



Numer sprawy: PZD-ZP.261.15.2022.MS

Nowy Targ, 19 sierpnia 2022 r.

### **WYJAŚNIENIA NR 3 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Rozbudowa, modernizacja, likwidacja skutków powodzi na drodze powiatowej nr 1637K stanowiącej strategiczny ciąg komunikacyjny dla regionu Pienin.

Na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz.1129 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia pn. Rozbudowa, modernizacja, likwidacja skutków powodzi na drodze powiatowej nr 1637K stanowiącej strategiczny ciąg komunikacyjny dla regionu Pienin (dalej SWZ), w związku z wnioskami, które wpłynęły do Zamawiającego w terminie wskazanym w ww. przepisie.

#### **PYTANIE NR 3**

*„Dotyczy odcinka: 13+898 do 15+221,3. b.drogowa*

*Proszę o wyjaśnienie w której pozycji kosztorysowej należy wycenić barieroporęczce sztywne  $h=1,2$  m, które występują na moście ramowym żelbetowym w km 14+511,7 oraz na wylotach przepustów drogowych. Proszę również o podanie ilości tych barieroporęczczy, ponieważ nie jest to zwymiarowane w projekcie.*

#### **Odpowiedź:**

Na obiekcie inżynierskim w km 14+511 należy zastosować barieroporęczce sztywne (mostowe): od km 14+508 Przepust km 14+529 (strona lewa) oraz od km 14+509 do km 14+514 (strona prawa). Wysokość minimalna barieroporęczczy: 1,1m.

Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji przedmiaru robót dot. odcinka 13+898 do km 15+221,3. branża drogowa oraz formularza ofertowego.

#### **PYTANIE NR 4**

*„Dotyczy odcinka: 13+898 do 15+221,3. b.drogowa*

*Proszę o informację, czy na czas budowy mostu w km 14+511,7 należy wykonać most objazdowy (kładkę), czy objazd po istniejących drogach.”*

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga wykonania zastępczej przeprawy umożliwiającej ruch pieszy oraz ruch kołowy wahadłowy podczas wykonywania przebudowy małego mostu (przepustu) w km 14+511,7. Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji przedmiaru robót dot. odcinka 13+898 do km 15+221,3. branża drogowa oraz formularza ofertowego.

#### **PYTANIE NR 5**

*„Rozdział XXVI. Sposób obliczenia ceny 1. Za wynagrodzenie całego przedmiotu zamówienia ustala się wynagrodzenie mieszane”. Proszę o wyjaśnienie jak należy rozumieć ten zapis?”*

#### **Odpowiedź:**

Wynagrodzenie mieszane (kosztorysowo-ryczałtowe) określa górną granicę wynagrodzenia wykonawcy. Wynagrodzenie takie nie może przekroczyć przyjętej w umowie górnej kwoty wynagrodzenia.



**PYTANIE NR 6**

*„Dot. §3 ust.1 projektu umowy: Co w przypadku, gdy Zamawiający zaniżył przedmiary (bez względu na tego przyczynę) i w wyniku obmiaru wartość robót przekroczy kwotę wskazaną w §3 ust.1 ? Czy Wykonawca ma zaprzestać wykonania umowy czy oczekiwać na podpisanie Aneksu?”*

**Odpowiedź:**

Projektowane postanowienia umowy (załącznik nr 3 do SWZ) przewidują możliwość jej zmiany (m.in. §8 i §10). Jeżeli znajdą przesłanki wskazane w umowie lub w ustawie – Prawo zamówień publicznych, zostanie zawarty stosowny aneks.

**PYTANIE NR 7**

*„Dot. §20 ust.1 pkt 1 projektu umowy – wnosimy o korektę zapisu w części: „(..) pomniejszonego o wartość wynagrodzenia za tą część Robót, która została wykonana przez Zamawiającego” - zamiast słowa „Zamawiającego” powinno być „Wykonawcy”.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji projektowanych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 3 do SWZ.

**PYTANIE NR 8**

*„Dot. §20 ust.1 pkt 4 projektu umowy: wnosimy o wykreślenie kary umownej jako nieuzasadnionej. Wykonawca odpowiada za naruszenie terminu wykonania Umowy, tym samym dodatkowe karanie Wykonawcy za przerwę w realizacji jest nieuprawnione, z uwagi na fakt, iż przerwa może nie mieć wpływu na dotrzymanie ostatecznego terminu wykonania umowy.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

**PYTANIE NR 9**

*„Dot. §20 ust.2 projektu umowy: wnosimy o obniżenie limitu kar do 20% wynagrodzenia brutto.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

**PYTANIE NR 10**

*„Dot. §20 ust.4 projektu umowy: wnosimy o wykreślenie wyrażenia „niewymagalnego”. W przypadku braku zgody, wnosimy o podanie podstawy prawnej wskazanego potrącenia należności niewymagalnych z wynagrodzenia Wykonawcy.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Zamawiający powołując się na orzecznictwo sądowe wskazuje, iż określona w art.498 §1 Kodeksu cywilnego wymagalność obu wierzytelności potrącanych doznaje wyjątku, sprowadzającego się do tego, iż tylko wierzytelność potrącającego czyli aktywna winna być wymagalna, natomiast brak wymagalności wierzytelności pasywnej nie jest przeszkodą do potrącenia (tak m.in. Sąd Najwyższy w wyroku z dnia 12 października 2005 r. o sygn. III CK 90/2005 czy Sąd Apelacyjny w wyroku z dnia 3 listopada 2017 roku, sygn. I ACa 409/17).

**PYTANIE NR 11**

*„Czy Zamawiający dopuszcza ponowne użycie materiałów z rozbiórek?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza ponownego użycia materiałów z rozbiórek



**PYTANIE NR 12**

*„Dot. Wzoru umowy - par. 3 ust 13 i 15 – prosimy o zwiększenie możliwej wysokości kosztów waloryzacji do 100%. W innym wypadku Wykonawcy ujmą brakującą różnicę w cenach ofertowych niepotrzebnie ją zwiększając.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

**PYTANIE NR 13**

*„Dot. Wzoru umowy - par. 3 ust 13 , 14 i 19 – prosimy o doprecyzowanie, kiedy strony umowy będą upoważnione do zmiany wynagrodzenia - czy w przypadku wzrostu kosztów Wykonawcy o ponad 15% czy też niewykonanych prac o ponad 3% czy też niezależnie która przesłanka zaistnieje?”*

**Odpowiedź:**

Postanowienia §3 ust.13 projektowych postanowień umowy stanowiących załącznik nr 3 do SWZ (dalej projektu umowy) upoważniają strony do zmiany wynagrodzenia w przypadkach wskazanych w ust.5 (m.in. zmiana stawki podatku VAT, zmiana wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę – art.436 ust.1 pkt 4 Prawa zamówień publicznych).

Postanowienia §3 ust.14 projektu umowy upoważniają strony do zmiany wynagrodzenia w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia (art.439 ust.1, ust.3 i 4 Prawa zamówień publicznych).Wskazana w pkt 2 przywołanego w zdaniu poprzednim ustępu projektu umowy zmiana kosztów Wykonawcy o 15% odnosi się do całego kontraktu (kosztów wykonanych jak i nie wykonanych prac).

Natomiast podana w §3 ust.19 projektu umowy zmiana o 3% odnosi się do kosztów niewykonanych prac (niezrealizowanej części kontraktu) i winna być rozpatrywana łącznie z zapisami ust.5 i ust.14 wartości całego kontraktu.

**PYTANIE NR 14**

*„Prosimy o zwiększenie częstotliwości fakturowania na typowe miesięczne w celu obniżenia kosztów finansowych a co za tym idzie wysokości ceny oferty.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Zamówienie jest współfinansowane z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Otrzymana promesa określa 2 transze wypłaty środków z ww. Programu.

