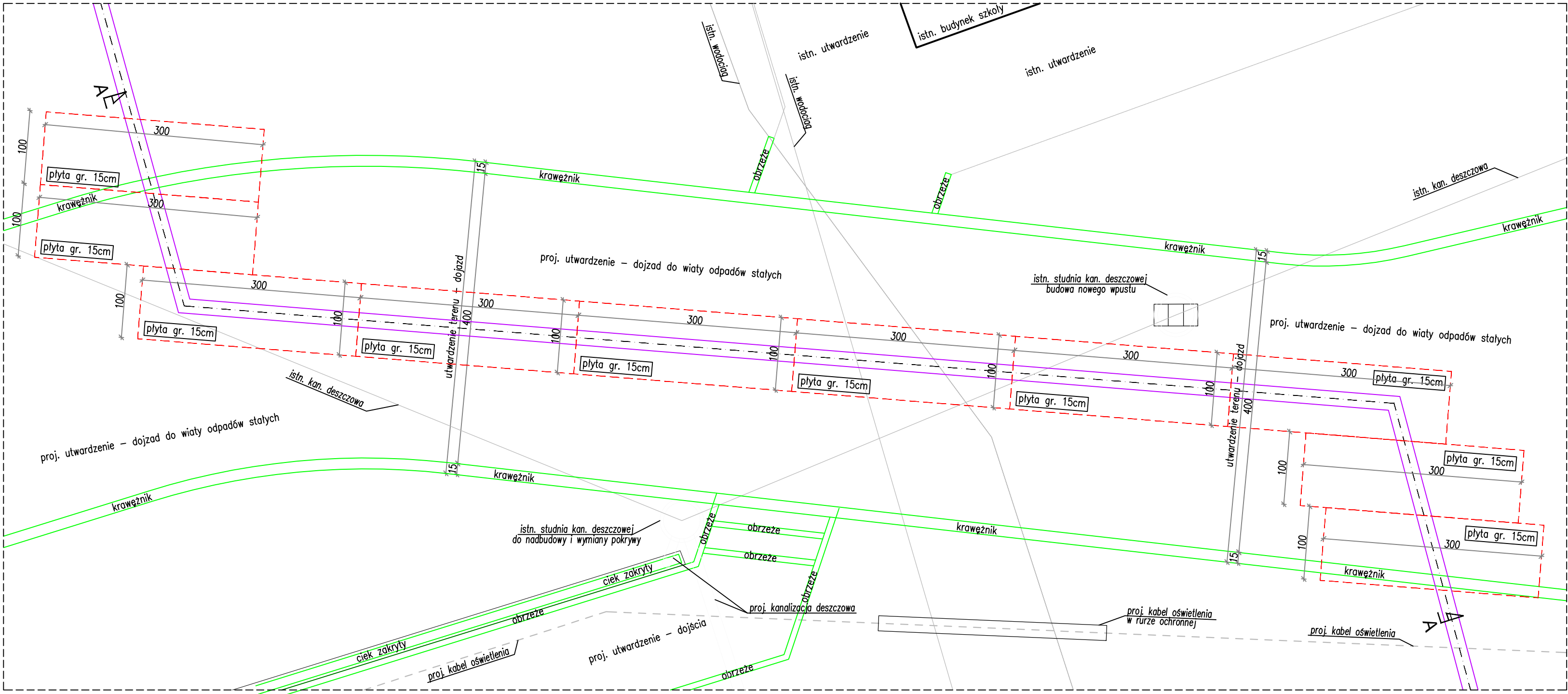
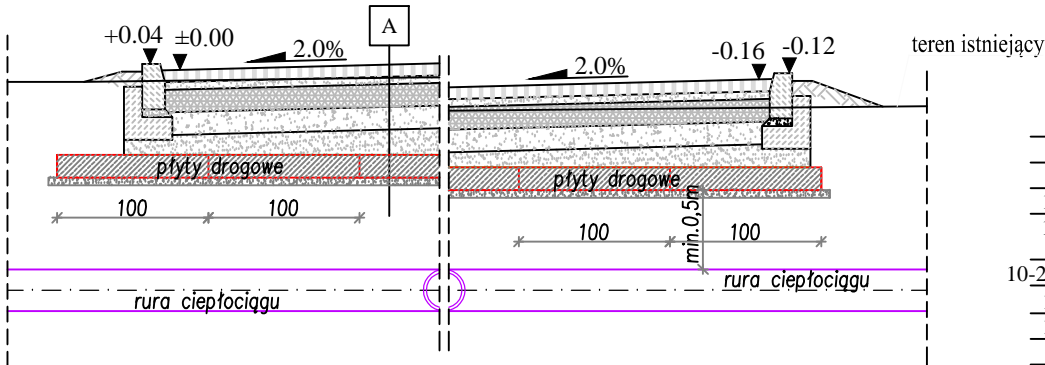


SPOSÓB UKŁADANIA PŁYT – WIDOK Z GÓRY
skala 1:50



PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50



A:	
8 cm	kostka betonowa - szara
5 cm	podsyпка piaskowo - cementowa
15cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
10-20cm	warstwa odsączająca-piasek stab. mech. do Is=0,97
15cm	żelbetowa płyta drogowa
10cm	podsyпка piaskowa
-	grunt istniejący

UWAGI:
-Zabezpieczenie wykonać w miejscu skrzyżowania utwardzenia z czynnym przyłączem ciepłociągu.
-Płyty drogowe układać ok. 0,5m poza krawężnik utwardzenia oraz min. 0,5m powyżej ciepłociągu.
-Przedmiotowe zabezpieczenie ciepłociągu zależne od terminów realizacji boiska i utwardzeń: jeśli przedmiotowe utwardzenie (droga dojazdowa do wiaty na odpady) będzie realizowana po planowanej przebudowie ciepłociągu, wówczas zabezpieczenie nie będzie potrzebne.



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE
INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: budowa boiska wielofunkcyjnego wraz z ogrodzeniem, przykryciem, instalacją kanalizacji deszczowej oraz rozbudowa części istniejącej boiska w Dębicy			
Inwestor:	Gmina Miasta Dębica, ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica		
Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 866 obr. 0004 Dębica, gmina Miasta Dębica, powiat dębicki		
Przedmiot rysunku:	Szczegół zabezpieczenia ciepłociągu		Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	data: 10.2019r.
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/98 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA	
Projektował Nr uprawnień		branża	nr proj. 08/19
Sprawdził Nr uprawnień		branża	
			Nr rys. 8