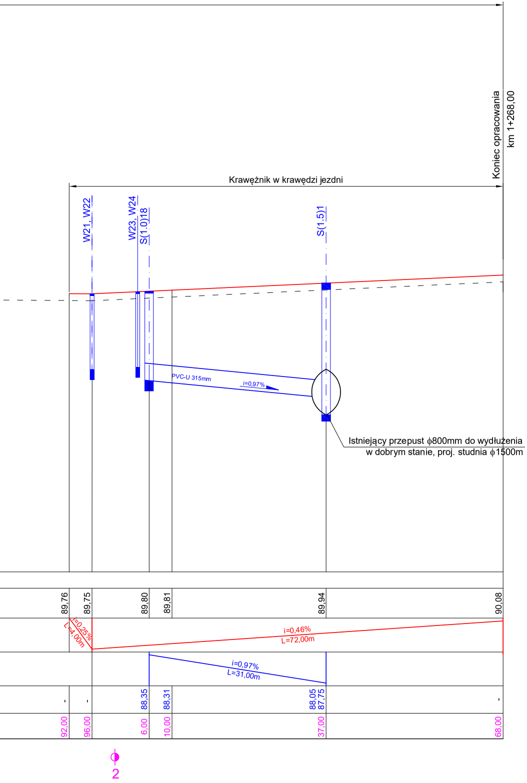
Przekrój podłużny

od km 0+000 do km 1+268

Skala 1: $\frac{50}{500}$ ↕ ↔


Koniec opracowania
km 1+268,00
Krawężnik w krawędzi jezdni
W21, W22
W23, W24
S(1.0)18
S(1.5)1
PVC-U 315mm
i=0,97%
89,76
89,75
89,80
89,81
89,94
90,08
i=0,25%
L=4,00m
i=0,46%
L=72,00m
i=0,97%
L=31,00m
-
-
88,35
88,31
88,05
87,75
-
92,00
96,00
6,00
10,00
37,00
68,00
2

Istniejący przepust ϕ800mm do wydłużenia
w dobrym stanie, proj. studnia ϕ1500m

Legenda:

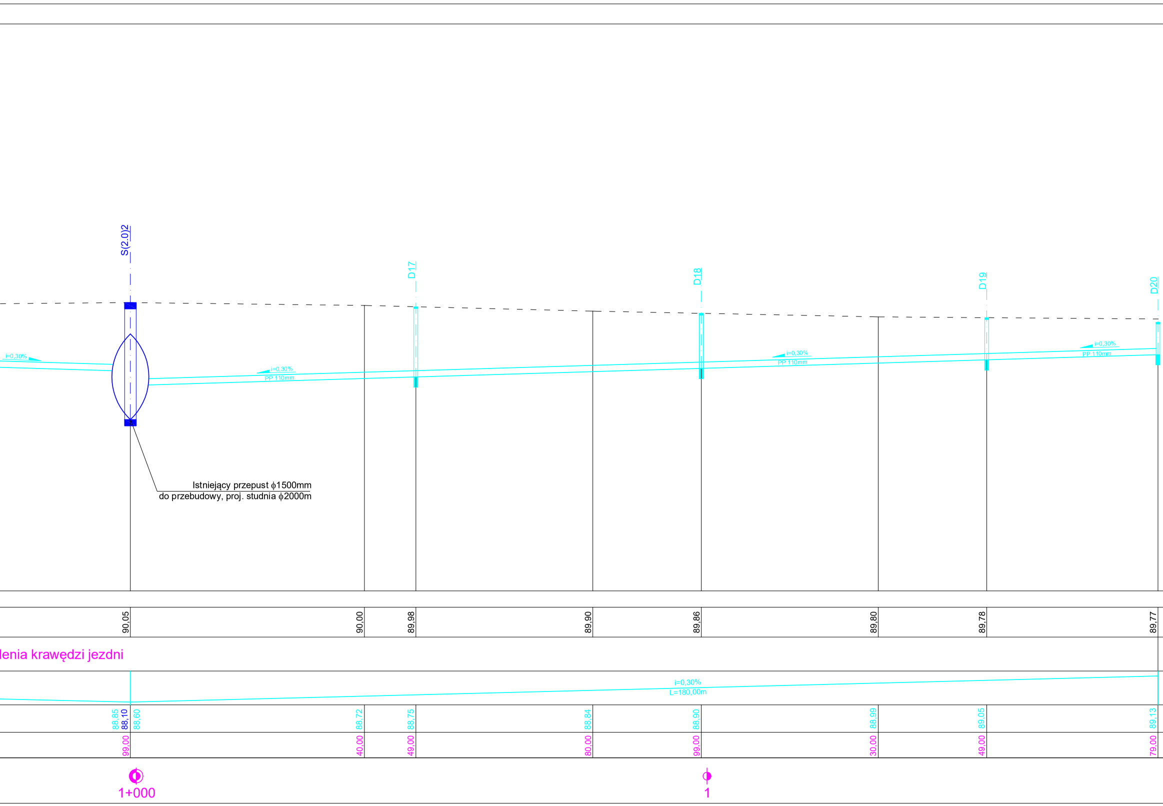
- istniejąca niweleta w krawędzi jezdni
- projektowany krawężnik w krawędzi jezdni
- przepust pod jezdnią w dobrym stanie do wydłużenia
- przepust pod jezdnią do przebudowy
- proj. kd K2 -Kan SN8 ϕ500mm
- proj. kd PVC-U 315mm SN 8
- proj. rura drenarska 110mm K2-Dren SN8
- proj. dno rowu

