

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA dla części 1 i 2

1. Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie dokumentacji projektowo-budowlanych ZRID polegających na budowie chodników/ścieżek pieszo-rowerowych na terenie gminy Biecz**, w podziale na dwie części:

Część 1 - „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1476K Biecz-Grudna Kępska-Głęboka polegająca na budowie chodnika/ ścieżki pieszo- rowerowej w miejscowościach Biecz i Grudna Kępska” wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Część 2 - „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1390K Ciężkowice-Turza-Sitnica-Strzeszyn polegająca na budowie obustronnych chodników wraz z zatokami autobusowymi w miejscowości Strzeszyn” wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Część 1

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1476K Biecz- Grudna Kępska – Głęboka polegająca na budowie chodnika/ ścieżki pieszo- rowerowej w miejscowościach Biecz i Grudna Kępska” oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

2.1 Opis stanu projektowanego:

Należy opracować dokumentację projektową zgodnie z aktualnymi przepisami prawa dotyczącą budowy chodnika/ ścieżki pieszo- rowerowej wzdłuż DP 1476 K w Bieczu i Grudnej Kępskiej, po stronie prawej. Należy przedstawić Zamawiającemu dwie koncepcje do wyboru . Na opracowywanym odcinku należy usytuować zatokę przystankową w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz na podstawie warunków wydanych przez Powiatowy Zarząd Drogowy. Obiekt mostowy na rzece Ropie wyłączono z opracowania. Lokalizacja zaznaczona na mapie poglądowej, która stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

Część 2. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1390 K Ciężkowice- Turza-Sitnica-Strzeszyn polegająca na budowie obustronnych chodników wraz z zatokami autobusowymi w miejscowości Strzeszyn” wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

2.2 Opis stanu projektowanego:

Należy opracować dokumentację projektową zgodnie z aktualnymi przepisami prawa dotyczącą budowy chodnika wzdłuż DP 1390 K w Strzeszynie, po obu stronach. Na opracowywanym odcinku należy uwzględnić rozbudowę skrzyżowań: drogi gminnej do szkoły (dz. nr ewid. 311/1, 359/4), Strzeszyn –Kłęczany (dz. nr ewid. 893, ponadto należy usytuować dwie zatoki przystankowe w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz na podstawie warunków wydanych przez Powiatowy Zarząd Drogowy. Lokalizacja zaznaczona na mapie poglądowej, która stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

Wytyczne dla części 1 i 2:

3. Projekty dla obydwu części w swym zamierzeniu obejmować mają następujący zakres prac:

1. Wykonanie koncepcji chodników (dla części 1 i 2) i ścieżki pieszo - rowerowej (dotyczy tylko części 1- do wyboru dla Zamawiającego) ,
2. budowę chodnika/ ścieżki pieszo –rowerowej w zależności od wybranego wariantu - rodzaj nawierzchni do uzgodnienia z Zamawiającym,
3. rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej do Szkoły Podstawowej w Strzeszynie oraz skrzyżowania drogi powiatowej z drogą gminną Strzeszyn -Kłęczany- tylko dla części 2.
4. budowę jednej zatoki przystankowej dla części 1, natomiast dla części 2 w dwóch lokalizacjach (po obu stronach drogi),
5. w przypadku konieczności opracowanie stałych organizacji ruchu,
6. wykonanie robót ziemnych,
7. w przypadku konieczności przebudowę infrastruktury towarzyszącej,
8. montaż kanałów i studni istniejących i projektowanych sieci,
9. wykonanie warstw podbudowy,
10. w przypadku konieczności wykonanie kanalizacji deszczowej,

11. wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych (o ile zaistnieje taka konieczność) ,
12. przebudowę przepustów,
13. przebudowę zjazdów,
14. w przypadku konieczności przebudowę kolidujących ogrodzeń,
15. opracowanie szacunkowego kosztu przebudowy istniejących ogrodzeń,
16. uwzględnienie kolidujących obiektów kubaturowych,
17. wykonanie umocnienia skarp,
18. W przypadku konieczności wykonanie projektu kanału teletechnicznego w oparciu o przepisy odrębne lub w przypadku możliwości uzyskać odstępstwo ,
19. wykonanie wszelkich innych opracowań jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Uwaga: Wszystkie podane powyżej parametry, należy traktować jako wartości przewidywane i orientacyjne, a ostateczne wielkości określone będą w czasie wykonywania projektu budowlanego. Ostateczne rozmieszczenie elementów uzbrojenia terenu należy zaprojektować zgodnie z uzgodnieniami uzyskanymi od zarządców poszczególnych sieci.

4. Zakres opracowania dokumentacji projektowo - budowlanych dla każdej części osobno obejmuje:
 - 4.1. wykonanie dokumentacji projektowo- budowlanej mającej na celu uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) w czterech egzemplarzach w wersji papierowej + wersja elektroniczna,
 - 4.2. określenie nieruchomości lub ich części, które są planowane do przejęcia na rzecz pasa drogowego,
 - 4.3. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
 - 4.5. wykonanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem decyzji wodnoprawnej
 - 4.6. określenie kosztów odszkodowań za przejęte części działek prywatnych zajętych pod pas drogowy KDZ, oraz orientacyjnych kosztów przebudowy kolidujących ogrodzeń i innych kolidujących obiektów,
 - 4.7. wykonanie projektów wykonawczych w czterech egzemplarzach w wersji papierowej + wersja elektroniczna,
 - 4.8. ustalenie kilometrażu drogi z dokładnością do 1 m i ujęcie go w nazwie dokumentacji projektowo-budowlanej,
 - 4.9. wykonanie kosztorysu inwestorskiego dla całego zadania i przedmiaru robót w podziale na branże w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej + wersja elektroniczna; oraz kosztorysu ofertowego (ślepego) w wersji papierowej i elektronicznej wersji edytowalnej, oraz kosztorysów i przedmiarów w podziale na etapy wg wskazań Zamawiającego , (oraz dwukrotna ich aktualizacja)
 - 4.10. opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w jednym egzemplarzu + wersja elektroniczna .
 - 4.11. rozpoznanie usytuowania urządzeń obcych kolidujących z realizacją przedmiotowego zadania i ewentualne opracowanie projektów ich przekładek, jeżeli z uzyskanych warunków wyniknie konieczność ich przebudowy oraz uwzględnienie tych prac w kosztach realizacji projektu,
 - 4.12. wykonanie dokumentacji geodezyjno-prawnej w tym projektu podziału nieruchomości ze wskazaniem prawnych granic każdej nieruchomości, przez które przebiegać będzie rozgraniczenie terenu inwestycji. Dokumentacja geodezyjno – prawna powinna zawierać: - aktualne badanie stanu prawnego nieruchomości położonych w liniach rozgraniczających obszaru objętego wnioskiem ZRID,
 - 4.13. sporządzenie dokumentacji niezbędnej do wprowadzenia zmian w księgach wieczystych oraz w operacie ewidencji gruntów (w przypadku stwierdzenia niezgodności stanu ewidencyjnego i wieczysto – księgowego) dotyczących nieruchomości obejmującej m.in. wykazy synchronizacyjne, dokumentację geodezyjno – prawną niezbędną do rozdzielania połączonych w działce ewidencyjnej odrębnych nieruchomości, zmian konfiguracji, powierzchni działek ewidencyjnych wraz z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej, jeżeli dana dokumentacja tego wymaga,
 - 4.14. sporządzenie projektów podziałów nieruchomości (5 egzemplarzy),
 - 4.15. dokumentacja ma zostać przyjęta do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (klauzula),