**PYTANIE NR 15**

*„Prosimy o zmianę okresu gwarancji na malowanie cienkowarstwowe na 12 miesięcy – typowe dla charakteru tego typu prac.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

**PYTANIE NR 16**

*„Czy Zamawiający dysponuje ważną decyzją na wycinkę wszystkich drzew wskazanych w dokumentacji?”*

**Odpowiedź:**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, art.21 ust.2, cyt.: „Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich



usunięcie oraz opłat z tym związanych.”. Wobec powyższego Zamawiający nie ma obowiązku uzyskania dodatkowych zezwoleń na usunięcie drzew wskazanych w dokumentacji.

**PYTANIE NR 17**

„Ze względu na okres wakacyjny i utrudnione pozyskiwanie ofert od dostawców i podwykonawców prosimy o zmianę terminu składania ofert i przesunięcie o 7 dni.”

**Odpowiedź:**

Zamawiający odpowiednio wydłuża termin składania ofert, w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

**PYTANIE NR 18**

„Dot. Przedmiar robót – cz. 3 – poz. 20.1.1 – 20.2.15 – Odbudowa ogrodzeń – prosimy o wskazanie, które materiały mają być nowe a które pochodzić z rozbiórek?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza użycia materiałów pochodzących z rozbiórek, z wyjątkiem paneli z kształtowników stalowych.

**PYTANIE NR 19**

„Ze względu na ujęcie w ramach jednego zadania kilku projektów różnych biur projektowych prosimy o ujednoczenie rozwiązań projektowych ze względu zarówno na ułatwienie w realizacji jak i też wpływ na obniżenie kosztów inwestycji (np. różne rozwiązanie - kanał technologiczny – cz. 3 i 4).”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Rozwiązania przyjęte przez poszczególnych projektantów w projektach budowlanych zostały zatwierdzone stosownymi decyzjami.

**PYTANIE NR 20**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - Zgodnie z dokumentacją projektową usunąć należy 4cm istniejącej nawierzchni a następnie wykonać warstwę wiążącą 4 cm wzmocnioną siatkami. Prosimy o potwierdzenie że siatkę wzmacniającą należy ułożyć pod warstwą wiążącą na istniejącej podbudowie. Ułożenie siatki wzmacniającej bezpośrednio pod warstwą ścieralną nie pozwoli na jej prawidłową pracę w konstrukcji.”

**Odpowiedź:**

Zgodnie z przedmiarem dot. DP 1637 w km 2+550 do 6+850 uwzględniono warstwę podbudowy asfaltowej gr. 8 cm w miejscach wymiany podbudowy drogi, wyrównanie mieszanką asfaltową śr. gr. 2 cm na całym remontowanym odcinku, regeneracja nawierzchni przy pomocy siatki zbrojeniowej 120x120kN/m wraz z wykonaniem warstwy wiążącej gr. 6 cm oraz docelowo wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm.

**PYTANIE NR 21**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 . Zgodnie z SST D-05.03.11. Równość nawierzchni po frezowaniu nie powinna przekraczać 6mm. W przypadku przedmiotowego odcinka zgodnie z przedmiarem założone jest wykonanie warstwy wyrównawczej a następnie warstwy wiążącej. Czy Zamawiający wyraża zgodę rezygnacji z kontroli równości po frezowaniu nawierzchni i wykonanie kontroli na warstwie wyrównawczej której wymagana odchyłka zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej wynosi 9mm?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga pomiarów równości po frezowaniu w ramach kontroli.



**PYTANIE NR 22**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - SST D-05.03.26a i D-04.03.01 powołuje się na nieaktualne oznaczenia emulsji asfaltowych które nie są obecnie produkowane. Czy zamawiający będzie wymagał stosowania emulsji asfaltowych szybkozspadowych zgodnych z aktualnymi normami - C60B3 ZM do przyklejenia siatki wzmacniającej i wykonania złączy międzywarstwowych?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga stosowania emulsji asfaltowych zgodnie z obowiązującymi normami. Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących załącznik nr 2 do SWZ dot. w zakresie „STWiORB.km 2+550 do km 6+850.Nakładka”

**PYTANIE NR 23**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - Zgodnie z SST D-05.03.26a do zbrojenia nawierzchni należy użyć siatki z włókna szklanego na podkładzie z włókniny igłowej. Czy siatka z włókna szklanego powinna zostać nasączona wstępnie bitumem ?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga by siatka została nasączona wstępnie bitumem. Siatka powinna odpowiadać obowiązującym normom i wymaganiom wytrzymałościowych 120x120kN/m.

