

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie art. 275 pkt 1 (tryb podstawowy bez negocjacji) o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych - dalej ustawy PZP pn. „Przebudowa i budowa drogi Kałduny-Dobrzelów” w formule zaprojektuj i wybuduj.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r Pzp informujemy o treści zapytań oraz odpowiedzi Zamawiającego w postępowaniu jw.

Pytanie:

Zgodnie z zapisami udostępnionej przez Zamawiającego dokumentacji przetargowej, w tym PFU dotyczącego przebudowy i budowy drogi Kałduny – Dobrzelów, w ramach niniejszego zadania Wykonawca powinien zaprojektować i wykonać drogę o nawierzchni asfaltowej (warstwa wiążąca 5 cm oraz warstwa ścieralna 4 cm) dla kategorii ruchu KR1. Jako Wykonawca przystępujący do wyceny zadania proszę o umożliwienie zaprojektowania i wykonania nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm lub o gr. 10 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 4 cm, z jednoczesnym obramowaniem jezdni krawężnikami z obu stron, na całej jej długości, a nie jak wynika z PFU tylko po stronie chodnika oraz na wjazdach na posesję. Wprowadzenie alternatywy dla technologii dotyczyłoby tylko rodzaju nawierzchni, bez wpływu na konstrukcję jezdni. Umożliwienie wykonania nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej (oraz wszystkich innych nawierzchni, które w PFU przedstawione są jako asfaltowe z mieszanek mineralno – bitumicznych) pozwoli na zwiększenie konkurencyjności oraz na udział w postępowaniu większej ilości firm. Również tych, które nie specjalizują się w wykonywaniu nawierzchni bitumicznych. Dla Zamawiającego rozwiązanie to może być atrakcyjne z punktu widzenia ekonomicznego, gdyż umożliwienie startu większej ilości Wykonawców może realnie wpłynąć na obniżenie ceny ofertowej. Powyższe jest tym bardziej zasadne, że ceny mas mineralno – bitumicznych są obecnie bardzo wysokie, m.in. z powodu wysokich cen paliw i pochodnych ropy, mających kluczowy wpływ na cenę mieszanek mineralno – bitumicznych. Na rynku na roboty bitumiczne można zaobserwować tendencję podwyższonych cen, wynikających z przewagi popytu na podażą. Z uwagi na charakter Zamówienia (projektuj i buduj) zmiana technologii wykonania prac na tym etapie nie stanowi żadnego problemu. Prosimy jednocześnie o wydłużenie czasu niezbędnego na wycenę zadania i przesunięcie terminu składania ofert na dzień 14.04.2023 r.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż termin składania ofert pozostaje bez zmian, tj. 06.04.2023r

Z up. WÓJTA
mgr Danuta Wierczewska
ZASTĘPCZYCA WÓJTA