



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**



OLEŚNICA



SDM

SEKCJA DRÓG MIEJSKICH
w OLEŚNICY

56-400 OLEŚNICA
ul. Krzywoustego 31c
tel. (071) 788 94 16
tel./fax (071) 788 94 17
e-mail:biuro@sdm.olesnica.pl

Oleśnica, dnia 10.04.2024r.

Strona prowadzonego postępowania

ZP.261.1.2024

Dotyczy: postępowania na realizację zadania pn.: „Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej”

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Zgodnie z art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SWZ, Zamawiający - Gmina Miasto Oleśnica - Sekcja Dróg Miejskich, ul. B. Krzywoustego 31 c, przekazuje treść wyjaśnień SWZ:

Pytanie 1:

W związku ze zmianą warunku SWZ dokonaną przez Zamawiającego w dniu wczorajszym (08.04.2024), Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, iż referencja polegająca na budowie obiektu mostowego (wiadukt, most) wykonanego metodą nasuwania nie ma nic wspólnego z zaprojektowanym tunelem, który należy wykonać metodą przecisku.

Nasuwanie polega na przesunięciu obiektu w powietrzu z podpór tymczasowych na docelowe, natomiast metoda przecisku czy też przewiertu dotyczy budowy obiektu, który ma znajdować się cały w gruncie metodą **bez wykopową**, czyli przewiercamy się lub wciskamy za pomocą noża stalowego konstrukcję tunelu w grunt. Nie jest prawdą, że technologia metodą bez wykopową jest stosowana niezwykle rzadko, ponieważ na inwestycjach kolejowych jest to bardzo częsta metoda budowy w celu zapewnienia ciągłości ruchu kolejowego. W budownictwie autostradowym również coraz częściej stosowana. Zatem jest sporo firm na rynku, które mają doświadczenie w tych technologiach.

Mając również na uwadze bezpośrednio sąsiedztwo istniejącego wiaduktu i konieczność zachowania stateczności tego obiektu, którego nie można odkopać i prowadzić budowy w technologii z wykopem przestrzennym, ani też zabić ścianek tymczasowych w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu, aby nie wpłynęły na pogorszenie pracy lub powodować jego uszkodzeń czy też zmiany pracy naziomu nad wiaduktem (co zamawiający podkreślił w odpowiedziach z dnia 03.04.2024), tym bardziej nie znając jego dokładnego



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

kształtu. Powyższe argumenty na pewno spowodowały, iż projektant tunelu zastosował taką a nie inną technologię budowy tego tunelu.

W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie rozszerzonego w dniu 08.04.2024 warunku udziału w postępowaniu i pozostawienie go w pierwotnym brzmieniu, gdyż nie ma związku z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym:

- robotę budowlaną na terenie kolejowym związaną z wykonaniem robót polegających budowie tunelu użytkowego metodą przecisku lub przewiertu o przekroju min. 10 m² ~~lub budowie obiektu mostowego (wiaduktu, mostu) wykonanego metodą nasuwania;~~

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający podtrzymuje rozszerzany zapis treści SWZ dotyczący warunku udziału w postępowaniu zgodnie z pismem Zamawiającego z dnia 08.04.2024r.

Zamawiający stoi na stanowisku, że obie wskazane w SWZ technologie, jako służące do wykazania się zdolnością do realizacji robót, pod względem stopnia skomplikowania oraz koniecznych kwalifikacji inżynierskich niezbędnych do realizacji robót są podobne. Realizacja robót wymaga wykonania odpowiednich projektów technologicznych, zachowania właściwych reżimów i harmonogramów budowlanych.

Warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego to wymogi pozwalające Zamawiającemu ocenić zdolności Wykonawcy do prawidłowego (należytego) wykonania zamówienia publicznego, w przedmiotowym postępowaniu – ocenić doświadczenie i zdolność Wykonawców do wykonywania przedsięwzięć o podobnym stopniu złożoności i wstępujących trudnościach technologicznych.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający uważa, że zakres robót koniecznych do realizacji niniejszego zadania pozwala na rozszerzenie warunków udziału w postępowaniu w zakresie doświadczenia zgodnie ze zmianą SWZ z dnia 08.04.2024r.

Dodatkowo, w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu konkurencji w postępowaniu Zamawiający dopuścił, aby Wykonawca ubiegający się o udział w postępowaniu mógł wykazać się wykonaniem robót budowlanych w okresie dłuższym niż 5 lat, co jest zgodne z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 2415 ze zm.).

Z uwagi na powyższe Zamawiający podtrzymuje zmianę SWZ w zakresie warunków udziału w postępowaniu określoną pismem z dnia 08.04.2024r.

Pytanie 2:

Dot. „Budowa tunelu rowerowego w nasypie kolejowym w Oleśnicy w ciągu szlaku rowerowego Trasy Kamiennej Cyklostrady Dolnośląskiej”

W związku ze zmianą warunku SWZ dokonaną przez Zamawiającego w dniu wczorajszym (08.04.2024), Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, iż referencja polegająca na budowie obiektu mostowego (wiadukt, most) wykonanego metodą nasuwania nie ma nic wspólnego z zaprojektowanym tunelem, który należy wykonać metodą przecisku.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**DOLNY
ŚLĄSK**

Nasuwanie polega na przesunięciu obiektu w powietrzu z podpór tymczasowych na docelowe, natomiast metoda przecisku czy też przewiertu dotyczy budowy obiektu, który ma znajdować się cały w gruncie metodą **bez wykopową**, czyli przewiercamy się lub wciskamy za pomocą noża stalowego konstrukcję tunelu w grunt. Nie jest prawdą, że technologia metodą bez wykopową (przecisk) jest stosowana niezwykle rzadko, ponieważ na inwestycjach kolejowych jest to bardzo częsta metoda budowy w celu zapewnienia ciągłości ruchu kolejowego. W budownictwie autostradowym również coraz częściej stosowana. Zatem jest sporo firm na rynku, które mają doświadczenie w tych technologiach.

Mając również na uwadze bezpośrednie sąsiedztwo istniejącego wiaduktu i konieczność zachowania stateczności tego obiektu, którego nie można odkopać i prowadzić budowy w technologii z wykopem przestrzennym, ani też zabić ścianek tymczasowych (co już spowoduje zamknięcia torowe! A które to nie są dopuszczalne) w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu, aby nie wpłynąć na pogorszenie pracy lub powodować jego uszkodzeń czy też zmiany pracy naziomu nad wiaduktem (co za mawiający podkreślił w odpowiedziach z dnia 03.04.2024), tym bardziej nie znając jego dokładnego kształtu. Powyższe argumenty na pewno spowodowały, iż projektant tunelu zastosował taką a nie inną technologię budowy tego tunelu.

W związku z powyższym wnioskujemy o wykreślenie rozszerzonego w dniu 08.04.2024 warunku udziału w postępowaniu i pozostawienie go w pierwotnym brzmieniu, gdyż nie ma związku z przedmiotowym zamierzeniem budowlanym:

- *robotę budowlaną na terenie kolejowym związaną z wykonaniem robót polegających budowie tunelu użytkowego metodą przecisku lub przewiertu o przekroju min. 10 m² ~~lub budowie obiektu mostowego (wiaduktu, mostu) wykonanego metodą nasuwania,~~*

Odpowiedź na pytanie 2:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający informuje, że wyjaśnienia i zmiany SWZ ujęte w niniejszym piśmie stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Zamawiającego i Wykonawców

Otrzymuje:

1. Strona postępowania
2. A/a