

SPIS TREŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2. PRZEDMIOT UMOWY	6
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	6
4. STAN ISTNIEJĄCY	6
4.1. INFORMACJE OGÓLNE	6
5. STAN PROJEKTOWANY	7
5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	7
5.3. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI	7
5.4. OBCIĄŻENIE RUCHEM	7
5.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	7
5.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	7
5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	8
5.8. TRASA I NIWELETA DROGI	8
5.9. ODWODNIENIE DROGI	9
5.10. ROBOTY ZIEMNE.....	9
5.11 KOMUNIKACJA PUBLICZNA	10
6. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA	10
7. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	10
9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	10
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA	11

1.0. Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2.0. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3.0. Przekroje normalne	skala 1:50

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) „Prawo Budowlane”, niniejszym oświadczam, że projekt budowlany branży drogowej pt.:

Remont nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi DP 3224S, ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa DP 3224S, ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

Podpis sprawdzającego

.....
mgr inż. Michał Namysłowski

Uprawnienia budowlane nr
SLK/7052/PWBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

.....
mgr inż. Krystyna Kania

Uprawnienia budowlane nr
SLK/2141/POOD/08

do projektowania bez
ograniczeń w
specjalności drogowej

Bytom, czerwiec 2021

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta między:

Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach
ul. Pyskowska 54
42-612 Tarnowskie Góry

a firmą:

P.W. KaNaD
ul. Kwiatowa 10
41-902 Bytom

2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: **Remont nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi DP 3224S, ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa DP 3224S, ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach”**

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont jezdni DP 3224S, ul. Mikulczyckiej na długości 661,12m.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. INFORMACJE OGÓLNE

Lokalizacja inwestycji:
Powiat: tarnogórski
Gmina: Zbrostawice
Sołectwo: Świętoszowice

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano remont nawierzchni drogowej na długości 661,12m w ciągu ul. Mikulczyckiej. Jezdnia drogi w stanie istniejącym jest w złym stanie technicznym.

Bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi stanowią tereny użytkowane rolniczo.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Odcinek DP3224S ul. Mikulczyckiej przewidziany do remontu przeznaczony jest dla ruchu pojazdów samochodowych. Opracowanie obejmuje remont jezdni ul. Mikulczyckiej.

5.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Droga (ulica) publiczna, pełniąca funkcje komunikacyjne, ogólnodostępna klasy Z. Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwupasowa (1x2). Nawierzchnia drogi – mieszanka mineralno-asfaltowa SMA11.

5.3. POWIĄZANIE Z INNYMI DROGAMI

Ulica Mikulczycka w stanie istniejącym ma powiazania z siecią dróg publicznych poprzez skrzyżowania jednopoziomowe.

- ul. Cegielniana
- droga krajowa DK78

Projekt nie przewiduje wykonania dodatkowych skrzyżowań. Ulica Mikulczycka obsługuje tereny przyległe poprzez zjazdy.

5.4. OBCIĄŻENIE RUCHEM

Przyjęto kategorię obciążenie ruchem KR4.

Na podstawie kategorii obciążenia ruchem przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Mikulczyckiej.

5.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano remont nawierzchni drogowej na całej długości opracowywanego odcinka ul. Mikulczyckiej i wykonanie jezdni o szerokości 6,0 m (dwa pasy po 3,0 m). Zestawienie odcinków na których wykonana zostanie wymiana warstw bitumicznych oraz odcinków z pełną wymianą konstrukcji jak na rysunku Plan Sytuacyjny D-02.

5.6. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI

ul. Mikulczycka

klasa techniczna	- Z
prędkość projektowa	- Vp = 40 km/h

**Remont nawierzchni jezdni oraz poboczy drogi DP 3224S,
ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach w ramach zadania
inwestycyjnego pn.: „Przebudowa DP 3224S,
ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach”**

Str.
7

kategoria obciążenia ruchem	- KR4
liczba pasów ruchu:	- 1/2
szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
spadek poprzeczny jezdni na prostej	- 2,0 %
dopuszczalne obciążenie nawierzchni	-115 kN/oś
Plan sytuacyjny:	
· połączenia z innymi drogami: skrzyżowania jednopoziomowe	

5.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

ul. Mikulczycka –wymiana warstw bitumicznych

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Warstwa ścieralna - SMA 11S PMB	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W PMB	8 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – AC22P 35/50	12 cm
Istniejące warstwy podbudowy	
SUMA	25 cm

ul. Mikulczycka –pełna wymiana konstrukcji

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Warstwa ścieralna - SMA 11S PMB	5 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – AC16W PMB	8 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego – AC22P 35/50	12 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	20 cm
SUMA	65 cm

Azyl

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
Kostka bezfazowa typu behaton	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	4 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	25 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	15 cm
SUMA	53 cm

5.8. TRASA I NIWELETA DROGI

Trasa ul. Mikulczyckiej składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

Wszystkie parametry techniczne projektowanych dróg przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

Szczegóły geometrii projektowanych dróg w planie z opisem projektowanych, charakterystycznych wielkości łuków poziomych, szerokości jezdni itd. pokazano w części graficznej opracowania.

- **Droga w przekroju podłużnym**

Minimalne promienie łuków w przekroju podłużnym przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z zachowaniem wymaganej rozporządzeniem minimalnej widoczności na zatrzymanie.

Ukształtowanie wysokościowe odcinka ul. Mikulczyckiej podlegającej remontowi jak w stanie istniejącym.

5.9. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie drogowe będzie realizowane za pomocą spadków nawierzchni podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

5.10. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

5.1.1. WYKOPY

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe należy odprowadzić poza teren robót.

W TRAKCIE ROBÓT NIE ZOSTANIE NARUSZONA INFRASTRUKTURA PODZIEMNA

5.1.2. NASYPY

Projektowane skarpy o pochyleniu 1:1,5 oraz tereny zielone należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej – 15 cm i obsiać mieszkanką traw.

5.11 KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W ciągu ul. Mikulczyckiej odbywa się ruch autobusowy, zbiorowej komunikacji miejskiej.

6. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

Nie dotyczy.

7. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaproponowane rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo ruchu na drodze z prędkością dostosowaną do warunków widoczności i stanu nawierzchni. Nie ogranicza się dostępności do drogi osobom niepełnosprawnym. Pochylenia podłużne wszystkich ciągów będą pozwalały na korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne i nie będą przekraczały 6%.

9. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt uwzględnia potrzeby i nie ogranicza dostępności służb ratowniczych do miejsca zdarzenia w tym pożaru lub innego miejscowego zagrożenia.

Podpis projektanta

Bytom, czerwiec 2021r.

.....
mgr inż. Michał Namysłowski

Uprawnienia budowlane nr

SLK/7052/PWBD/16

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA