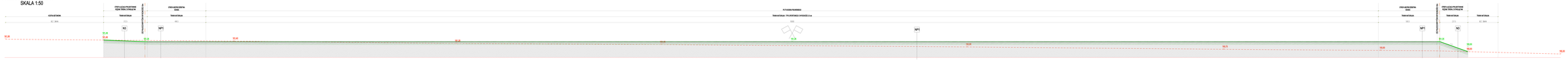
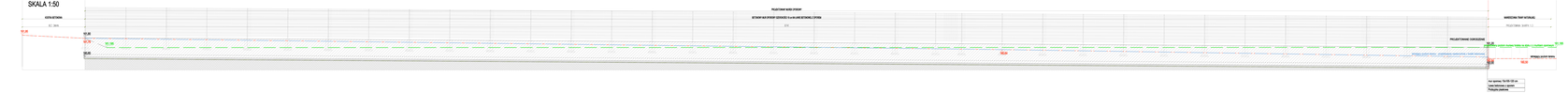
PRZEKROJE
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY C-C
SKALA 1:50



NZ - NAWIERZCHNIA TRAM NETAKUS

0,5 cm	Trawa typu sportowego o wys. 0,5 cm
10 cm	Beton C30/37 XF4 XD3 XC4 XA1 XM1
	Folia ochronna
30 cm	Tłuczeń drogowy gr. 20/40 i 7/40 gr 0,1 cm
	Grunt rodzimy

NP1 - NAWIERZCHNIA BUDOWA PŁASZCZOWSZCZU

0,5 cm	Trawa typu sportowego o wys. 0,5 cm
10 cm	Beton C30/37 XF4 XD3 XC4 XA1 XM1
	Folia ochronna
30 cm	Tłuczeń drogowy gr. 20/40 i 7/40 gr 0,1 cm
	Grunt rodzimy

NK - KOTA BETONOWA

2 - 5 cm	Kostka betonowa
10 cm	Beton C30/37 klasa ekspozycji
30 cm	Tłuczeń 31,5 G
30 cm	Piasek
	Grunt rodzimy

124,30	Rzędna projektowana
125,00	Rzędna istniejąca
125,00	Linia projektowanego krańca nawierzchni
	Linia istniejącego przekroju terenu
	Linia projektowanego przekroju terenu
	Linia istniejącego przekroju terenu - tam skąd jest projektowane skarpowanie w stosunku nachylenia

Inwestor:	PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W WROCŁAWIU KOŁEJOWEJ
Temat:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Adres:	ul. Kołejowa 1-3, 50-950 Wrocław
Branża:	BUDOWLANA
Projektanci:	mgr inż. Piotr Kowalczyk - upr. nr DOŚ-WR-1/2/2010 mgr inż. Piotr Kowalczyk - upr. nr DOŚ-WR-1/2/2010 mgr inż. Piotr Kowalczyk - upr. nr DOŚ-WR-1/2/2010 mgr inż. Piotr Kowalczyk - upr. nr DOŚ-WR-1/2/2010
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Kowalczyk - upr. nr DOŚ-WR-1/2/2010
Kierownik Projektu:	mgr inż. Piotr Kowalczyk - upr. nr DOŚ-WR-1/2/2010
Nazwa:	PRZEKROJE
Skala: 1:50	Data: 05.2024
Nr rysunku:	W-2 PBW