

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – TYMCZASOWEJ - – na czas wykonywania robót -

Tytuł przedsięwzięcia:
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z LINIĄ OŚWIETLENIA TERENU

Obiekt budowlany:

Nazwa: **droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą)**

Adres: **Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D

Zamawiający: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Nazwa: Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra

Projektant:

Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Zygmunt Sztuka	konstrukcyjno-budowlana	24/83/Zg	14.02.2024 r.	

Spis zawartości projektu

Nr rozdz. lub rys.	Tytuł rozdziału lub rysunku	Nr strony
I	OPIS TECHNICZNY	
1.	Opis techniczny	3
1.1.a	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
1.1.b	Charakterystyka drogi powiatowej i drogi gminnej z opisem ruchu na tych drogach.	4
1.2.	Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu	4
1.3.	Zestawienie i opis wprowadzanych znaków drogowych	5
1.4	Wielkość znaków drogowych	8
1.5.	Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym	8
2	Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu	8
3	Informacje uzupełniające	9
	ZAŁĄCZNIKI	
1	Warunki przebudowy zjazdu na drogę gminną	10
2	Warunki przebudowy zjazdu na drogę powiatową	11
3	Opinia Starostwa Powiatowego w Lubinie	16
4	Opinia Komendy Powiatowej Policji w Lubinie	18
5	Zatwierdzenie Projektu Organizacji Ruchu dla drogi wewnętrznej	19
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
OR-3a	Projekt organizacji ruchu – Schemat objazdu	20
OR-2a	Projekt organizacji ruchu – Tymczasowa organizacja ruchu - część 1	21
OR-2b	Projekt organizacji ruchu – Tymczasowa organizacja ruchu – część 2	22

1. Opis techniczny.

1.1.a. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 93 i 114 w Pieszkowie, od zjazdu z drogi powiatowej nr 1230D do zjazdu na drogę gminną nr 103045D wraz z tymi zjazdami. Organizacja ruchu znajduje się w obrębie terenu zabudowanego.

Projekt dotyczy tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej..

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona na czas realizacji inwestycji drogowej, którą należy wprowadzać etapowo odpowiednio do przyjętej organizacji przebudowy drogi wewnętrznej. Zasadniczo wyodrębniono 3 etapy tymczasowej organizacji ruchu:

- Etap I – roboty związane z przebudową zjazdu na drogę powiatową wraz z bezpośrednio przyległym odcinkiem drogi wewnętrznej;
- Etap II – roboty związane z przebudową zjazdu na drogę gminną wraz z bezpośrednio przyległym odcinkiem drogi wewnętrznej;
- Etap III – roboty związane z przebudową drogi wewnętrznej przewidzianej do realizacji odcinkami i przestawiania znaków dotyczących tego etapu na kolejne odcinki przebudowywanej drogi.

Inwestycja drogowa obejmuje przebudowę przedmiotowej drogi wewnętrznej w Pieszkowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W pasie drogowym ulicy zaplanowano umieszczenie jezdni dwukierunkowej o szerokości 3,0 m oraz na odcinkach, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego poszerzeń pasa drogowego umożliwiającego wyminięcie się pojazdów, tzw. mijanek.

Droga zostanie wyposażona w instalację oświetleniową, na całym odcinku, z jednej strony jezdni, na słupach.

Na jezdniach projektowane są nawierzchnie z kostki betonowej i z kostki betonowej przepuszczalnej oraz pobocza gruntowe.

Inwestycja obejmuje budowę zjazdów indywidualnych do granicy własności pasa drogowego. Zjazdy indywidualne zaprojektowano zgodnie z ich obecnym usytuowaniem, a także dla nieruchomości sąsiadującej z pasem drogowym, jeżeli z obecnego jej zagospodarowania wynika umiejscowienie zjazdu na posesję.

Istniejące i prognozowane natężenie ruchu charakteryzuje się niewielkim natężeniem w godzinach porannych i południowych oraz sporadycznym natężeniem ruchu w godzinach popołudniowych i wieczornych. Wynika ono z charakteru zagospodarowania terenu jako osiedla domów jednorodzinnych, a przedmiotowa droga stanowi jedyny dojazd do tych nieruchomości i jednocześnie tylko dojazd do tych nieruchomości. Samo osiedle domów jednorodzinnych zostało zabudowane tylko częściowo i w kolejnych latach należy się liczyć z prowadzeniem budów domów na nieruchomościach obecnie niezagospodarowanych.

Pod względem struktury rodzajowej pojazdów przedmiotowa droga jest w większości wykorzystywana przez samochody osobowe oraz dostawcze. Przejazd samochodów ciężarowych, wieloosiowych lub z przyczepami jest stosunkowo niewielki.

Klasyfikację i parametry projektowanej drogi zawarto w poniższej tabeli.

Lp.	Rodzaj parametru	Parametr	Uwagi
1	Rodzaj drogi	Wewnętrzna	W zarządzie Gminy Lubin
2	Klasa drogi	Wewnętrzna	Zgodnie z MPZP drogi na tych działkach zaklasyfikowano do dróg wewnętrznych

Lp.	Rodzaj parametru	Parametr	Uwagi
3	Prędkość projektowa	20 km/h	Oznakowano jako „strefę zamieszkania”
4	Szerokość pasa ruchu	1 x 3,0 m	Odcinkowo mijanki umożliwiające wyminięcie pojazdów
5	Pochylenie poprzeczne	2 %	
6	Dopuszczalny nacisk osi pojazdu	80 kN (8t)	
7	Kategoria ruchu	-	Nie klasyfikowano
8	Liczba osi obliczeniowych na dobę na pas obliczeniowy	-	Nie klasyfikowano

1.1.b. Charakterystyka drogi powiatowej i drogi gminnej z opisem ruchu na tych drogach.

Droga powiatowa nr 1230D jest drogą tranzytową o charakterze lokalnym zapewniającym przejazd od drogi krajowej nr 36 w miejscowości Osiek lub Lubin do drogi wojewódzkiej nr 333 w miejscowości Karczowiska lub drogi S3. Zapewnia ona także dojazd lokalny do takich miejscowości jak Osiek, Pieszków czy Raszówka. Pod względem rodzajowym jest to droga dla ruchu pojazdów osobowych, ciężarowych i autobusów, a także dla ruchu pojazdów rolniczych. Natężenie pojazdów na tej drodze można określić na niewielkie.

Z kolei droga gminna nr 103045D jest typową drogą lokalną zapewniającą dojazd do nieruchomości zlokalizowanych w samej miejscowości Pieszków, a także dalej w kierunku wsi Gorzelin. Pod względem rodzajowym jest to droga dla ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych, a także dla ruchu pojazdów rolniczych. Natężenie pojazdów na tej drodze można określić na niewielkie.

1.2. Opis wprowadzanych zmian organizacji ruchu.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu znaków drogowych związanych z prowadzonymi robotami dotyczącymi przebudowy drogi wewnętrznej zjazdów na drogę powiatową i drogę gminną.




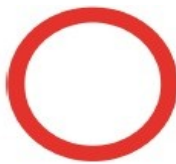

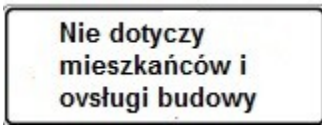

W ogólnym ujęciu droga na włączeniu do drogi powiatowej, tj. na zjeździe i na bezpośrednio przyległym odcinku drogi wewnętrznej zostanie zamknięta na czas wykonywania robót (etap 1). Podobnie jak na drugim włączeniu do drogi gminnej, gdzie również zostanie zamknięta na czas wykonywania robót (etap 2), przy czym nie dopuszcza się jednoczesnego wykonywania robót na zjeździe drogi powiatowej i drogi gminnej.

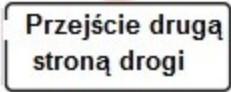

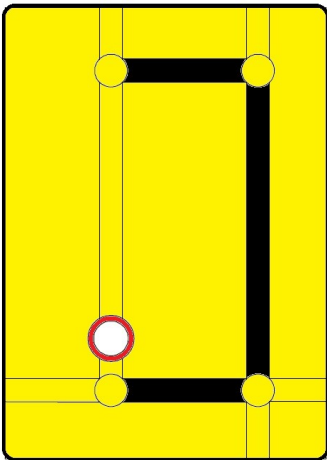
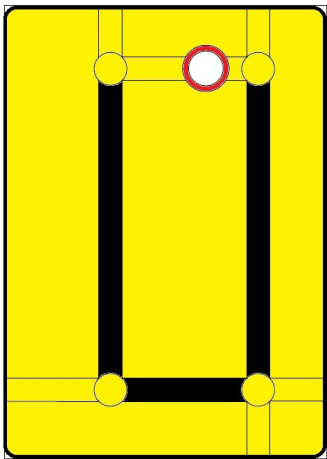


Na pozostałym odcinku drogi wewnętrznej roboty należy wykonywać na wybranych odcinkach stosując oznakowanie dla etapu 3. W każdy etapie wykonywania robót należy zapewnić dojazd i dojście do posesji.



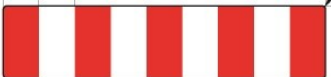
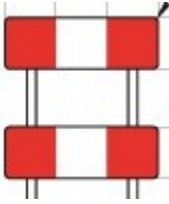
W organizacji ruchem przewidziano zastosowanie znaków pionowych.

Sposób oznakowania i lokalizację znaków drogowych zawarto w części rysunkowej niniejszego opracowania.

1.3. Zestawienie i opis wprowadzanych znaków drogowych.
 Projektowana organizacja ruchu obejmuje znaki pionowe.
 Zestawienie znaków pionowych zawarto w tabeli nr 1.
 Tabela nr 1 – wykaz znaków pionowych.

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków [szt]	Uwagi
1	A-12b	Zwężenie jezdni - z prawej strony		2	
2	A-12c	Zwężenie jezdni - z lewej strony		2	
3	A-14	Roboty na		19	Na drodze wewn. znaki do przestawienia na odcinkach prowadzonych robót
4	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach		16	Na drodze wewn. znaki do przestawienia na odcinkach prowadzonych robót
5	T-x	Tablica - "Dojazd z drugiej strony"		2	
6	T-x	Tabliczka – Nie dotyczy mieszkańców i obsługi budowy"		10	Na drodze wewn. znaki do przestawienia na odcinkach prowadzonych robót
7	B-41	Zakaz ruchu pieszych		2	Pod znakiem tabliczka „przeście drugą stroną drogi”

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków [szt]	Uwagi
8	T-x	Tabliczka - „przeście drugą stroną drogi”		2	
9	D-4a	Droga bez przejazdu		2	
10	F-8	Objazd w związku z zamknięciem drogi – schemat 1		1	
11	F-8	Objazd w związku z zamknięciem drogi – schemat 2		1	
12	F-9	Znak prowadzący na drodze objazdowej – kierunek prosto		2	
13	F-9	Znak prowadzący na drodze objazdowej – kierunek w lewo (lub w		4	Również wersja ze strzałką w prawo

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku drogowego - rodzaj	Widok znaku	Liczba znaków [szt]	Uwagi
		prawo)			
14	U-3d	Tablice prowadzące ciągle w lewo		2	Na drodze wewn. znaki do przestawienia na odcinkach prowadzonych robót
15	U-20a	Zapora drogowa pojedyncza		12	Na drodze wewn. znaki do przestawienia na odcinkach prowadzonych robót - do wygrodzień wzdłuż jezdni
16	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza		14	Na drodze wewn. znaki do przestawienia na odcinkach prowadzonych robót - do wygrodzień poprzecznych
17	U-20c	Zapora drogowa podwójna		2	

1.4. Wielkość znaków drogowych.

Należy stosować znaki drogowe o wielkości tzw. "małe" „M” według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki A-7 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich (A-7: 900 mm)

Znaki wielkości określonej jako "małe" mają następujące wymiary:

- tablice okrągłe (znaki zakazu i nakazu) - średnica 600 mm,
- tablice trójkątne (znaki ostrzegawcze) - bok podstawy 750 mm,
- tablice prostokątne (informacyjne)* - 600 + 100n x 600 mm,

*) - za wyjątkiem znaków D-19, D-20, D-39, D-40, D-41.

