

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Szkoda Ubezpieczeniowa - Szczawnik -Dolinowa nr inw. 242/124/21
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Drogowe)
DATA OPRACOWANIA : 09.04.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.04.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Szkoda Ubezpieczeniowa - Szczawnik -Dolinowa nr inw. 242/124/21			
1.1		Droga leśna na odcinku 0+150 do 0+300 Km			
d.1.1	1 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 227,20*0,03	m ³ m ³	 6,816	
				RAZEM	6,816
d.1.1	2 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 23,85	t t	 23,850	
				RAZEM	23,850
d.1.1	3 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.2	t t	 23,850	
				RAZEM	23,850
d.1.1	4 KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm 227,20	m ² m ²	 227,200	
				RAZEM	227,200
1.2		Droga leśna na odcinku 0+300 do 0+397 Km			
d.1.2	5 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 67,90*0,03	m ³ m ³	 2,037	
				RAZEM	2,037
d.1.2	6 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 7,129	t t	 7,129	
				RAZEM	7,129
d.1.2	7 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.6	t t	 7,129	
				RAZEM	7,129
d.1.2	8 KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm 67,90	m ² m ²	 67,900	
				RAZEM	67,900
1.3		Droga leśna na odcinku 0+628 do 0+722 Km			
d.1.3	9 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 103,40*0,03	m ³ m ³	 3,102	
				RAZEM	3,102
d.1.3	10 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 10,85	t t	 10,850	
				RAZEM	10,850
d.1.3	11 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.10	t t	 10,850	
				RAZEM	10,850
d.1.3	12 KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm 103,40	m ² m ²	 103,400	
				RAZEM	103,400
1.4		Droga leśna na odcinku 1+050 do 1+108 Km			
d.1.4	13 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 58*0,03	m ³ m ³	 1,740	
				RAZEM	1,740
d.1.4	14 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 8,58	t t	 8,580	
				RAZEM	8,580

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.4	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.14	t t	 8,580	 8,580
16 d.1.4	KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm 58,00	m ² m ²	 58,000	 58,000
				RAZEM	58,000
1.5		Droga leśna na odcinku 1+172 do 1+248 Km			
17 d.1.5	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym (91,20*0,03)*1	m ³ m ³	 2,736	 2,736
				RAZEM	2,736
18 d.1.5	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 19,33	t t	 19,330	 19,330
				RAZEM	19,330
19 d.1.5	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.18	t t	 19,330	 19,330
				RAZEM	19,330
20 d.1.5	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 91,20	m ² m ²	 91,200	 91,200
				RAZEM	91,200
1.6		Droga leśna na odcinku 1+477 do 1+1503 Km			
21 d.1.6	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym (18,20*0,03)*1	m ³ m ³	 0,546	 0,546
				RAZEM	0,546
22 d.1.6	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 3,85	t t	 3,850	 3,850
				RAZEM	3,850
23 d.1.6	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.22	t t	 3,850	 3,850
				RAZEM	3,850
24 d.1.6	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 18,20	m ² m ²	 18,200	 18,200
				RAZEM	18,200
1.7		Droga leśna na odcinku 1+503 do 1+579 Km			
25 d.1.7	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 106,40*0,03	m ³ m ³	 3,192	 3,192
				RAZEM	3,192
26 d.1.7	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 11,17	t t	 11,170	 11,170
				RAZEM	11,170
27 d.1.7	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.26	t t	 11,170	 11,170
				RAZEM	11,170
28 d.1.7	KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm 106,40	m ² m ²	 106,400	 106,400
				RAZEM	106,400
1.8		Droga leśna na odcinku 1+856 do 1+877 Km			
29 d.1.8	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 25,20*0,03	m ³ m ³	 0,756	 0,756
				RAZEM	0,756

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.1.8	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 2,64	t t	 2,640	 2,640
31 d.1.8	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.30	t t	 2,640	 2,640
32 d.1.8	KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 5 cm 25,20	m ² m ²	 25,200	 25,200
				RAZEM	25,200
1.9		Droga leśna na odcinku 2+002 do 2+059 Km			
33 d.1.9	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 68,40*0,03	m ³ m ³	 2,052	 2,052
34 d.1.9	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 7,18	t t	 7,180	 7,180
35 d.1.9	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.34	t t	 7,180	 7,180
36 d.1.9	KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 5 cm 68,40	m ² m ²	 68,400	 68,400
				RAZEM	68,400
1.10		Droga leśna na odcinku 2+252 do 2+273 Km			
37 d.1. 10	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym (14,70*0,03)*1	m ³ m ³	 0,441	 0,441
38 d.1. 10	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 3,11	t t	 3,110	 3,110
39 d.1. 10	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.38	t t	 3,110	 3,110
40 d.1. 10	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 10 cm 14,70	m ² m ²	 14,700	 14,700
				RAZEM	14,700
1.11		Droga leśna na odcinku 2+354 do 2+487 Km			
41 d.1. 11	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym 74,40*0,03	m ³ m ³	 2,232	 2,232
42 d.1. 11	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km 11,01	t t	 11,010	 11,010
43 d.1. 11	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.42	t t	 11,010	 11,010
44 d.1. 11	KSNR 6 0204-04 analogia	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 7 cm 74,40	m ² m ²	 74,400	 74,400

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.12		Droga leśna na odcinku 2+596 do 3+625 Km		RAZEM	74,400
45	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
12	analogia	23,20*0,03	m ³	0,696	
				RAZEM	0,696
46	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
12	analogia	7,37	t	7,370	
				RAZEM	7,370
47	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04				
12		Krotność = 10 poz.46	t	7,370	
				RAZEM	7,370
48	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.1.	0204-06				
12		23,20	m ²	23,200	
				RAZEM	23,200
1.13		Droga leśna na odcinku 2+865 do 2+905 Km			
49	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
13	analogia	64*0,03	m ³	1,920	
				RAZEM	1,920
50	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
13	analogia	9,47	t	9,470	
				RAZEM	9,470
51	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04				
13		Krotność = 10 poz.50	t	9,470	
				RAZEM	9,470
52	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 7 cm	m ²		
d.1.	0204-04				
13	analogia	64,00	m ²	64,000	
				RAZEM	64,000
1.14		Droga leśna na odcinku 3+019 do 3+102 Km			
53	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
14	analogia	49,80*0,03	m ³	1,494	
				RAZEM	1,494
54	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
14	analogia	7,37	t	7,370	
				RAZEM	7,370
55	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04				
14		Krotność = 10 poz.54	t	7,370	
				RAZEM	7,370
56	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia łupanego - warstwa górna o gr. 7 cm	m ²		
d.1.	0204-04				
14	analogia	49,80	m ²	49,800	
				RAZEM	49,800
1.15		Droga leśna na odcinku 3+300 do 3+322 Km			
57	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
15	analogia	22,00*0,03	m ³	0,660	
				RAZEM	0,660
58	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
15	analogia	6,99	t	6,990	
				RAZEM	6,990

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	6,990	
15		poz.58		RAZEM	6,990
60	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.1. 0204-06		22,00	m ²	22,000	
15				RAZEM	22,000
1.16		Droga leśna na odcinku 3+353 do 3+401 Km			
61	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01		(33,60*0,03)*1	m ³	1,008	
16	analogia			RAZEM	1,008
62	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03		7,12	t	7,120	
16	analogia			RAZEM	7,120
63	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	7,120	
16		poz.62		RAZEM	7,120
64	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1. 0204-05		33,60	m ²	33,600	
16				RAZEM	33,600
1.17		Droga leśna na odcinku 3+401 do 3+470 Km			
65	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01		96,60*0,03	m ³	2,898	
17	analogia			RAZEM	2,898
66	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03		14,29	t	14,290	
17	analogia			RAZEM	14,290
67	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	14,290	
17		poz.66		RAZEM	14,290
68	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm	m ²		
d.1. 0204-04		96,60	m ²	96,600	
17	analogia			RAZEM	96,600
1.18		Droga leśna na odcinku 3+594 do 3+648 Km			
69	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01		68,80*0,03	m ³	2,064	
18	analogia			RAZEM	2,064
70	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03		7,22	t	7,220	
18	analogia			RAZEM	7,220
71	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	7,220	
18		poz.70		RAZEM	7,220
72	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1. 0204-04		68,80	m ²	68,800	
18	analogia			RAZEM	68,800