



WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Regulację i stabilizację torów tramwajowych w układzie sieci komunikacyjnej miasta Gdańska”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605) w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 27.03.2024 r. o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – dalej „SWZ” – udziela następującej odpowiedzi:

PYTANIE

Stosowana przez Zamawiającego nawierzchnia torowa jest nawierzchnią o standardzie normalnotorowym (1435mm) z zastosowaniem podkładów kolejowych i podsypki. Jest ona stosowana zarówno na linia tramwajowych jak i standardowo na liniach kolejowych. Prace związane z regulacji i stabilizacji torów tramwajowych są zatem wykonywane przy użyciu tych samych maszyny. Przykładem mogą być linie tramwajowe na ulicy Nowej Warszawskiej (<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/gdansk-jak-idzie-budowa-tramwajowej-nowej-warszawski-ej-74700.html>) czy al. Pawła Adamowicza (<https://www.gdansk.pl/wiadomosci/Podbijarka-torowa-w-akcji-czyli-jak-powstaje-linia-tramwajowa-na-al-P-Adamowicza,a,163024>) gdzie do podbicia i regulacji toru zostały wykorzystane podbijarki uniwersalna Plassermatic 08-275 ZW. Ta sama maszyna wykonuje również roboty torowe <https://multimedia.plk-sa.pl/folder/file/2d7a15f9-3167-4796-a14f-802691bc60f0/show>. Wykonawca wnosi zatem o rozszerzenie zapisu w części VI. pkt 6 ppkt 3 o zapis: usługi regulacji i stabilizacji torów tramwajowych lub kolejowej, o łącznej wartości co najmniej 500 000 zł netto.

Odpowiedź:

Zamawiający w Rozdziale VI ust 6 pkt 3) SWZ zawarł warunek udziału w postępowaniu o następującej treści:

- 3) **zdolności technicznej lub zawodowej:** wykonawca wykaże, że dysponuje odpowiednią zdolnością techniczną, tj.: w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie - wykonawca zrealizował lub realizuje (umowa zakończona lub w trakcie wykonywania) usługi regulacji i stabilizacji torów tramwajowych, o łącznej wartości co najmniej **500 000 zł netto**.

Zamawiający w SWZ jednoznacznie wskazał, że należy wykazać się doświadczeniem w realizacji usług w odniesieniu do **torów tramwajowych**, gdyż prowadzone postępowanie dotyczy regulacji i stabilizacji **torów tramwajowych**, a nie kolejowych. Ponadto za takim stanowiskiem przemawia fakt występowania łuków o bardzo małym promieniu (opisanych w SWZ).

Biorąc pod uwagę powyższe wyjaśnienia Zamawiający informuję, że nie uzna za spełniony warunek zawarty w Rozdziale VI ust 6 pkt 3) SWZ przy wykazaniu realizacji usługi regulacji i stabilizacji torów kolejowych, oraz nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.