- 4.16. sporządzenie zbiorczej mapy podziału działek (5 egzemplarzy).
- 4.17. wyniesienie projektu podziału w terenie. Wykonawca w ciągu 14 dni od dnia, w którym decyzja ZRID stała się ostateczna (w przypadku, gdy decyzja posiada rygor natychmiastowej wykonalności od uzyskania postanowienia o nadaniu rygoru) zobowiązany jest do dokonania stabilizacji znaków granicznych nowo wydzielonych granic działek i przekazania ich w terenie przedstawicielowi Zamawiającego,
- 4.18. przygotowanie wniosku, wraz z niezbędnymi załącznikami i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.;
- 4.19. wykonanie pełnej dokumentacji do założenia KW lub dokonania zmian w księgach wieczystych;
- 4.20. wyniesienie zmian w terenie;
- 4.21. opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia,
- 4.22. inwentaryzację zieleni,
- 4.23. sporządzenie karty informacyjnej przedsięwzięcia,
- 4.24. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia- w przypadku konieczności ,
- 4.25. raport środowiskowy -w przypadku konieczności,
- 4.26. wykonanie wszystkich niezbędnych opracowań oraz uzyskanie wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i opinii, decyzji wraz z ostatecznym zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej – ZRID,
- 4.28. wykonanie stałej organizacji ruchu (w przypadku konieczności) – 3 egzemplarze,
- 4.29. informację BIOZ,
5. Sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych.
6. Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną na całej długości drogi ze szczególnym uwzględnieniem ogrodzeń i innych obiektów kolidujących, które będą przedmiotem roszczeń wobec Zamawiającego podczas realizacji inwestycji.
7. Po wykonaniu koncepcji, wstępnych założeń i rozwiązań projektowych Wykonawca zobowiązany jest do jej przedstawienia Zamawiającemu celem zaakceptowania, w terminie umożliwiającym wprowadzenie ewentualnych zmian. Zaakceptowanie wstępnych założeń i rozwiązań projektowych nastąpi w terminie 3 dni roboczych od daty doręczenia Zamawiającemu.
8. Wykonawca zobowiązany jest do uczestnictwa w konsultacjach społecznych z mieszkańcami, dotyczących przedmiotu zadania, w zależności od potrzeb i w porozumieniu z Zamawiającym.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do uzyskiwania od Wykonawcy informacji o postępie prac i przyjętych rozwiązaniach w trakcie projektowania, jak również prawa do zgłaszania swoich uwag, które Wykonawca uwzględni w dalszych pracach nad projektem.
10. Dokumentację projektowo – budowlaną Wykonawca wykonana z zastosowaniem rozwiązań projektowych, które nie będą stanowić bariery architektonicznej dla osób niepełnosprawnych.
11. Dokumentacje projektowo-budowlane objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z aktualnymi przepisami. Przy projektowaniu należy kierować się zasadami podanymi w:
 - zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.)
 - ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. . (tj. Dz.U. z 2023 r. poz.645 z późn. zm.)
 - prawie budowlanym z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. z 2023 r. poz.682 z późn. zm.)
 - ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.)
 - rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - innymi wymaganymi przepisami prawa niezbędnymi do wykonania przedmiotu zamówienia.
- Przedmiot zamówienia musi spełniać warunki techniczne, zgodne z obowiązującymi normami które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.
12. Wraz z dokumentacjami projektowo-budowlanymi Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - a) pisemne oświadczenie, że projekt wykonany jest zgodnie z aktualnymi przepisami, w tym Ustawą Prawo zamówień publicznych, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji oraz z zaproszeniem do złożenia propozycji oferty-

wej/cenowej, niniejszą Umową oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć,

- b) pisemne oświadczenie o przeniesieniu na Zamawiającego wszelkich uprawnień z tytułu autorskich praw majątkowych oraz praw zależnych, o których mowa w § 10 Umowy,
- c) pisemne oświadczenie, iż dokumentacja projektowo- budowlana jest wolna od jakichkolwiek wad fizycznych i prawnych.

Oświadczenia, o których mowa powyżej będą stanowiły integralną część przedmiotu odbioru końcowego Przedmiotu Umowy.

13. Podczas realizacji zadania Wykonawca uwzględnia poszczególne etapy wykonania Przedmiotu Umowy według których dokonywane będą: płatności częściowe oraz płatność końcowa. Szczegóły zawarto we wzorze umowy.

14. Ponadto wykonawca oświadcza że:

- a) Dysponuje środkami technicznymi i organizacyjnymi umożliwiającymi wykonanie Przedmiotu Umowy z należytą starannością.
- b) Oświadcza że dysponuje osobami niezbędnymi do wykonania przedmiotu Umowy Tj. projektantem specjalności drogowej bez ograniczeń, oraz zapewni zespół pozostałych projektantów branżowych lub ekspertów oraz osoby sprawdzające zgodnie z prawem budowlanym koniecznych do prawidłowego wykonania Przedmiotu Umowy.