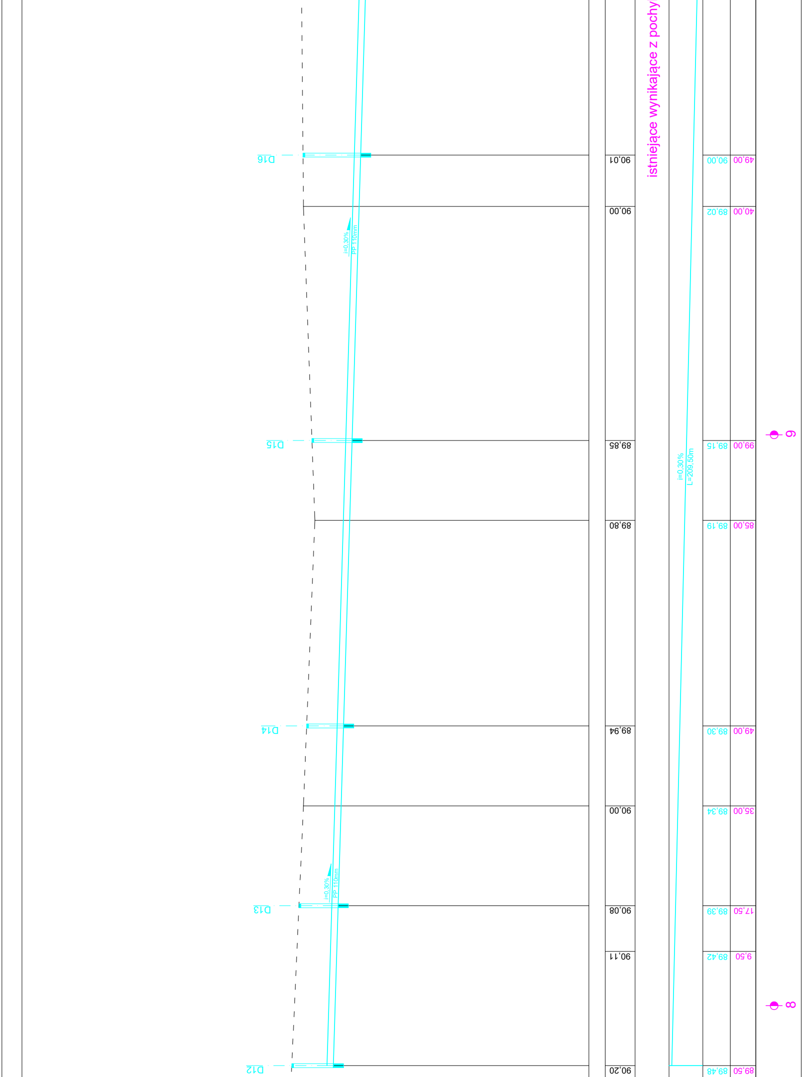
Jednostka projektowa:
indro
J a k u b
Frąckowiak
ul. Polna 10
56-320 Krośnice

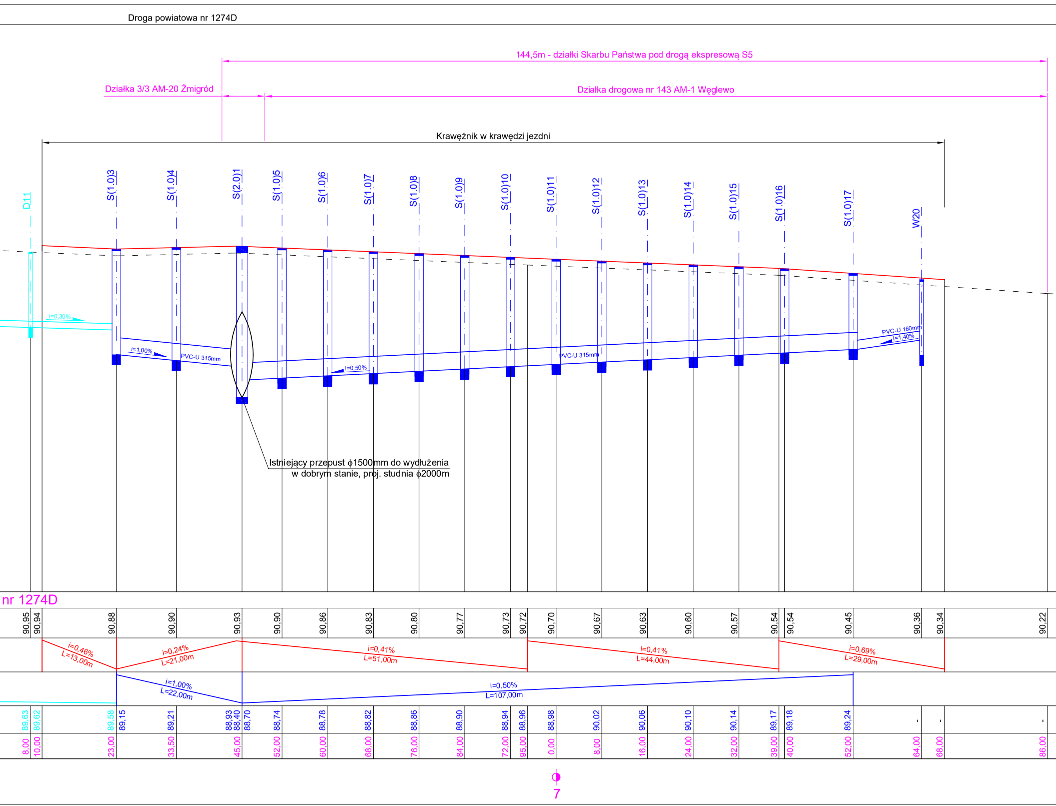
INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

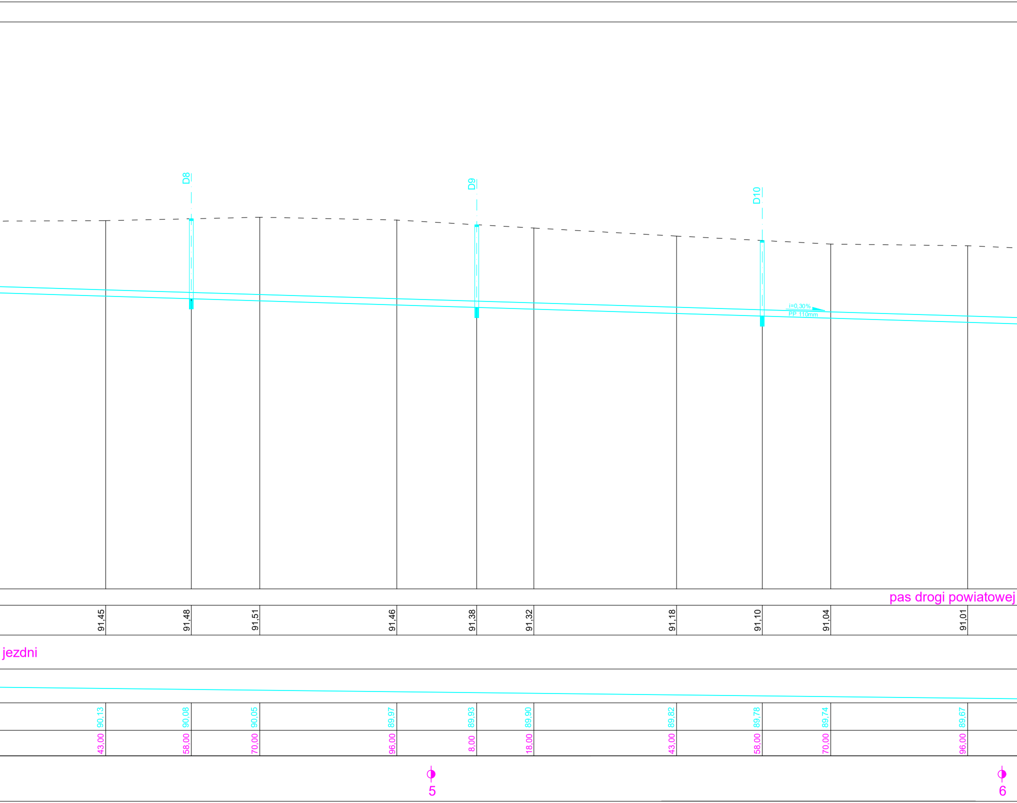
OBIEKT:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1274D
na odcinku Żmigród - Węglewo obejmująca budowę ścieżki rowerowej

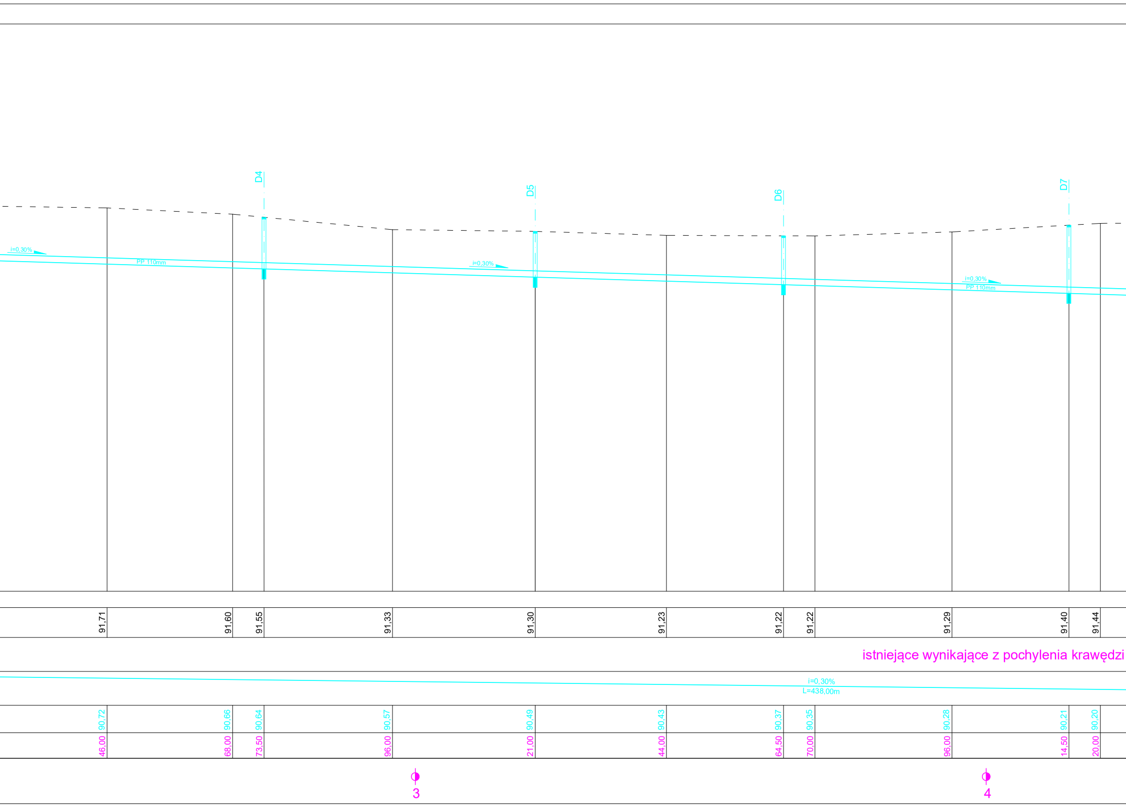
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	DATA:
Przekrój podłużny		**1:500**	**06.2024**
PROJEKTANT: mgr inż. Jakub Frąckowiak	NR UPRAWNIEŃ: ***WKP/0121/PWOD/18***	PODPIS:	NR RYSUNKU: **Rys. nr 5**

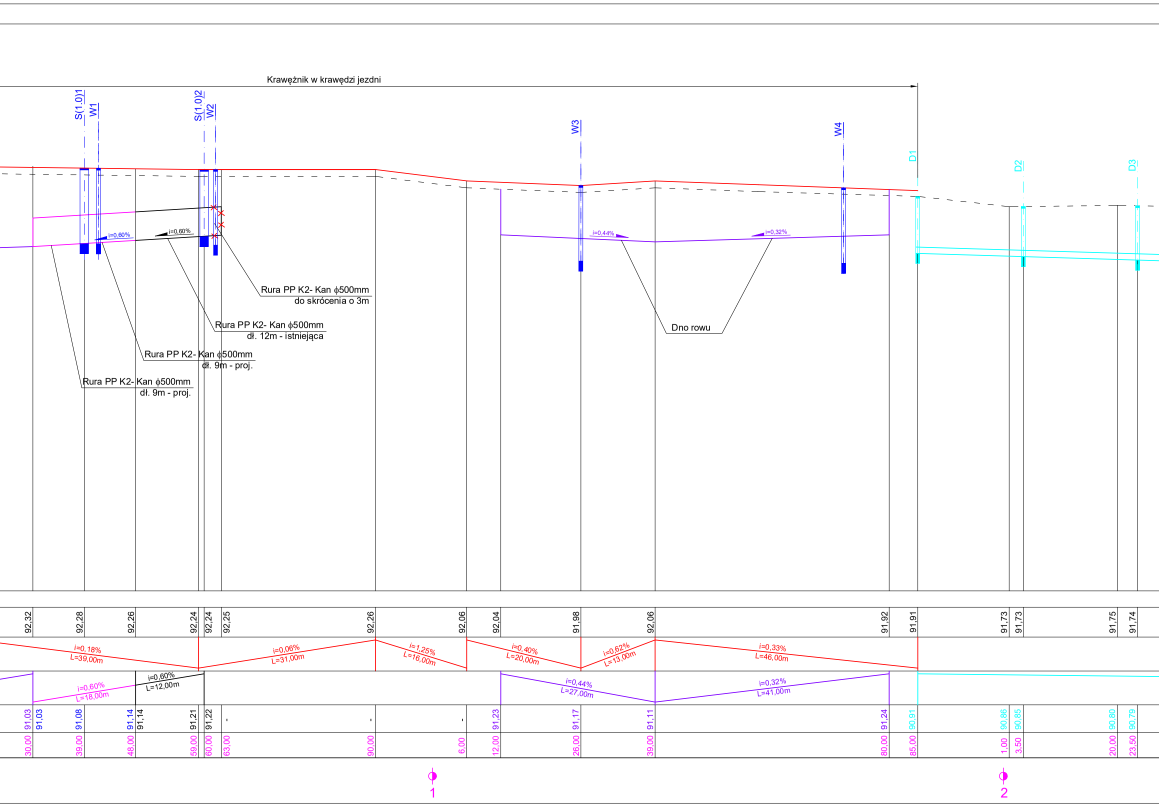

S(2.0)2
D17
D18
D19
D20
i=0,30%
i=0,30%
PP 110mm
i=0,30%
PP 110mm
i=0,30%
PP 110mm
Istniejący przepust ϕ1500mm
do przebudowy, proj. studnia ϕ2000m
90,05
90,00
89,98
89,90
89,86
89,80
89,78
89,77
lenia krawędzi jezdni
i=0,30%
L=180,00m
88,85
88,10
88,60
88,72
88,75
88,84
88,90
88,99
89,05
89,13
99,00
40,00
49,00
80,00
99,00
30,00
49,00
79,00
1+000
1

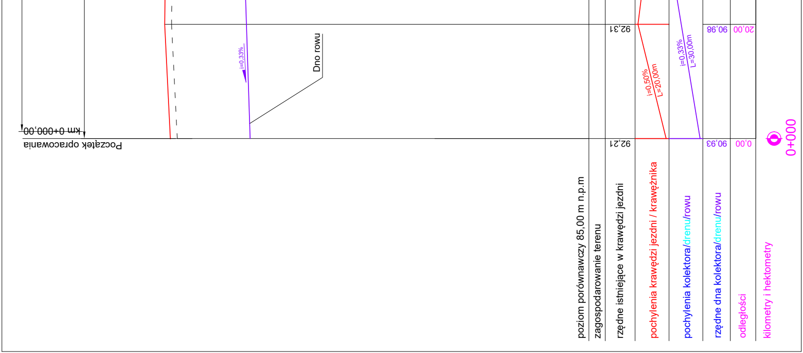

istniejące wynikające z pochy
D16
D15
D14
D13
D12
i=0,30%
PP 110mm
i=0,30%
PP 110mm
i=0,30%
L=209,50m
90,01
90,00
89,85
89,80
89,94
90,00
90,08
90,11
90,20
90,00
89,02
89,15
89,19
89,30
89,34
89,39
89,42
89,48
49,00
40,00
66,00
85,00
49,00
35,00
17,50
9,50
69,50
9
8


Droga powiatowa nr 1274D
144,5m - działki Skarbu Państwa pod drogą ekspresową S5
Działka 3/3 AM-20 Żmigród
Działka drogowa nr 143 AM-1 Węglewo
Krawężnik w krawędzi jezdni
D11
S(1.0)3
S(1.0)4
S(2.0)1
S(1.0)5
S(1.0)6
S(1.0)7
S(1.0)8
S(1.0)9
S(1.0)10
S(1.0)11
S(1.0)12
S(1.0)13
S(1.0)14
S(1.0)15
S(1.0)16
S(1.0)17
W20
i=0,30%
i=1,00%
PVC-U 315mm
i=0,50%
PVC-U 315mm
PVC-U 160mm
i=1,40%
Istniejący przepust ϕ1500mm do wydłużenia
w dobrym stanie, proj. studnia ϕ2000m
nr 1274D
90,95
90,94
90,88
90,90
90,93
90,90
90,86
90,83
90,80
90,77
90,73
90,72
90,70
90,67
90,63
90,60
90,57
90,54
90,54
90,45
90,36
90,34
90,22
i=0,46%
L=13,00m
i=0,24%
L=21,00m
i=0,41%
L=51,00m
i=0,41%
L=44,00m
i=0,69%
L=29,00m
i=1,00%
L=22,00m
i=0,50%
L=107,00m
89,63
89,62
89,58
89,15
89,21
88,93
88,40
88,70
88,74
88,78
88,82
88,86
88,90
88,94
88,96
88,98
90,02
90,06
90,10
90,14
89,17
89,18
89,24
-
-
-
8,00
10,00
23,00
33,50
45,00
52,00
60,00
68,00
76,00
84,00
72,00
95,00
0,00
8,00
16,00
24,00
32,00
39,00
40,00
52,00
64,00
68,00
86,00
7


D8
D9
D10
i=0,30%
PP 110mm
pas drogi powiatowej
91,45
91,48
91,51
91,46
91,38
91,32
91,18
91,10
91,04
91,01
jezdni
90,13
90,08
90,05
89,97
89,93
89,90
89,82
89,78
89,74
89,67
43,00
58,00
70,00
96,00
8,00
18,00
43,00
58,00
70,00
96,00
5
6


D4
D5
D6
D7
i=0,30%
PP 110mm
i=0,30%
i=0,30%
PP 110mm
91,71
91,60
91,55
91,33
91,30
91,23
91,22
91,22
91,29
91,40
91,44
istniejące wynikające z pochylenia krawędzi
i=0,30%
L=438,00m
90,72
90,66
90,64
90,57
90,49
90,43
90,37
90,35
90,28
90,21
90,20
46,00
68,00
73,50
96,00
21,00
44,00
64,50
70,00
96,00
14,50
20,00
3
4


Krawężnik w krawędzi jezdni
S(1.0)1
W1
S(1.0)2
W2
W3
W4
D1
D2
D3
i=0,60%
i=0,60%
i=0,44%
i=0,32%
Rura PP K2- Kan ϕ500mm
do skrócenia o 3m
Rura PP K2- Kan ϕ500mm
dł. 12m - istniejąca
Rura PP K2- Kan ϕ500mm
dł. 9m - proj.
Rura PP K2- Kan ϕ500mm
dł. 9m - proj.
Dno rowu
92,32
92,28
92,26
92,24
92,24
92,25
92,26
92,06
92,04
91,98
92,06
91,92
91,91
91,73
91,73
91,75
91,74
i=0,18%
L=39,00m
i=0,06%
L=31,00m
i=1,25%
L=16,00m
i=0,40%
L=20,00m
i=0,62%
L=13,00m
i=0,33%
L=46,00m
i=0,60%
L=18,00m
i=0,60%
L=12,00m
i=0,44%
L=27,00m
i=0,32%
L=41,00m
91,03
91,03
91,08
91,14
91,14
91,21
91,22
-
-
-
91,23
91,17
91,11
91,24
90,91
90,86
90,85
90,80
90,79
30,00
39,00
48,00
59,00
60,00
63,00
90,00
6,00
12,00
26,00
39,00
80,00
85,00
1,00
3,50
20,00
23,50
1
2


Początek opracowania
km 0+000,00
Dno rowu
i=0.33%
poziom porównawczy 85,00 m n.p.m
zagospodarowanie terenu
rzędne istniejące w krawędzi jezdni
92,21
92,31
pochylenia krawędzi jezdni / krawężnika
i=0,50%
L=20,00m
pochylenia kolektora/drenu/rowu
i=0,33%
L=30,00m
rzędne dna kolektora/drenu/rowu
90,93
90,98
odległości
0,00
20,00
kilometry i hektometry
0+000