



Burmistrz Gminy Żmigród
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: burmistrz@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 8 lipca 2023 r.

ROS.6220.7.2023

POSTANOWIENIE

o odmowie wszczęcia postępowania

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2023r. (data wpływu: 27.06.2023r., L.dz. 8590) złożonego przez Pana Jakuba Frąckowiaka jako pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica

odmawiam

wszczęcia postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród – Węglewo” realizowanego na działkach o nr ew. 39 AM-19, 1, 3/3 AM-20 obręb Żmigród, nr 143, 120/4 AM-1 obręb Węglewo.

Uzasadnienie

W dniu 26 czerwca 2023r. Pan Jakub Frąckowiak jako pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Trzebnicy wystąpił do Burmistrza Gminy Żmigród z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród – Węglewo”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.) zwanej dalej uoos, w przypadku przedsięwzięć nie wymienionych w pkt 1-3 właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki rowerowej przy publicznej drodze powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród- Węglewo o dł. ok. 1,265km. Budowę ścieżki przewiduje się zlokalizować na części działek drogowych o nr ew. 39 AM-19, 1, 3/3 AM-20 obręb Żmigród, nr 143, 120/4 AM-1 obręb Węglewo, bez poszerzania pasa drogowego (bez zajmowania działek sąsiednich). Prace realizowane będą w istniejącym pasie drogowym (działkach drogowych przekształconych na użytek dr), bez zmiany przeznaczenia istniejącego terenu (bez przeznaczenia funkcji terenu). Budowa praktycznie w całości będzie zlokalizowana poza obszarem zabudowanym i ma na celu połączenie istniejących odcinków ścieżek rowerowych w miejscowościach Żmigród i Węglewo.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1274D wraz z niezbędnymi elementami odwodnienia (przebudową rowów przydrożnych, częściowym zarurowaniem rowów przydrożnych, przebudową istniejących przepustów), zapewniającymi prawidłowe odwodnienie obiektu. W ramach inwestycji nie przewiduje się gruntownej przebudowy jezdni a jedynie wyrównanie krawędzi w miejscu projektowanych krawężników. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu pojazdów kołowych mogącego mieć negatywny wpływ na środowisko.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szer. 2,5m dł. ok. 1,265km
- przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych po stronie projektowanej ścieżki rowerowej,
- przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych z częściowym zarurowaniem w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia obiektu
- w razie konieczności wycinkę drzew kolidujących z projektowaną ścieżką.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 uoos uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco), wymienionych w rozporządzeniu Rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.).

Ewentualną kwalifikację przedmiotowej inwestycji należałoby rozpatrywać na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839), dalej: *rozporządzenie ooś*, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należą „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Należy tu zwrócić uwagę na określenie pojęcia drogi, gdyż według art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r., poz. 645 ze zm.) droga to budowla składająca się z części i urządzeń drogi, budowli ziemnych, lub drogowych obiektów inżynierskich, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, stanowiącą całość techniczno-użytkową, usytuowaną w pasie drogowym i przeznaczoną do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;

Zasadniczym przeznaczeniem tej budowli (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia i obiekty towarzyszące), jest „ruch pojazdów”/”ruch drogowy”.

Zatem takiego znaczenia drogi dotyczy ich ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa powyżej. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko dróg pieszo – rowerowych, chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia.

Jak wynika z przedstawionego powyżej opisu planowanego przedsięwzięcia, inwestycja dotyczy wyłącznie budowy ścieżki rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tak więc w świetle obowiązujących przepisów nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie przekroczy wartości progowych wskazanych w ww. punktach rozporządzenia ooś. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że projektowane zamierzenie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w przedmiotowym rozporządzeniu, nie wymaga więc uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na brak podstawy prawnej do wszczęcia postępowania, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-153 Wrocław, za pośrednictwem Burmistrza Gminy Żmigród w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.

Otrzymują:

1. Jakub Frąckowiak – Pełnomocnik Zarządu dróg Powiatowych w Trzebnicy;
2. ROŚ a/a.

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica.

Z up. BURMISTRZA

Inż. Wiesław Kras
Kierownik Referatu Rolnictwa
i Ochrony Środowiska