**PYTANIE NR 24**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - Zgodnie z SST D-05.03.26a do zbrojenia nawierzchni należy użyć siatki z włókna szklanego na podkładzie z włókniny igłowej o wytrzymałości 120/120 kN/m. Czy zamawiający zezwoli na stosowanie innego typu siatki która będzie dedykowana do wykonania wzmocnienia nawierzchni i będzie posiadać parametry wytrzymałościowe zgodne z SST?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza siatki wzmacniające które spełniają obowiązujące normy i atesty z przeznaczeniem wzmocnienia nawierzchni bitumicznych, które spełniają wymagane parametry wytrzymałościowe 120x120kN/m.

**PYTANIE NR 25**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - SST dotyczące warstw podbudowy powołują się na nieaktualne normy krajowe. Czy Zamawiający będzie wymagał stosowania mieszanek mineralno-asfaltowych zgodnych z aktualnymi wytycznymi WT-2:2014?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga stosowania podbudowy zgodnie z obowiązującymi normami. Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących załącznik nr 2 do SWZ w zakresie dot. „STWiORB.km 2+550 do km 6+850.Nakładka”

**PYTANIE NR 26**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - Zgodnie z SST D-05.03.05 warstwę wiążącą należy wykonać przy użyciu asfaltu 50/70. Czy Zamawiający zezwoli na użycie asfaltu 35/50 który jest lepszem standardowym w przypadku ruchu KR3-7 ?”

**Odpowiedź:**

Do betonu asfaltowego dla kategorii KR 3-4 dla warstwy wiążącej, Zamawiający dopuszcza asfalt drogowy 35/50 lub 50/70.



Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących załącznik nr 2 do SWZ w zakresie dot. „STWiORB.km 2+550 do km 6+850.Nakładka”

**PYTANIE NR 27**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - Zgodnie z przedmiarem pobocza należy uzupełnić kruszywem łamanym lub destruktem. SST 06.03.02 nie precyzuje jakiego rodzaju kruszywa należy użyć i nie zawiera informacji na temat uzupełnienia poboczy destruktem. Prosimy o uzupełnienie SST lub jednoznaczną informację jakiego materiału należy użyć do uzupełnienia poboczy.”

**Odpowiedź:**

Przy wykonywaniu poboczy na remontowanym odcinku drogi powiatowej 1637K należy stosować kruszywa zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM. W kwestii użycia destruktu, należy wykonać utwardzenie destruktem warstwę wierzchnią poboczy (strona lewa i prawa) o gr. min. 5 cm na całej długości remontowanego odcinka drogi.

Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących załącznik nr 2 do SWZ w zakresie dot. „STWiORB.km 2+550 do km 6+850.Nakładka”

**PYTANIE NR 28**

„Dotyczy DP 1637 w km 2+550 do 6+850 - W załączonych SST brak informacji o wymaganiach w stosunku do warstwy wyrównawczej. Prosimy o uzupełnienie.”

**Odpowiedź:**

W zakresie warstwy wyrównawczej, należy stosować mieszankę jak dla warstwy wiążącej. Do betonu asfaltowego dla kategorii KR 3-4 dla warstwy wiążącej, Zamawiający dopuszcza asfalt drogowy 35/50 lub 50/70.

Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących załącznik nr 2 do SWZ w zakresie dot. „STWiORB.km 2+550 do km 6+850.Nakładka”

**PYTANIE NR 29**

„Dotyczy DP 1637 w km 4+396 do 4+474. Zgodnie z przedmiarem do wykonania podbudowy zasadniczej należy użyć kruszywa C50/30 natomiast zgodnie projektem należy zastosować kruszywo łamane C90/3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.”

**Odpowiedź:**

Zgodnie z projektem należy użyć kruszywa łamane C90/3.

Zamawiający zmianą nr 3 SWZ z dnia 18 sierpnia 2022 r. dokonał odpowiedniej modyfikacji przedmiaru robót dot. odcinka 4+396,25 do 4+474,75.Korpus oraz formularza ofertowego.

**PYTANIE NR 30**

„Dotyczy DP1637 w km 13+898 do 15+221. Zgodnie z przedmiarem na warstwę ścieralną na ścieżkach rowerowych należy zastosować mieszankę SMA8 która nie jest mieszanką dedykowaną do stosowania na ścieżki rowerowe. Czy Zamawiający zezwoli na jej zastąpienie mieszanką AC8S lub AC11S?”

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dokona zmian ww. zakresie.

Zastosowana nawierzchnia z SMA ma wysoką równość i gładkość, odporność na czynniki klimatyczne i deformacje, wyższa trwałość i odporność na deformacje niż AC.



**PYTANIE NR 31**

*„Prosimy o informację czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamknięcie przedmiotowych odcinków drogi powiatowej na czas prowadzenia robót?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zamknięcie odcinków drogi podczas prowadzenia robót za wyjątkiem czasu układania masy bitumicznej.

**PYTANIE NR 32**

*„Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „wynagrodzenie mieszane” SIWZ Rozdział XXVI?”*

**Odpowiedź:**

Wynagrodzenie mieszane (kosztorysowo-ryczałtowe) określa górną granicę wynagrodzenia wykonawcy. Wynagrodzenie takie nie może przekroczyć przyjętej w umowie górnej kwoty wynagrodzenia.

**PYTANIE NR 33**

*„Czy kwota gwarantowanego dofinansowania zadania uwzględnia maksymalną, przewidywaną w umowie stawkę waloryzacji?”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie udziela odpowiedzi na powyższe pytanie, gdyż nie dotyczy treści SWZ.

**PYTANIE NR 34**

*„Jaką procedurę przewiduje Zamawiający w przypadku przekroczenia kwoty podanej przez Wykonawcę w ofercie a wynikającej z konieczności wykonania robót ujętych w projekcie wykonawczym.”*

**Odpowiedź:**

Projektowane postanowienia umowy (załącznik nr 3 do SWZ) przewidują możliwość jej zmiany (m.in. §8 i §10). Jeżeli zajdą przesłanki wskazane w umowie lub w ustawie – Prawo zamówień publicznych, zostanie zawarty stosowny aneks.

**PYTANIE NR 35**

*„STWiOR D-03.02.02 - Czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie odwodnienia liniowego, drogowego zgodnego z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, maksymalna klasa obciążenia D400-F900 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, kanał wykonany z betonu polimerowego, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, konstrukcja monolityczna (jednoczęściowa, nieklejona), przekrój poprzeczny w kształcie litery V ułatwiający samoczyszczenie. Szerokość w świetle 200mm, długość 1000mm, powierzchnia wlotowa rusztu 506cm<sup>2</sup>/m, powierzchnia w świetle kanału 303cm<sup>2</sup>, szerokość budowlana 260mm, ciężar 92,0kg, wysokość budowlana 330mm, dostarczane z instrukcją zabudowy producenta. Odwodnienie wyposażone w systemowe elementy rewizyjne oraz studzienkę odpływową z osadnikiem.”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w odwodnienia liniowego.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.



Działając na podstawie art.284 ust.6 Prawa zamówień publicznych niniejsze wyjaśnienia udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem:

[https://platformazakupowa.pl/pn/pzd\\_nowotarski](https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski)

oraz przekazuje się wszystkim Wykonawcom, którzy zwrócili się o wyjaśnienia treści specyfikacji.

Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu