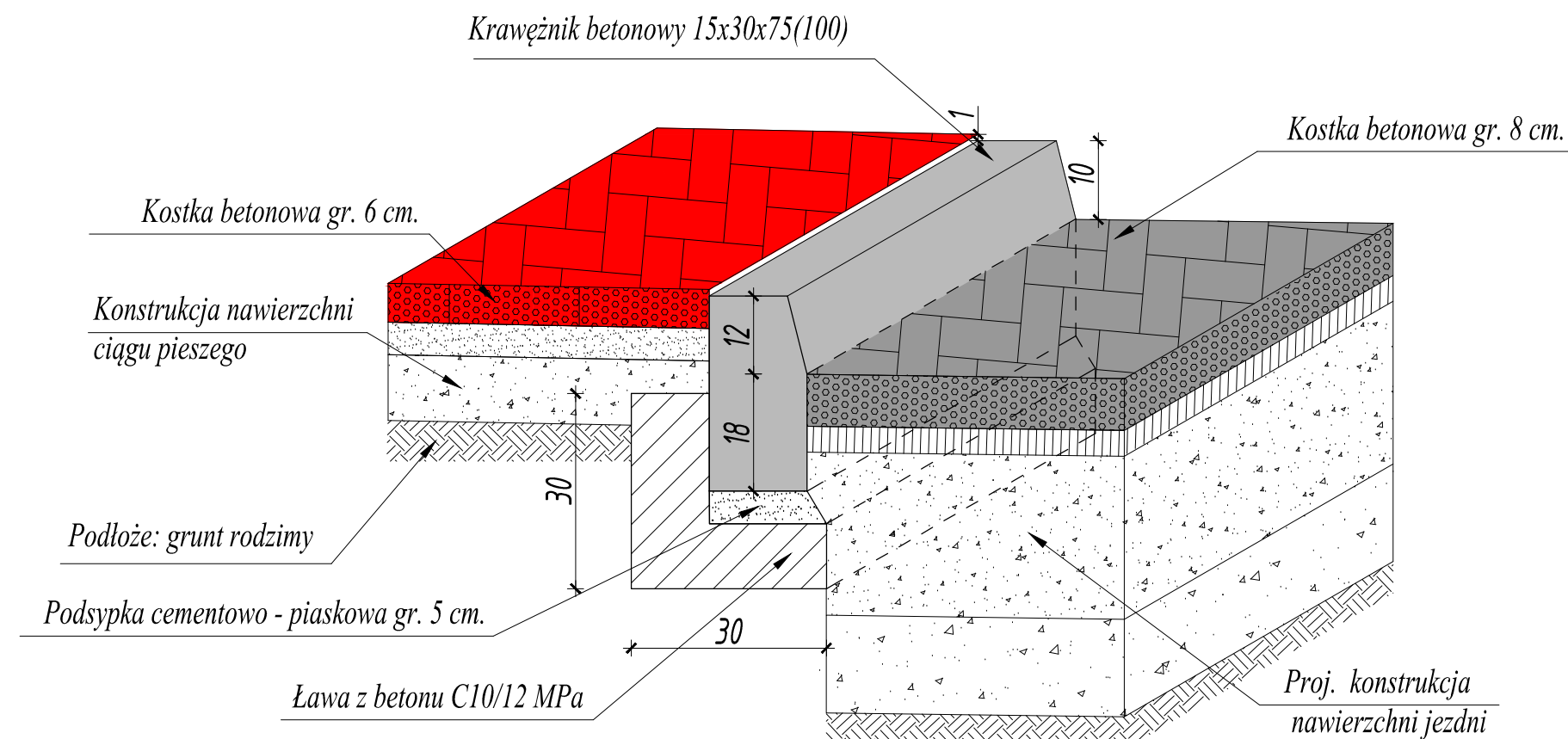



*Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni
zjazdów i drogi dla pieszych*



- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości **8 cm**, zamulenie spoin piaskiem **0/2 mm**, **szała jezdni, grafitowe zjazdy**
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (**1:4**), **0/2 mm** o grubości **3 - 5 cm**,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego **fr. 0/31,50 mm** zagęszczonego mechanicznie o grubości **25 cm**,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm** stabilizowanego mechanicznie o grubości **15 cm**,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna drogi dla pieszych z kostki betonowej grubości **6 cm**, zamulenie spoin piaskiem łamanym **0/2 mm**, **czerwono/grafitowe skosy**,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego **fr. 0/31,50 mm** stabilizowanego mechanicznie o grubości **15 cm**,

***Krawężnik betonowy 15x30x75 (100)
na ławie betonowej z oporem betonowym***



		"MK PROJEKTY DROGOWE"		
Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62 www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317				
INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA, plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka		INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ - PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC PODRÓŻNIKÓW Z ULICĄ NATURY I ARCHITEKTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA ULICY NATURY ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ SKOŚNĄ W OSTROŁĘCE		
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		SKALA: 1:50		
LOKALIZACJA: WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘKA, M. OSTROŁĘKA, UL. NATURY, SKOŚNĄ, PODRÓŻNIKÓW, ARCHITEKTÓW (JEDN. EWID. 146101_1 M. OSTROŁĘKA, OBREB 0005)		BRANŻA: drogowa		
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU: 3.3		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mariusz Kamiński	DROGOWA		
OSTROŁĘKA, LUTY 2024 r.				