

PROJEKT TECHNICZNY

Tytuł przedsięwzięcia:
**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA DROGI
- ZJAZD NA DROGE POWIATOWĄ**

Obiekt budowlany:

Nazwa: **ZJAZD NA DROGĘ POWIATOWĄ (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi,
i infrastrukturą towarzyszącą)**

Adres: **Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Inwestor: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Nazwa: Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra

Projektant:

Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Krzysztof Świątek	konstrukcyjno-budowlana, drogowa	24/2002/Gw	29.02.2024 r.	

Spis zawartości znajduje się na str. 2

Spis zawartości

Nr rozdz. lub rys.	Tytuł rozdziału lub rysunku	Nr strony
I	Część opisowa	
1	Przedmiot i zakres opracowania.	3
2	Podstawa opracowania.	3
3	Przedmiot inwestycji – zakres całego zamierzenia	4
4	Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	4
5	Parametry techniczne	5
6	Klasyfikacja i parametry projektowanej drogi	5
7	Uwarunkowania wynikające z ustaleń MPZP	6
II	ZAŁĄCZNIKI	7
1	Decyzja Zarządu Powiatu Lubińskiego na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej	8
2	Zgoda Zarządu Powiatu Lubińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej (lampa i kabel)	13
3	Zgoda Zarządu Powiatu Lubińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej (przepust)	17
4	Uzgodnienie ZUDP	22-25
III	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
OR-0	Orientacja	26
Z-1a	Projekt Zagospodarowania Terenu – zjazd na drogę powiatową	27
D-3a	Zjazd na drogę powiatową – przekrój w osi zjazdu	28

Część opisowa.

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Projekt dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej z linią oświetlenia terenu w m. Pieszków gm. Lubin, a niniejsze opracowanie obejmuje projekt zjazdu na drogę powiatową.

Istniejąca droga projektowana do przebudowy przebiega po terenie dedykowanym dla budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego co wynika ustaleń w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie tereny rolne zmieniły przeznaczenie pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Obecnie tereny te są częściowo zabudowane budynkami jednorodzinnymi, a częściowo są w dalszym ciągu użytkowane jako grunty rolne.

Sama droga jest o nawierzchni gruntowej. Pas drogowy drogi wewnętrznej na obecnym stanowi działka nr 93 i 114, które są o szerokości ok. 4,0 – 5,0 m. Docelowo pas drogowy ma mieć szerokość 8,0 m, co częściowo jest realizowane przez wydzielanie z przyległych działek poszerzeń, ale części na poszerzenie pasa drogowego nie są jeszcze własnością gminy Lubina samo wydzielenie jest zrealizowane tylko częściowo (ok. 30%).

Droga ma wjazd z drogi powiatowej nr 1230D, a poprzeczny odcinek drogi umożliwia również wjazd z drogi gminnej nr 103045D.

Zaprojektowano drogę z jezdnią z kostki betonowej o szerokości 3,0 m z mijankami o szerokości 4,5 m. Na początkowym odcinku, przy wjeździe z drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m (4,0 m) (dł. ok. 65 m), która pełni również rolę mijanki.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo na przyległe pobocza gruntowe i częściowo za pomocą nawierzchni przepuszczalnej.

Droga zostanie oświetlona z zastosowaniem słupów oświetleniowych z oprawami LED na całym odcinku objętym przebudową drogi.

ZJAZD NA DROGĘ POWIATOWĄ

Zjazd na drogę powiatową zaprojektowano do przebudowy na nawierzchnię z kostki betonowej. Zjazd zaprojektowano ze spadkiem podłużnym 5%, przy czym przy samym połączeniu z jezdnią asfaltowa drogi powiatowej zaprojektowano przeciwpadek o nachyleniu 3% w kierunku od drogi powiatowej, a na połączeniu ściek poprzeczny z odprowadzeniem powierzchniowym wody opadowej do istniejącego rowu przydrożnego. W przedmiotowym zjeździe zaprojektowano umieszczenie przepustu oraz urządzeń takich, jak lampa oświetlenia ulicznego LED, murek z barierką ochronną przy rowie oraz urządzenia organizacji ruchu.

W ogólnym ujęciu zakres projektowanych robót obejmuje:

- 1) przebudowę zjazdu w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej;
- 2) przebudowę przepustu pod zjazdem;
- 3) umieszczenie urządzeń takich, jak: słup oświetleniowy, przewód zasilający, murek oporowy, znaki drogowe, itp.

