

Załącznik A do SWZ

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia - Śmieciarka elektryczna

Podwozie:

1.1. Parametry techniczne podwozia:

- Podwozie fabrycznie nowe (2022 lub 2023), nie rejestrowane, nie noszące śladów użytkowania, trzyosiowe (typu 6x2), 2 oś na bliźniaczych kołach, oś 3 skrętna z możliwością odciążenia
- Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego, kierownica po lewej stronie;
- Ogumienie nowe, w rozmiarze 315/80 R22.5;
- Felgi aluminiowe
- Podwozie o DMC min. 27 t przystosowane do zabudowy śmieciarki;
- Nośność osi przedniej min. 8 000 kg;
- Nośność osi tylnej napędowej min. 11 500 kg;
- Nośność osi trzeciej min. 7 500 kg;
- Rozstaw osi max. 4000mm
- Rozstaw osi między osią 2 i 3 powyżej 1300 mm;
- Układ hamulcowy z AEBS;
- Hamulec postojowy;
- Zawieszenie osi przedniej pneumatyczne;
- Tylne zawieszenie pneumatyczne kontrolowane za pomocą pilota lub w kabinie kierowcy;
- Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, układ stabilizujący tor jazdy (ESP);
- Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej;
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przeciwmgłowe przednie
- Fartuchy przeciwbłotne osi przedniej i tylnej;
- Akumulatory x 2 , min. 150 Ah;

1.2. Parametry techniczne silnika:

- Silniki elektryczne o mocy ciągłej minimum 250 kW
- Moment obrotowy minimum 800 Nm
- Hamulec silnikowy z funkcją odzyskiwania energii, sterowany niezależnie od pedału hamulca

1.3. Baterie i ładowanie

- Pojemność łączna akumulatorów minimum 250 kWh
- Zasięg bez ładowania z pełnym obciążeniem min. 100 km
- Przewód do ładowania pojazdu minimum 7m ze złączem typu 2
- Pojazd przystosowany do ładowania prądem stałym lub zmiennym
- Zewnętrzna, szybka ładowarka z możliwością naładowania min. 90% w czasie do 12h
- Gwarancja na akumulatory min. 5 lat (zachowanie pojemności > 80%)

1.4. Kabina:

- Dzienna kabina o długości zewnętrznej max 1800mm, wyposażona w trzy oddzielne pełnowymiarowe, komfortowe miejsca wyposażone w pasy bezpieczeństwa;
- Układ kierowniczy lewostronny (dla ruchu prawostronnego) – fabrycznie wykonany;
- Wspomaganie układu kierowniczego;
- Siedzenie kierowcy z pełną regulacją (przód-tył, góra-dół) i zawieszeniem pneumatycznym;
- Klimatyzacja;
- Szyba przednia ogrzewana
- Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna
- Tapicerka foteli ciemna, odporna na zabrudzenia
- Zderzak przedni 3-częściowy

1.4. Audio, elektryka i przyrządy:

- Centralny zamek z pilotem;
- Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania;
- Elektrycznie sterowane szyby;

- Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka zewnętrzne (Wsteczne)
- Tempomat Adaptacyjny
- Tachograf cyfrowy 4.0;
- Oryginalne radio z możliwością połączenia Bluetooth + głośniki;
- Wyświetlacz z komputerem pokładowym w jęz. polskim;
- gniazdo ładowania 24V lub z opcją ładowania 5V z gniazda USB

1.5. Wyposażenie dodatkowe;

- Podnośnik hydrauliczny;
- Dwa komplety kluczy;
- Klucz do kół;
- Kliny pod koła, 2 szt.;
- Trójkąt ostrzegawczy;
- Apteczka;
- Gaśnica;
- Cztery , osłonięte ostrzegawcze lampy błyskowe
- Oświetlenie robocze za kabiną, skierowane wzdłuż boków pojazdu
- Zaczepy do mocowania szufli i miotły dla ładowaczy
-
- Zbiornik wody do mycia rąk o pojemności min. 10l

1.6 Serwis i gwarancja

- Pełny kontrakt serwisowy na podwozie na minimum 7 lat
- Okres gwarancji minimum 5 lat

Zabudowa

- zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
- zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem,
- skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach, każda ze ścian zbiornika wykonana z pojedynczego jednolitego arkusza stali (bez spawów)
- podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali o grubości min. 6 mm.
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 22 m³
- wanna załadownicza wykonana z blachy o grubości dna min. 8 mm, boki o grubości min. 4 mm,
- objętość kosza zasypowego min. 2,8 m³
- króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym,
- mechanizm zginiatania liniowo – płytowy (szufladowy)
- prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy
- możliwość wysunięcia płyty zginiatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni
- urządzenie do otwierania pokryw pojemników sterowane elektrycznie - pneumatycznie
- możliwość sterowania mechanizmem załadowniczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
- możliwość sterowania urządzeniem zasypowym umieszczonym po obu stronach odwłoka,
- możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy
- układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
- dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach zabudowy, jeden w kabinie kierowcy
- automatyczne sterowanie obrotami silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego,
- stopień zagęszczenia odpadów minimum 6:1,
- możliwość automatycznego spowolnienia prędkości krańcowej podnoszenia i opuszczania zasypu dla pojemników od 80 do 1100 litrów (ochrona przed mechanicznym uszkodzeniem pojemników)
- krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapą umożliwiającą ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych

- urządzenie ładownicze uniwersalne dostosowane do współpracy z pojemnikami 80, 1100 litrów,
- część tylna (odwłok) z automatyczną blokadą i odblokowywaniem,
- dwa stopnie dla ładownicy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
 - ograniczenia prędkości do 30 km/h,
 - uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
 - rozłączenia układu ugniatania,
- dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka,(dłuższa żywotność)
- uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej (idealnie czyste wnętrze skrzyni ładunkowej.)
- rura odpływowa z zaworem na Bio odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej)
- górne fartuchy przeciwpyłowe osłaniające wlot do skrzyni ładunkowej
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
- zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana na biały kolor
- maksymalnie jedno oznaczenie (naklejka/tabliczka) producenta lub dostawcy
- oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
- reflektor roboczy z tyłu zabudowy,
- pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
- dno zbiornika wykonane z stali wysokogatunkowej typu Hardox
- możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi
- możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę
- możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania (4 przyciski)
- zabudowa odpowiadająca najnowszemu wytycznym CE
- zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami
- deklaracja zgodności CE dla zabudowy
- świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,

- układ centralnego smarowania w przypadku występowania więcej niż dwóch punktów smarnych w zabudowie,
- kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor umieszczony w kabinie pojazdu
- instrukcja obsługi w języku polskim:
- włącz inspekcyjny z prawej strony skrzyni
- górna belka odbojowa z taśmowymi odbojnikami z możliwością korekty regulacji położenia (dodatkowe otwory)
- grzebień wrzutnika zasypu przystosowany do montażu dwóch anten RFID (odkręcane zaślepki)
- okres gwarancji 3 lata