1.5. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

Roboty prowadzone w pasie drogowym zawsze stwarzają zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego oraz dla osób i sprzętu wykonujące te roboty. Zajęcie obszaru pasa drogowego, zwężenia jezdni, ograniczenia w przejeździe, zakaz przejścia i przejazdu aż do zamknięcia drogi powoduje utrudnienia dla uczestników ruchu drogowego. Projekt tymczasowej organizacji ruchu pozwala na odpowiednie ostrzeganie o występujących zagrożeniach i utrudnieniach oraz wprowadza organizację ruchu na czas prowadzonych robót.

Do najistotniejszych zagrożeń jakie występują w związku z prowadzonymi robotami można zaliczyć:

- często zmieniające się oznakowanie drogowe,
- ograniczenia, zakazy i nakazy wprowadzone tymczasową organizacją ruchu drogowego,
- zwężenie jezdni, zamknięcie chodnika, przejście drugą stroną drogi, itp.,
- zamknięcia drogi i objazdy,
- ruch i praca maszyn i sprzętu drogowego oraz transport materiałów budowlanych,
- hałas, kurz, wibracje i inne uciążliwości związane z prowadzonymi robotami drogowymi,
- zagrożenia dla środowiska,

2. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i etapy prowadzenia robót

Docelowe zmiany w organizacji ruchu zostaną wprowadzone po wykonaniu robót budowlanych związanych z projektowaną inwestycją wstępnie ocenioną na 15.12.2024 r. Wstępnie planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to 30.06.2024 r. Inwestycja drogowa może być realizowana etapami.

W projekcie tymczasowej organizacji ruchu przewidziano wprowadzenie etapów odpowiednio do zakresu prowadzonych robót drogowych, które zostały opisane na wstępie opisu. Do realizacji kolejnych etapów i przestawienia znaków można przystąpić po zakończeniu robót na danym etapie, przy czym ustala się zakończenie prac na danym etapie po wykonaniu nawierzchni jezdni. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się także zakończenie etapu prac po wykonaniu górnej powierzchni podbudowy drogi, tzw. podetap.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu każdego etapu przedstawia się następująco:

- Etap I – roboty związane z przebudową zjazdu na drogę powiatową wraz z bezpośrednio przyległym odcinkiem drogi wewnętrznej – wykonana nawierzchnia zjazdu;
- Etap II – roboty związane z przebudową zjazdu na drogę gminną wraz z bezpośrednio

- przyległym odcinkiem drogi wewnętrznej – wykonana nawierzchnia zjazdu:
- Etap III – roboty związane z przebudową drogi wewnętrznej przewidzianej do realizacji odcinkami i przestawiania znaków dotyczących tego etapu na kolejne odcinki przebudowywanej drogi – wykonana nawierzchnia lub podbudowa drogi..

3. Informacje uzupełniające.

- 1) Zmiany w organizacji ruchu można wprowadzać jedynie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- 2) warunki wprowadzanej organizacji ruchu wynikają z następujących przepisów:
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.),
- 3) przed rozpoczęciem prac budowlanych w pasie drogowym należy uzyskać w Urzędzie Gminy decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym. Podobnie w pasie drogi powiatowej należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządcy drogi.
- 4) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 5) Jeżeli w terminie określonym przez organ zarządzający ruchem brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu następuje utrata ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.



RI.7011.6.13.2022

Lubin, dnia 20.09.2023 r.

Zygmunt Sztuka
Przedsiębiorstwo Usług
Inwestycyjnych Budownictwa
ul. Monte Cassino 3/3
65-561 Zielona Góra

dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.09.2023 w sprawie określenia warunków dotyczących przebudowy zjazdu z drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 114 na drogę gminną nr 103045D biegnącej śladem działki 234 informuję, że parametry zjazdu należy dostosować do wytycznych określonych w § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubin ponadto zjazd powinien spełniać następujące wymagania:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wykręgleń lub skosów - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m.
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
4. Krawędzie boczne zjazdu na poboczu drogi, należy dopasować do jego poziomu bez stwarzania barier wysokościowych (progów).
5. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni, należy dostosować do wysokości krawędzi jezdni i ukształtowania spadku poprzecznego jezdni drogi gminnej.
6. Konstrukcję zjazdu należy dostosować do przewidywanych obciążeń.
7. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego.

z. p. WÓJTA
Marek Puczek
Krzysztof Puczek

Otrzymuje:

1) Adresat

2) RI a/a

ZARZĄD POWIATU
Powiat Lubiński
ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH
ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

DIT.7134.3.19.2023

Lubin, dnia 07.08.2023 r.

DECYZJA

Na podstawie: art. 19 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 21 ust. 1a i art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) oraz § 54 i § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2023.775 z późn. zm.) oraz uchwały nr 1/2023 Zarządu Powiatu Lubińskiego z dnia 11 stycznia 2023 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Pani Magdalenie Pieńko – Kierownikowi Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju do prowadzenia w imieniu Zarządu Powiatu Lubińskiego spraw z zakresu określonego w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w tych sprawach, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną:

zezwala się

Inwestorowi: Gmina Lubin,
z siedzibą przy ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) na drogę wewnętrzną na dz. nr 93, obręb Pieszków według załącznika mapowego nr 1 z zachowaniem następujących warunków wykonania:

1. Niniejsza decyzja jest tylko uzgodnieniem przebudowy przedmiotowego zjazdu. **Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym**, który stanowi wydzielony liniami granicznymi grunt działki nr 125/3, obręb Pieszków wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu uwarunkowane jest spełnieniem poniższych warunków niniejszej decyzji. Wykonywanie robót bez decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową niniejszego zjazdu podlega karze.
2. Konstrukcję zjazdu dostosować do przewidywanych obciążeń.
3. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej sytuować pod kątem prostym.
4. Zjazd winien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,50m w tym szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić nie mniej niż 3,50m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m (promień zjazdu wykonać w zakresie $\frac{1}{4}$ koła) lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie $n=m \geq 1,50m$, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych.
5. Nawierzchnia zjazdu ma być w granicach pasa drogowego twarda, umożliwiającą zarządcy drogi jej rozbiórkę i odtworzenie z tych samych materiałów rozbiórkowych, np. z rozbiórkowej kostki brukowej. Użyty materiał na nawierzchnię nie może ulegać podczas użytkowania wykruszaniu się i przedostawaniu na pobocze i jezdnię drogi powiatowej.

6. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina i nie większe niż 5%.
7. Krawędzie boczne zjazdu w poboczu należy dostosować do jego poziomu bez stwarzania barier wysokościowych (progów) poprzez zastosowanie obniżonych krawężników. Na połączeniu krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zastosować krawężnik najazdowy. Nawierzchnię drogi powiatowej na połączeniu z krawędzią krawężnika najazdowego zjazdu uzupełnić przez zastosowanie odpowiedniej technologii.
8. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzenia wód i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich na jezdnię drogi (art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych) z przyłączonej działki. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych na pobocze.
9. **Przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zjazdu zawierający opis oraz rysunki przedstawiające geometrię zjazdu wraz z podaniem ukierunkowania i wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zjazdu oraz powiązań wysokościowych na styku z jezdnią. Z projektu winna wynikać konstrukcja zjazdu. Rozwiązania projektowe zjazdu winny spełniać warunki niniejszej decyzji.**
10. Do zajęcia pasa drogowego wymagany będzie zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.
11. Zjazd na drogę wewnętrzną oznakować znakami D-46/D-47 wg odrębnego opracowania projektu stałej organizacji ruchu podlegającego zatwierdzeniu u zarządzającego ruchem. Na ww. znakach umieścić informację z nazwą zarządcy drogi wewnętrznej.
12. **Z uwagi na przeprowadzoną inwestycję polegającą na budowie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D w m. Pieszków, w przypadku przebudowy przedmiotowego zjazdu na drogę wewnętrzną w okresie gwarancyjnym wynoszącym 60 miesięcy od daty odbioru inwestycji (odbiór inwestycji nastąpił dnia 23.12.2019 r.), przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową zjazdu na dz. nr 93, obr. Pieszków należy uzyskać pisemną zgodę wykonawcy robót ww. inwestycji (Zakład Budowlano Usługowy Aleksander Garboś, ul. M. Skłodowskiej-Curie 97, 59-301 Lubin) na wykonanie prac związanych z przebudową zjazdu na dz. nr 93, obr. Pieszków w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obr. Pieszków).**
13. Roboty w pasie drogowym należy planować w okresie od początku marca do końca listopada w sprzyjających warunkach atmosferycznych powyżej 5° C przyziemia.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
15. Zarządca drogi zastrzega prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.
16. Niniejsze zezwolenie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowego zjazdu na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust. 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.).
17. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany lub droga 1235D na tym obszarze zostanie przebudowana przed przebudowaniem niniejszego zjazdu przez stronę lub nie zostaną dotrzymane warunki określone w niniejszej decyzji. Po tym okresie obowiązuje uzyskanie nowej decyzji uzgadniającej przebudowę zjazdu.

Niniejsze zezwolenie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego 1230D. Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie o wydanie decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego załączając wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264) następujące dokumenty:

1. Przy zajęciu pasa drogowego wymagany jest zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784) na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023.1047 z późn. zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych jest Starosta Powiatu Lubińskiego, u którego należy zatwierdzić zaopiniowany przez zarządcę drogi tj. Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju w Starostwie Powiatowym w Lubinie oraz Komendę Powiatową Policji projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1:25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
3. Szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia (w skali 1:500 lub 1:1000) wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m².
4. Informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniając przywrócenie terenu do należytego stanu.
5. Informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu.

Za zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót, umieszczenie urządzeń, pobiera się opłaty na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.), według stawek określonych w stosownej uchwale Rady Powiatu w Lubinie w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dotyczącego dróg powiatowych powiatu lubińskiego.

UZASADNIENIE

Do zarządcy drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) wpłynął wniosek o wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną (dz. nr 93, obręb Pieszków). Zarządca drogi po rozpatrzeniu możliwości przebudowy zjazdu, kierując się utrzymaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochroną dróg przed jej dewastacją i obniżeniem funkcji technicznych, a także mając na względzie prace utrzymaniowe drogi, uzgodnił przebudowę zjazdu wskazanego wg załącznika mapowego nr 1 i wymienionych w niniejszej decyzji warunkach, jednocześnie zastrzegając sobie prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze w rejonie przedmiotowej działki.

POUCZENIE:

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu Starostwo Powiatowe w Lubinie, Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (Podstawa prawna: art. 107 § 1 pkt 7, art. 127a, art. 130 § 1 i 4 Kpa).

2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, na które wydano niniejszą decyzję – wymóg stosowany przy realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę;

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych, kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg wskazanych w ww. ustawie zasad. Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.

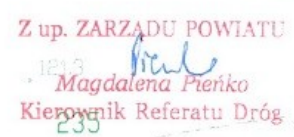
Zezwolenie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 pkt 1 ppkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U.2022.2142 z późn. zm.).

Z up. ZARZĄDU POWIATU

 Magdalena Pieńko
 Kierownik Referatu Drog

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa

15



STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

Lubin, dnia 14 marca 2024 r.

DIT.7121.2.19.2024

**Przedsiębiorstwo Usług
Inwestycyjnych Budownictwa
Zygmunt Sztuka
ul. Monte Cassino 3/3
65-561 Zielona Góra**



***Dot. Opinii do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania
pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej z linią oświetlenia terenu”***

Zarządca drogi powiatowej 1230D opiniuje przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu - w zakresie drogi powiatowej - dla wykonania ww. zadania z uwagami:

- należy uzupełnić opis techniczny o pełną charakterystykę drogi powiatowej wraz z występującym ruchem na tej drodze,
- w związku z zamknięciem drogi należy dołączyć schemat objazdu wraz z oznakowaniem,
- opis powinien zawierać stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót,
- w miejscach wygradzania wzdłuż jezdni zastosować zapory U-20a, do wygrodzeń poprzecznych U-20b oraz tablice prowadzące U-3d,
- w opisie technicznym należy określić datę wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz datę przywrócenia lub wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu,
- opis techniczny uzupełnić o opis adekwatnych zagrożeń i utrudnień,
- na planie sytuacyjnym należy uzupełnić parametry geometrii drogi, zwłaszcza w miejscu zawężenia jezdni- szerokość jezdni, również pozostającej dla ruchu oraz szerokość zajęcia jezdni,
- nie zwymiarowano odległości od prowadzonych robót dla znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego, należy zaprojektować je zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zaopiniowany projekt przed wprowadzeniem organizacji ruchu, zgodnie z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) należy przedłożyć do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych, tj. Starostę Lubińskiego.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Ireneusz Kiełar
Kierownik Referatu Dróg

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej również „*RODO*”), informujemy, że:

1. Starostwo Powiatowe w Lubinie informuje, że Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe w zależności od kompetencji organu/jednostki jest:
 - 1) dla zadań Starosty - Starosta Lubiński
 - 2) dla zadań powiatowych – Powiat Lubiński
 - 3) dla zadań z zakresu zatrudnienia oraz organizacji pracy w Starostwie – Starostwo Powiatowe z siedzibą w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin; tel. 76 746 67 00; starostwo@powiat-lubin.pl
2. Podanie przez Państwa danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Są Państwo zobowiązani do ich podania, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości załatwienia sprawy będącej wymogiem ustawowym Administratora danych.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez pracowników Starostwa w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych, a przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
4. Odbiorcą Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
7. Mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych dostępu do Państwa danych osobowych a także ich sprostowania, jeżeli są nieprawdziwe lub nieaktualne.
8. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), tzn. Dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, a w szczególnych przypadkach - na podstawie zgody udzielonej przez Państwo albo w związku z wykonywaniem umowy, której jesteście Państwo stroną.
9. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa.
10. W Starostwie Powiatowym w Lubinie powołany został Inspektor Ochrony Danych.

Dane kontaktowe IOD: Starostwo Powiatowe w Lubinie (59-300), ul. Kilińskiego 12b, nr tel. 76 746 72 14, adres e-mail: iod@powiat-lubin.pl.
11. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych mający swoją siedzibę w Warszawie (00-193), przy ul. Stawki 2.

Informujemy również, że w trosce o zachowanie najwyższej staranności w zakresie ochrony Państwa danych osobowych, w Starostwie Powiatowym w Lubinie wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania z wybranymi elementami systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.



KOMENDA POWIATOWA POLICJI W LUBINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

59-300 Lubin, ul. Traugutta 3
tel. 47 8743463

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Lubinie

www.lubin.policja.gov.pl
<https://bip.lubin.policja.gov.pl>

Lubin, 11.04.2024r.

R-5321-A-37/2024

DK- /2024

PUIB

ul. Monte Cassino 3/3
65-561 Zielona Góra

Opinia do projektu organizacji ruchu

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2023r., poz. 1047) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.), opiniuję pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej z linią oświetlenia terenu w miejscowości Pieszków.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Lubinie
z up. I Zastępcą Komendanta
Powiatowego Policji w Lubinie
podinsp. Marek Szczepanski

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat;
Egz. nr 2 – a/a.
sporządził: asp.szt. Marek Piątek



Lubin, dnia 02 kwietnia 2024 r.

RI.7221, 1, 18.2024

**Przedsiębiorstwo Usług
Inwestycyjnych Budownictwa
Zygmunt Sztuka
ul. Monte Cassino 3/3
65-561 Zielona Góra**

dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn:
„Przebudowa drogi wewnętrznej biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków”.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 04.03.2024 r. (data wpływu 07.03.2024 r.), uzupełniony
w dniu 20.03.2024 r. w ww. sprawie informuję, że:

- pozytywnie opiniuję projekt czasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 103045D
(dz. nr 127) w miejscowości Pieszków.
Jednocześnie informuję, że projekt organizacji ruchu należy zatwierdzić u zarządzającego
ruchem na drogach gminnych tj. Starostę Powiatu Lubńskiego.
- zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu drogowego w zakresie drogi wewnętrznej
biegnącej śladem działek nr 93 i 114 w miejscowości Pieszków, na czas prowadzenia robót
w pasie drogowym przy realizacji ww. zadania.

[Podpis]
z up. WÓJT-A
Bartosz Chętnicki
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Adresat
2. RI aa.