Szczegółowo zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej i w dalszej części opisu.

2. Podstawa opracowania.

Projekt został opracowany na podstawie następujących dokumentów i informacji:

- 4) Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą nr XXXII/208/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 17.05.2016 r.;
- 5) mapy zasadniczej z PODGiK;
- 6) mapy do celów projektowych;
- 7) umowy nr 188/W/RI/2023 z dnia 16.02.2023 r. na twórcze prace projektowe;
- 8) PN, normy i przepisy techniczno-budowlane.
- 9) Literatury fachowej.

- 10) wizji i pomiarów w terenie.
- 11) Uzgodnienia robocze z Zamawiającym
- 12) pozwolenia, uzgodnienia i opinie

3. Przedmiot inwestycji – zakres całego zamierzenia.

Inwestycja drogowa obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej z linią oświetlenia terenu w m. Pieszków gm. Lubin.

Inwestycja obejmuje, w szczególności:

- przebudowę drogi wewnętrznej;
- budowę skrzyżowania (zjazdu publicznego) z drogą powiatową i drogą gminną,
- budowę zjazdów,
- odwodnienie drogi,
- przebudowę urządzeń wodnych – przepust pod zjazdem z drogi powiatowej,
- wykonanie nowego oświetlenia drogowego z oprawami LED,
- przyłączy energetyczne do skrzynki TAURON.

Odpowiednio do potrzeb inwestycja obejmuje również przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego, przebudowę istniejących skrzyżowań oraz zagospodarowanie zieleni w obrębie pasa drogowego i elementy organizacji ruchu drogowego.

Projektowana droga będzie przeznaczona zasadniczo do ruchu samochodów osobowych i pieszych, ale również do pojazdów ciężarowych o nacisku osi do 8 ton.

W pasie drogowym ulicy zaplanowano umieszczenie jezdni z jednym pasem ruchu dla ruchu dwukierunkowego o szerokości 3,0 m oraz na odcinkach, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości 4,5 m, jako mijanki. Na początkowym odcinku, przy wjeździe z drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m (4,0 m), która pełni również rolę mijanki. Z obu stron jezdni zaplanowano gruntowe pobocza o szerokości dostosowanej do warunków miejscowych ok. 0,30 m, z dopasowaniem ich szerokości do przestrzeni między posesjami a jezdnią. Spadek poprzeczny jezdni, jednospadowy o nachyleniu 2,0%. Spadek podłużny odpowiednio do istniejącego terenu, przy czym droga jest prowadzona w terenie płaskim z niewielkim spadkiem podłużnym.

Droga zostanie oświetlona z zastosowaniem słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych o wysokości 6,0 m z oprawami LED. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego dla zachowania bezpieczeństwa słupy oświetleniowe zostaną okrawężnikowane i oznaczone barwami bezpieczeństwa.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Istniejąca droga projektowana do przebudowy przebiega po terenie dedykowanym dla budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego co wynika ustaleń w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie tereny rolne zmieniły przeznaczenie pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Obecnie tereny te są częściowo zabudowane budynkami jednorodzinnymi, a częściowo są w dalszym ciągu użytkowane jako grunty rolne.

Droga ma wjazd z drogi powiatowej nr 1230D, a poprzeczny odcinek drogi umożliwia również wjazd z drogi gminnej nr 103045D.

Niweleta ulicy jest prawie płaska z niewielkimi przełamaniami.

W ulicy przebiegają sieci uzbrojenia terenu, w szczególności niezwiązane z drogą

W pasie drogowym występuje infrastruktura związana z drogą w postaci:

- oświetlenia drogi jeden słup oświetleniowy).

W pasie drogowym umieszczone są także sieci i przyłącza niezwiązane z drogą, w szczególności:

- sieć wodociągowa z przyłączami;
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- linie elektroenergetyczne kablowe z przyłączami;
- linie elektroenergetyczne napowietrzne;
- linie telekomunikacyjne kablowe.

Na terenie objętym zakresem opracowania znajdują się pojedyncze młode drzewa.

Projektowana jest przebudowa drogi w zakresie opisanym w punkcie 3.

5. Parametry techniczne.

Parametry techniczne drogi zawarto w poniższej tabeli.

Lp.	Rodzaj parametru technicznego	Jedn. miary	Wielkość	Uwagi
1.	Długość drogi po trasie dz.93	km	0,605	
2.	Długość odcinków drogi poprzecznej (dz.114)	km	0,078	
	Długość zjazdów publicznych	km	0,010	a) Zjazd na drogę powiatową: 6 m b) Zjazd na drogę gminną: 4 m RAZEM 0,010 km
3	Długość ogółem	km	0,693	

6. Klasyfikacja i parametry projektowanej drogi.

Klasyfikację i parametry projektowanej drogi zawarto w poniższej tabeli.

Lp.	Rodzaj parametru	Parametr	Uwagi
1	Rodzaj drogi	Wewnętrzna	W zarządzie gminy
2	Klasa drogi	W	
3	Prędkość projektowa	30 km/h	
4	Szerokość pasa ruchu	1 x 3,0 m	Odcinkowo mijanki o szerokości 4,5 m
5	Pochylenie poprzeczne	2 %	
6	Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	80 kN (8 t)	
7	Kategoria ruchu	KR 1	
8	Liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy	x	obciążenie osi do 80 kN
9	Projektowany okres trwałości nawierzchni	20 lat	

7. Uwarunkowania wynikające z ustaleń MPZP.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie obowiązywania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą nr XXXII/208/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 17.05.2016 r.; Według ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego inwestycja jest zlokalizowana na terenie przeznaczonym pod pas drogowy dróg wewnętrznych z następującymi ustaleniami:

- dla terenów oznaczonych symbolami od KDW1 do KDW50 ustala się przeznaczenie podstawowe na drogi wewnętrzne,
- dla terenów oznaczonych KDW ustala się następujące parametry:
 - KDW21 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,
 - KDW19 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 2 do 14 m,
 - KDW20 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,
 - KDW23 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,
 - KDW26 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY (ZAŁĄCZNIKI)

Tytuł przedsięwzięcia:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLANIA DROGI

Obiekt budowlany:

Nazwa: **droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą) oraz linia oświetlenia drogi**

Adres: **Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Inwestor: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Nazwa: Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra

ZARZĄD POWIATU
Powiat Lubiński
ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH
ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

DIT.7134.3.19.2023

Lubin, dnia 07.08.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie: art. 19 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 21 ust. 1a i art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) oraz § 54 i § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2023.775 z późn. zm.) oraz uchwały nr 1/2023 Zarządu Powiatu Lubińskiego z dnia 11 stycznia 2023 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Pani Magdalenie Pieńko – Kierownikowi Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju do prowadzenia w imieniu Zarządu Powiatu Lubińskiego spraw z zakresu określonego w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w tych sprawach, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną:
zezwała się

Inwestorowi: Gmina Lubin,
z siedzibą przy ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) na drogę wewnętrzną na dz. nr 93, obręb Pieszków według załącznika mapowego nr 1 z zachowaniem następujących warunków wykonania:

1. Niniejsza decyzja jest tylko uzgodnieniem przebudowy przedmiotowego zjazdu. **Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym**, który stanowi wydzielony liniami granicznymi grunt działki nr 125/3, obręb Pieszków wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu uwarunkowane jest spełnieniem poniższych warunków niniejszej decyzji. Wykonywanie robót bez decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową niniejszego zjazdu podlega karze.
2. Konstrukcję zjazdu dostosować do przewidywanych obciążeń.
3. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej sytuować pod kątem prostym.
4. Zjazd winien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,50m w tym szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić nie mniej niż 3,50m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m (promień zjazdu wykonać w zakresie $\frac{1}{4}$ koła) lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie $n=m \geq 1,50m$, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych.
5. Nawierzchnia zjazdu ma być w granicach pasa drogowego twarda, umożliwiająca zarządcy drogi jej rozbiorę i odtworzenie z tych samych materiałów rozbiórkowych, np. z rozbieralnej kostki brukowej. Użyty materiał na nawierzchnię nie może ulegać podczas użytkowania wykruszaniu się i przedostawaniu na pobocze i jezdnię drogi powiatowej.

6. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina i nie większe niż 5%.
7. Krawędzie boczne zjazdu w poboczu należy dostosować do jego poziomu bez stwarzania barier wysokościowych (progów) poprzez zastosowanie obniżonych krawężników. Na połączeniu krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zastosować krawężnik najazdowy. Nawierzchnię drogi powiatowej na połączeniu z krawędzią krawężnika najazdowego zjazdu uzupełnić przez zastosowanie odpowiedniej technologii.
8. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzenia wód i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich na jezdnię drogi (art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych) z przyłączonej działki. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych na pobocze.
9. **Przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zjazdu zawierający opis oraz rysunki przedstawiające geometrię zjazdu wraz z podaniem ukierunkowania i wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zjazdu oraz powiązań wysokościowych na styku z jezdnią. Z projektu winna wynikać konstrukcja zjazdu. Rozwiązania projektowe zjazdu winny spełniać warunki niniejszej decyzji.**
10. Do zajęcia pasa drogowego wymagany będzie zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.
11. Zjazd na drogę wewnętrzną oznakować znakami D-46/D-47 wg odrębnego opracowania projektu stałej organizacji ruchu podlegającego zatwierdzeniu u zarządzającego ruchem. Na ww. znakach umieścić informację z nazwą zarządcy drogi wewnętrznej.
12. **Z uwagi na przeprowadzoną inwestycję polegającą na budowie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D w m. Pieszków, w przypadku przebudowy przedmiotowego zjazdu na drogę wewnętrzną w okresie gwarancyjnym wynoszącym 60 miesięcy od daty odbioru inwestycji (odbiór inwestycji nastąpił dnia 23.12.2019 r.), przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową zjazdu na dz. nr 93, obr. Pieszków należy uzyskać pisemną zgodę wykonawcy robót ww. inwestycji (Zakład Budowlano Usługowy Aleksander Garboś, ul. M. Skłodowskiej-Curie 97, 59-301 Lubin) na wykonanie prac związanych z przebudową zjazdu na dz. nr 93, obr. Pieszków w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obr. Pieszków).**
13. Roboty w pasie drogowym należy planować w okresie od początku marca do końca listopada w sprzyjających warunkach atmosferycznych powyżej 5° C przyziemia.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
15. Zarządca drogi zastrzega prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.
16. Niniejsze zezwolenie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowego zjazdu na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust. 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.).
17. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany lub droga 1235D na tym obszarze zostanie przebudowana przed przebudowaniem niniejszego zjazdu przez stronę lub nie zostaną dotrzymane warunki określone w niniejszej decyzji. Po tym okresie obowiązuje uzyskanie nowej decyzji uzgadniającej przebudowę zjazdu.

Niniejsze zezwolenie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego 1230D. Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie o wydanie decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego załączając wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264) następujące dokumenty:

1. Przy zajęciu pasa drogowego wymagany jest zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784) na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023.1047 z późn. zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych jest Starosta Powiatu Lubińskiego, u którego należy zatwierdzić zaopiniowany przez zarządcę drogi tj. Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju w Starostwie Powiatowym w Lubinie oraz Komendę Powiatową Policji projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1:25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
3. Szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia (w skali 1:500 lub 1:1000) wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m².
4. Informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniając przywrócenie terenu do należytego stanu.
5. Informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu.

Za zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót, umieszczenie urządzeń, pobiera się opłaty na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.), według stawek określonych w stosownej uchwale Rady Powiatu w Lubinie w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dotyczącego dróg powiatowych powiatu lubińskiego.

UZASADNIENIE

Do zarządcy drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) wpłynął wniosek o wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną (dz. nr 93, obręb Pieszków). Zarządca drogi po rozpatrzeniu możliwości przebudowy zjazdu, kierując się utrzymaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochroną dróg przed jej dewastacją i obniżeniem funkcji technicznych, a także mając na względzie prace utrzymaniowe drogi, uzgodnił przebudowę zjazdu wskazanego wg załącznika mapowego nr 1 i wymienionych w niniejszej decyzji warunkach, jednocześnie zastrzegając sobie prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze w rejonie przedmiotowej działki.

POUCZENIE:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu Starostwo Powiatowe w Lubinie, Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (Podstawa prawna: art. 107 § 1 pkt 7, art. 127a, art. 130 § 1 i 4 Kpa).

2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, na które wydano niniejszą decyzję – wymóg stosowany przy realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę;

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych, kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg wskazanych w ww. ustawie zasad. Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.

Zezwolenie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 pkt 1 ppkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U.2022.2142 z późn. zm.).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

 Magdalena Pieńko
 Kierownik Referatu Dróg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa

12

Zarząd Powiatu
Powiat Lubiński
ul. Jana Kilińskiego 12b
59-300 Lubin

Lubin, dnia 10 sierpnia 2023 r.

DIT.7134.6.7.2023

Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3
59-300 Lubin

Dotyczy: uzgodnienia planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr 93, obręb Pieszków) i umieszczenia urządzeń oraz oświetlenia drogowego w dz. nr 125/3, obręb Pieszków, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 11.07.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 13.07.2023 r.) w ww. sprawie uprzejmie informuję, że **nie wyrażam zgody** na odprowadzanie wód opadowych z drogi wewnętrznej (dz. nr 93, obręb Pieszków) do rowu zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D na działce nr 125/3, obręb Pieszków. Wody opadowe należy rozprowadzić i zagospodarować na działce nr 93, obręb Pieszków.

Wyrażam zgodę na lokalizację lampy oświetleniowej wraz z kablem zasilającym w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 do niniejszego pisma, na następujących warunkach:

1. Lokalizację lampy oświetleniowej w pasie drogowym dostosować do warunków technicznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
3. Prowadzenie kabla zasilającego w poboczu ziemnym na głębokości minimum 0,80m od rzędnej terenu do urządzenia.
4. Za wszelkie szkody związane z nieprawidłowym wykonaniem lub utrzymaniem umieszczanych urządzeń odpowiadać będzie właściciel urządzeń.
5. Właściciel urządzeń obowiązany jest dokonywać kontroli stanu technicznego urządzeń i niezwłocznie zabezpieczać wszelkie nieprawidłowości związane z funkcjonowaniem urządzeń przed szkodą na osobach trzecich.
6. Właściciel zobowiązany będzie po umieszczeniu urządzeń do zgłaszania wszelkich prowadzonych napraw urządzeń do zarządcy drogi.
7. Na żądanie zarządcy drogi właściciel wnioskowanego oświetlenia będzie miał obowiązek jego usunięcia/przestawienia na swój koszt w przypadku kolizji wymagającej takich rozwiązań przy przebudowie drogi.

8. Do Departamentu Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie dostarczyć 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
9. Niniejsze uzgodnienie lokalizacyjne jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowych urządzeń na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.)
10. Niniejsze uzgodnienie **nie jest** zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, o które należy odrębnie wystąpić do zarządcy drogi przed planowanymi robotami, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264).
11. W przypadku występowania o zajęcie pasa drogowego wykonawcy działającego na zlecenie Inwestora, niniejszy winien dołączyć do wniosku stosowne oświadczenie Inwestora, z którego wynikać będzie, iż wykonawca działa na podstawie odrębnej umowy zawartej z Inwestorem i obowiązany jest do uzyskania od zarządcy drogi zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsze uzgodnienie wygasa jeżeli w ciągu 2 lat od jej wydania inwestycja nie zostanie zrealizowana lub w przypadku niedotrzymania powyższych warunków.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

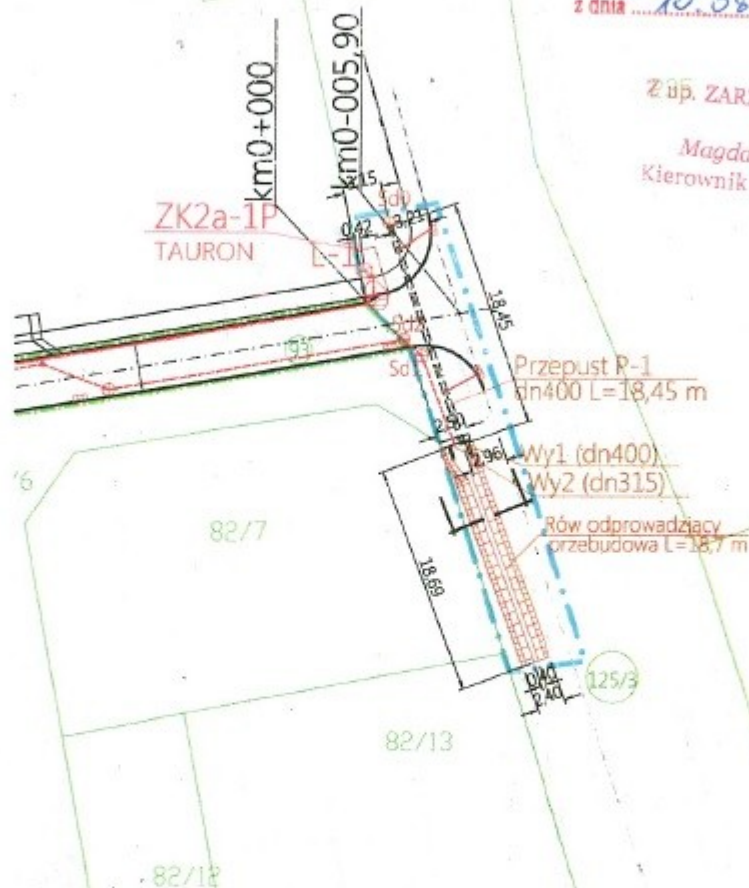
Magdalena Pińko
Kierownik Referatu Dróg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa

Załącznik mapowy nr - 1-
 do decyzji nr O.P. 7134.6.7.2023
 z dnia 10.08.2023 r.

Z SP. ZARZĄDU POWIATU
 Magdalena Pińko
 Kierownik Referatu Dróg



OZNACZENIA:

- Zakres inwestycji - w pasie drogi powiatowej
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu
- Proj. linie kablowe nn (WLZ i światlenie drogowe)
- L-1 ⊕ Proj. słupy oświetleniowe z oprawami LED h=6-7 m
- ==== Przepust pod zjazdem do przebudowy Dn 400
- ==== Istn. rów przydrożny - odprowadzający - do przebudowy



Wylot do rowu: 1) z przepustu pod zjazdem, 2) z kanalizacji deszczowej drogi wewn.

Obiekt budowlany	Droga wewnętrzna	Nr rysunku	ZP-2b
Adres	Pleszków gm. Lubin	Skala:	1:500
Nazwa inwestycji	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINIĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO		
Tytuł rysunku	URZĄDZENIA I INSTALACJE W PASIE DROGI POWIATOWEJ - Plan syt - wys.		
Opracował	mgr inż. Krzysztof Świątek	Specjalność	konstrukcyjno-budowlana - drogowa
		Nr uprawnień	24/2002/Gw
		Data	31.06.23
		Podpis	

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej również „*RODO*”), informujemy, że:

1. Starostwo Powiatowe w Lubinie informuje, że Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe w zależności od kompetencji organu/jednostki jest:
 - 1) dla zadań Starosty - Starosta Lubiński
 - 2) dla zadań powiatowych – Powiat Lubiński
 - 3) dla zadań z zakresu zatrudnienia oraz organizacji pracy w Starostwie – Starostwo Powiatowe z siedzibą w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin; tel. 76 746 67 00; starostwo@powiat-lubin.pl
2. Podanie przez Państwa danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Są Państwo zobowiązani do ich podania, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości załatwienia sprawy będącej wymogiem ustawowym Administratora danych.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez pracowników Starostwa w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych, a przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
4. Odbiorcą Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
7. Mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych dostępu do Państwa danych osobowych a także ich sprostowania, jeżeli są nieprawdziwe lub nieaktualne.
8. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), tzn. Dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, a w szczególnych przypadkach - na podstawie zgody udzielonej przez Państwo albo w związku z wykonywaniem umowy, której jesteście Państwo stroną.
9. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa.
10. W Starostwie Powiatowym w Lubinie powołany został Inspektor Ochrony Danych.

Dane kontaktowe IOD: Starostwo Powiatowe w Lubinie (59-300), ul. Kilińskiego 12b, nr tel. 76 746 72 14, adres e-mail: iod@powiat-lubin.pl.
11. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych mający swoją siedzibę w Warszawie (00-193), przy ul. Stawki 2.

Informujemy również, że w trosce o zachowanie najwyższej staranności w zakresie ochrony Państwa danych osobowych, w Starostwie Powiatowym w Lubinie wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania z wybranymi elementami systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.

Zarząd Powiatu
Powiat Lubiński
ul. Jana Kilińskiego 12b
59-300 Lubin

Lubin, dnia 11 października 2023 r.

DIT.7134.6.11.2023

Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I 3
59-300 Lubin

Dotyczy: uzgodnienia planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr 93, obręb Pieszków) i umieszczenia urządzeń w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D, w dz. nr 125/3, obręb Pieszków.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 12.09.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 14.09.2023 r.) w ww. sprawie oraz decyzji znak DIT.7134.3.2023 z dnia 07.08.2023 r. i pisma znak DIT.7134.6.7.2023 z dnia 10.08.2023 r. uprzejmie informuję, że **wyrażam zgodę** na umieszczenie przepustu pod projektowanym zjazdem na dz. nr 93, obręb Pieszków oraz murku ograniczającego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 do niniejszego pisma, na następujących warunkach:

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
2. Za wszelkie szkody związane z nieprawidłowym wykonaniem lub utrzymaniem umieszczanych urządzeń odpowiadać będzie właściciel urządzeń.
3. Właściciel urządzeń obowiązany jest dokonywać kontroli stanu technicznego urządzeń i niezwłocznie zabezpieczać wszelkie nieprawidłowości związane z funkcjonowaniem urządzeń przed szkodą na osobach trzecich.
4. Właściciel zobowiązany będzie po umieszczeniu urządzeń do zgłaszania wszelkich prowadzonych napraw urządzeń do zarządcy drogi.
5. Do montażu barierki wymagany będzie zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.
6. Do Departamentu Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie dostarczyć 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Niniejsze uzgodnienie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowych urządzeń na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.)
8. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, o które należy odrębnie wystąpić do zarządcy drogi przed planowanymi robotami, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264).

9. W przypadku występowania o zajęcie pasa drogowego wykonawcy działającego na zlecenie Inwestora, niniejszy winien dołączyć do wniosku stosowne oświadczenie Inwestora, z którego wynikać będzie, iż wykonawca działa na podstawie odrębnej umowy zawartej z Inwestorem i obowiązany jest do uzyskania od zarządcy drogi zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsze uzgodnienie wygasa jeżeli w ciągu 2 lat od jej wydania inwestycja nie zostanie zrealizowana lub w przypadku niedotrzymania powyższych warunków.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Tomasz Kieler
Kierownik Referatu Dróg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej również „*RODO*”), informujemy, że:

1. Starostwo Powiatowe w Lubinie informuje, że Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe w zależności od kompetencji organu/jednostki jest:
 - 1) dla zadań Starosty - Starosta Lubiński
 - 2) dla zadań powiatowych – Powiat Lubiński
 - 3) dla zadań z zakresu zatrudnienia oraz organizacji pracy w Starostwie – Starostwo Powiatowe z siedzibą w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin; tel. 76 746 67 00; starostwo@powiat-lubin.pl
2. Podanie przez Państwa danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Są Państwo zobowiązani do ich podania, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości załatwienia sprawy będącej wymogiem ustawowym Administratora danych.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez pracowników Starostwa w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych, a przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
4. Odbiorcą Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
7. Mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych dostępu do Państwa danych osobowych a także ich sprostowania, jeżeli są nieprawdziwe lub nieaktualne.
8. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), tzn. Dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, a w szczególnych przypadkach - na podstawie zgody udzielonej przez Państwo albo w związku z wykonywaniem umowy, której jesteście Państwo stroną.
9. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa.
10. W Starostwie Powiatowym w Lubinie powołany został Inspektor Ochrony Danych.

Dane kontaktowe IOD: Starostwo Powiatowe w Lubinie (59-300), ul. Kilińskiego 12b, nr tel. 76 746 72 14, adres e-mail: iod@powiat-lubin.pl.
11. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych mający swoją siedzibę w Warszawie (00-193), przy ul. Stawki 2.

Informujemy również, że w trosce o zachowanie najwyższej staranności w zakresie ochrony Państwa danych osobowych, w Starostwie Powiatowym w Lubinie wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania z wybranymi elementami systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.

Załącznik mapowy nr 1 -
 do decyzji nr DIT. 7134. 6. 11. 2023
 z dnia 11. 10. 2023 r.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Ireneusz Kieler
 Kierownik Referatu Dróg



OZNACZENIA:

- Zakres inwestycji - w pasie drogi powiatowej
- Zakres inwestycji - proj. droga wewnętrzna
- ===== Przebieg pod zjazdem do przebudowy Dn 400, L=9,50 m
- Murek ograniczający L=2,50 m, h=0,6 m

Obiekt budowlany	Droga wewnętrzna		Nr rysunku:	
Adres	Pleszków gm. Lubin		UW-2a	
Nazwa inwestycji	BUDOWA DRogi WEWNĘTRZNEJ Z SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINIĄ OŚWIETLANIA DROGOWEGO		Skala:	
Tytuł rysunku	URZĄDZENIA W PASIE DRogi POWIATOWEJ - Plan syt - wys.		1:500	
Opracował	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data
	mgr inż. Krzysztof Świętek	konstrukcyjno-budowlana - drogowo	24/2002/Gw	11.09.23

[illegible]

URZĄDZENIA WODNE - PRZEPUST

The diagram illustrates a cross-section of a road water installation. It shows the existing road profile (Niveleta zjazdu istn.) and the proposed road profile (Niveleta zjazdu proj.). A proposed ditch profile is also shown, with a 3% slope. Key elevation points are marked: 121.80, 121.83, 121.15, 121.05, 120.62, and 120.18. The ditch is labeled 'Przepust z rury karbowanej PCV Dn400'. The diagram also indicates the 'Granica pasa drogowego DP' (Boundary of the road traffic lane DP) and the 'krawężnik asfaltu DP' (asphalt curb DP).

21

Lubin, dn. 23.02.2024 r.

Starostwo Powiatowe w Lubinie
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

Znak sprawy: PODGiK.6630.20.2024

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 23.02.2024 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 ze zm.)

Przedmiot narady:	sieć elektroenergetyczna oświetleniowa
Lokalizacja:	Gmina: Lubin (obszar wiejski) Obręb: Pieszków, dz.: 93, 114, 123/4, 125/3
Wnioskodawca:	ZYGMUNT SZTUKA PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDOWNICTWA ul. Monte Cassino 3/3, 65-561 Zielona Góra
Inwestor:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ul. Podgórska 25 A, 31-035 Kraków
Projektant:	ZYGMUNT SZTUKA Inne upr.: budowlane: 24/83/Zg
Przewodniczący/protokolant:	Magdalena Karaś Inspektor
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	29.01.2024 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Stanowisko Przewodniczącego:

Bez uwag.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	WNIOSKODAWCA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Starostwo Powiatowe w Lubinie Departament Architektury, Nieruchomości ul. Jana Kilińskiego 12B 59-300 Lubin elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

3	Starostwo Powiatowe w Lubinie Departament Infrastruktury i Transportu ul. Jana Kilińskiego 12B 59-300 Lubin elektroniczny	Brak uwag.	Stanowisko pozytywne	Marcin Kałuża
4	Starostwo Powiatowe w Lubinie, Geodeta Powiatowy ul. Jana Kilińskiego 12B 59-300 Lubin elektroniczny	Bez uwag.	Stanowisko pozytywne	Krzysztof Siudziński
5	Urząd Gminy Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	ENERGETYKA Sp. z o.o. ul. M. Skłodowskiej-Curie 58 59-300 Lubin elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	NETIA S.A. ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, ul. Gazowa 3 50-513 Wrocław elektroniczny	Bez uwag.	Stanowisko pozytywne	Tomasz Godlejewski
9	Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Alfreda Dauna 66 30-629 Kraków elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu/ Gazownia w Lubinie ul. Odrodzenia 6 59-300 Lubin elektroniczny	Pozytywnie bez uwag.	Stanowisko pozytywne	Beata Urbańska
11	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin Sp. z o.o. Księginice 14 59-300 Lubin elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy ul. Partyzantów 21 59-220 Legnica	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące	Stanowisko pozytywne z uwagami	Witold Piękný

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	elektroniczny	<p>w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, dla kabli 5N rury minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, - 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.</p> <p>Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p>	
13	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon w Głogowie ul. Mickiewicza 61 67-200 Głogów elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	FIBEE SP z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>FIBEE I SP Z O.O. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 19.02.2024, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBEE I SP Z O.O. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.</p> <p>Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p>	Mateusz Horbał
15	Kamnet Turoń Kamil ul. Szafirowa 19 59-335 Obora elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
16	ORNET SIECI Sp z o.o. ul. Odrodzenia 11 59-300 Lubin elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>Brak uwag. Nie dotyczy.</p>	Ewa Zielińska

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z upoważnienia Starosty Lubińskiego
Magdalena Karaś
Inspektor

.....
Podpis przewodniczącego narady/protokolanta
Dokument został podpisany elektronicznie

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 219). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 219).

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 219).

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem