

Stadium:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z utwardzeniem części działek budowlanych oraz budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych, na działkach nr ewid.: 2524, 2031/6, 2029/2.</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo małopolskie</b> <b>powiat gorlicki</b> <b>gmina Lipinki</b> <b>m. Lipinki</b>		
Nr ewidencyjne działek:	<b>2031/6, 2029/2, 2524</b> <b>jednostka ewidencyjna: Lipinki [120505_2],</b> <b>obręb: Lipinki [Nr 0003]</b>		
Zamawiający:		<b>GMINA LIPINKI</b> <b>38-305 Lipinki 53</b>	
Nr projektu:	<b>3323</b>	Nr i data umowy:	<b>bd</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>08.2023</b>
Jednostka opracowująca:	<b>BP „PASSOŃ” sp. z o.o.</b> <b>38-312 Ropa, Łosie 171A</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń</b> <b>upr. nr: PDK/0199/PWOD/14</b> <b>spec. inż: drogowej</b>		<b>08.2023</b>

## Zawartość opracowania

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### II. Część rysunkowa

- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1.1 Orientacja      | skala 1: 10 000 |
| 2.1 Plan sytuacyjny | skala 1: 500    |
| 3.1 Przekrój typowy | skala 1: 50     |

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu technicznego p.n.

„Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z utwardzeniem części działek budowlanych oraz budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych, na działkach nr ewid.: 2524, 2031/6, 2029/2.”

#### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

#### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z utwardzeniem terenu oraz budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie sołectwa Lipinki.

#### 3. Opis stanu istniejącego

W miejscu planowanej inwestycji na działkach ewid. nr 2031/6, 2029/2, 2524 znajduje się trawnik.

#### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Przedmiotowa inwestycja składać się będzie z utwardzonych plac o długości 240m, szerokości 5,00m oraz stanowisk postojowych o parkowaniu prostokątnym. Głębokość miejsc parkingowych 5,00m , szerokość od 3,00 m (4,00 – dla osób niepełnosprawnych). Łączna liczba projektowanych stanowisk to 10 sztuk. Jedno z miejsc postojowych przeznaczone jako stacja ładowania pojazdów elektrycznych.

Parametry stacji ładowania pojazdów:

- Stacja ładowania 2x22kW

Prąd znamionowy: 32A

Napięcie znamionowe:  $\leq 400$  V

Stopień ochrony: IP54

Udarność: IK10

Rodzaj prądu: AC 50 Hz

Wymiary

Długość: 182 mm

Szerokość: 578 mm

Wysokość: 1375 mm

Waga: 40,7 kg

Specjalność ETIM

Częstotliwość: 50 Hz

Nominalna moc przyłączeniowa: 22 kW

Liczba jednostek ładujących: 1

Maks. moc na punkt ładowania: 22 kW

Szerokość: 578 mm

Wysokość: 1375 mm

Głębokość: 182 mm

Sposób montażu: Mocowanie do podłogi

Liczba gniazd Typ 2: 2

Liczba wyłączników różnicowoprądowych

typ A: 1

#### Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- |                                       |                      |
|---------------------------------------|----------------------|
| - szerokość utwardzonych plac         | - 5,00m              |
| - spadek poprzeczny utwardzonych plac | - jednostronny 2,00% |
| - spadek poprzeczny stanowisk         | - jednostronny 2,00% |
| - pochylenie skarp                    | - 1 : 1,5            |

#### Konstrukcja utwardzonych plac:

- 4cm – WARSTWA ŚCIERALNA AC11S
- 6cm – WARSTWA WIĄŻĄCA AC16W
- 18cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 160 MPa
- 20cm – tłuczeń kamienny
- 30cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$

#### Konstrukcja miejsc postojowych:

- 8cm – Betonowa kostka brukowa typu BEHATON
- 3-4cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 17cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3 160 MPa
- 20cm – tłuczeń kamienny
- 30cm – warstwa ulepszanego podłoża stabilizacja cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$

Konstrukcja chodników:

- 8cm – Betonowa kostka brukowa typu BEHATON
- 3-4cm – Podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20cm – Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane C90/3 stab. Mech (0-32mm)
- 10cm – Wzmocnienie podłoża – pospółka z cementem (10%) (w-wa o  $R_m=2,5\text{MPa}$ ) lub chudy beton

## 5. Infrastruktura inżynierska

Miejsca postojowe będą wykonane z nawierzchni rozbieralnej, nie będą one ingerowały w sieci podziemne i nadziemne. Nie zmienią się żadne parametry charakterystyczne, które mogły by oddziaływać na uzbrojenie inżynierskie terenu.

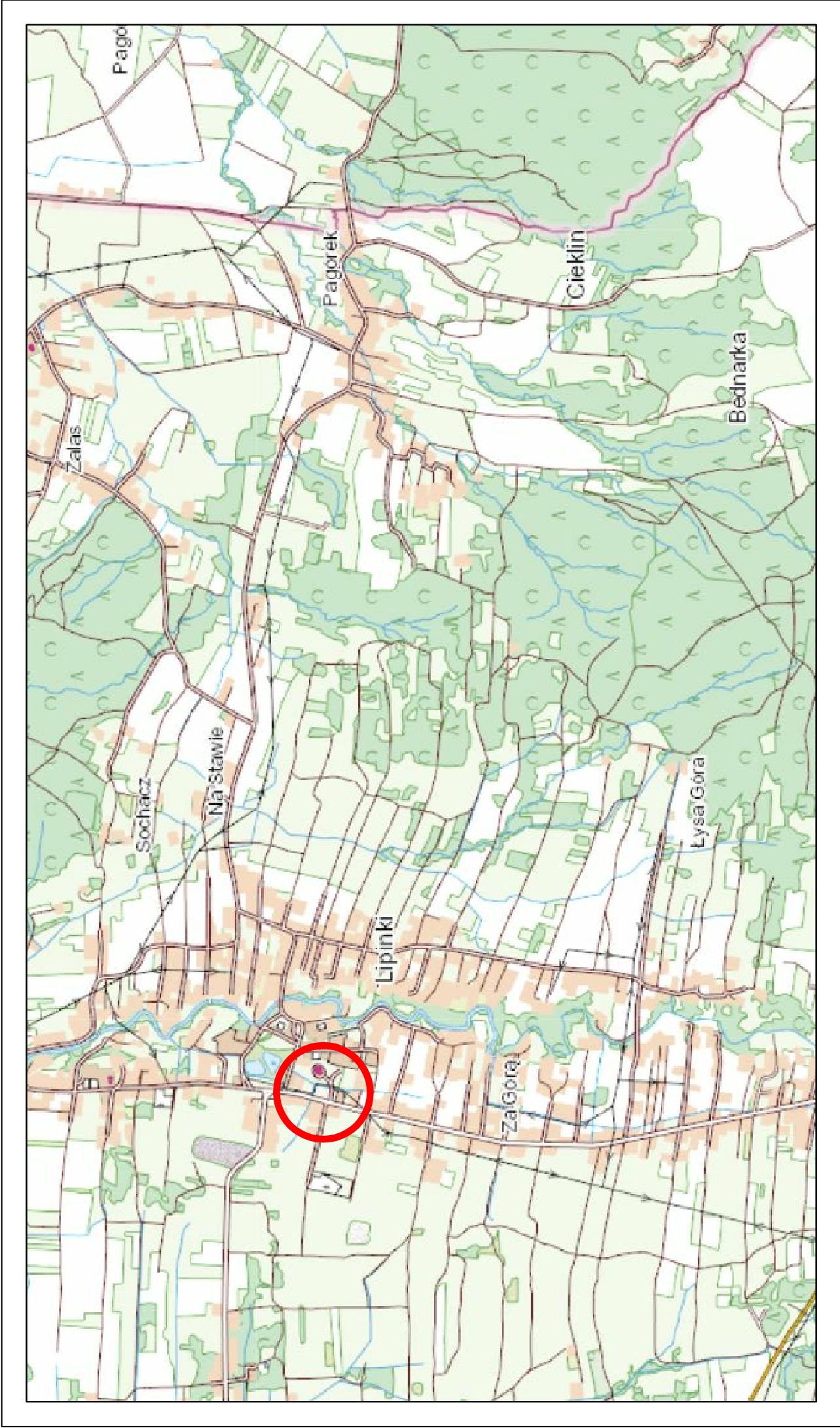
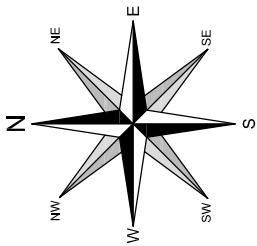
## 6. Organizacja ruchu

### 6.1 Stała organizacja ruchu


Budowa miejsc postojowych wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Projekt stałej organizacji ruchu będzie stanowił odrębne opracowanie

### 6.2 Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.

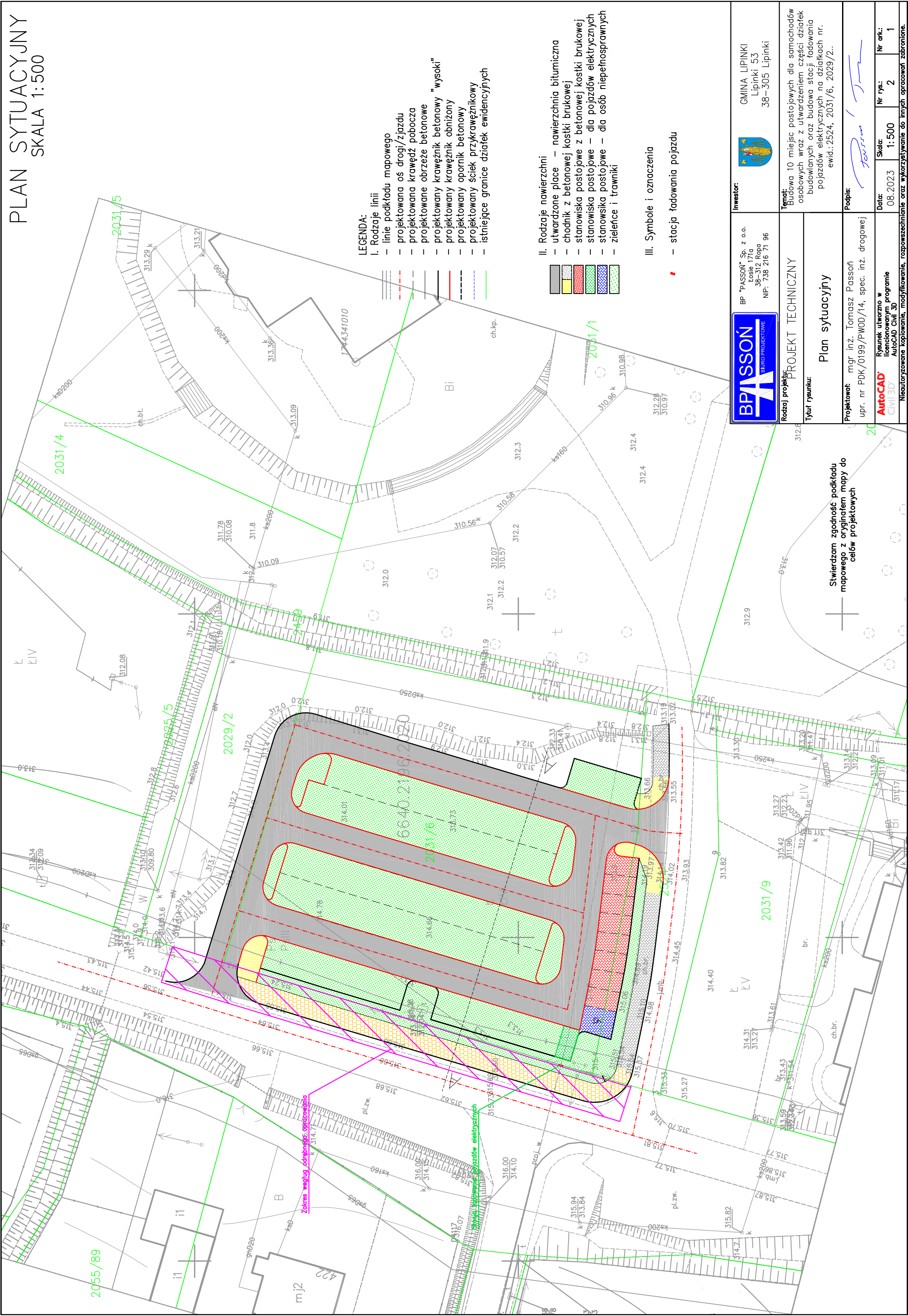


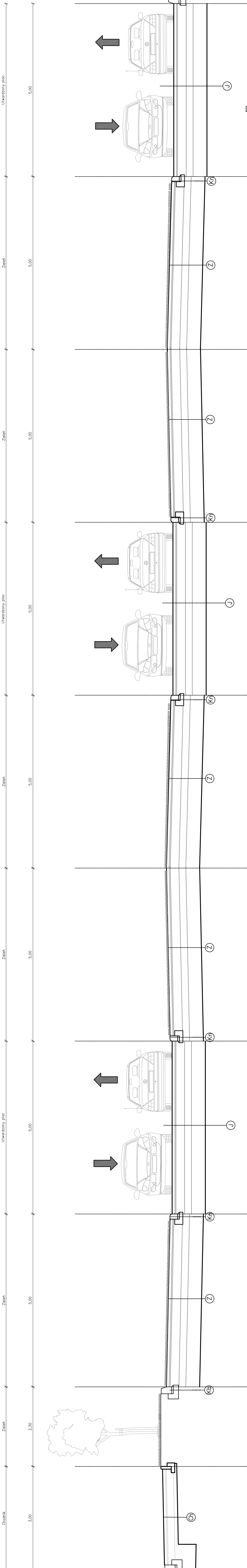
LOKALIZACJA INWESTYCJI

<div><div><div>BPA SSSON</div><div>BIURO PROJEKTOWE</div></div></div>		BP "PASSON" Sp. z o.o. Łosie 171a 38-312 Ropa NIP: 738 216 71 96		<div><div><div><div></div><div></div></div><div>GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki</div></div></div>	
Rodzaj projektu: PROJEKT TECHNICZNY		Temat: Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych wraz z utwardzeniem części działek budowlanych oraz budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na działkach nr. ewid.: 2524, 2031/6, 2029/2..			
Tytuł rysunku: Orientacja		Podpis: 			
Projektował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PWOD/14, spec. inż. drogowej		Data: 08.2023		Skala: 1:10 000	
AutoCAD Civil 3D Rysunek utworzono w licencjonowanym programie AutoCAD Civil 3D		Nr rys.: 1		Nr ark.: 1	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.					



PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500





5cm Ziemia urodzajna/zielen

Kolorystyka i rodzaj:  
- krawężnik betonowy 20x30cm



- 8cm|Wibroprasowana kostka brukowa
- 3cm|Podsyпка cementowa — płaskowa 1:4
- 20cm|Podbudowa zasadnicza — kruszywo łamane C90/3 stob. mech (0-32mm)
- 10cm|Wzmocnienie podłoża — pospółka z cementem (10%) (w-wa o Rm=2,5MPa) lub chudy beton
- Suma: 41cm

5cm Ziemia urodzajna

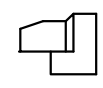
Kolorystyka i rodzaj:  
- krawężnik betonowy 15x30cm



- 4cm|warstwa ścieralna AC11S
- 6cm|warstwa wiążąca AC16W
- 18cm|podbudowa zasadnicza — mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 — 160 MPa
- 20cm|tłuczeń kamienny
- 30cm|warstwa ulepszonego podłoża stabilizacja cementem Rm=2,5MPa
- Suma: 78cm

22cm Krawężnik najazdowy 15x22 [cm]  
5cm Podsyпка cementowa—płaskowa 1:4  
10cm Ława z betonu C16/20

Kolorystyka i rodzaj:  
- krawężnik betonowy 20x30cm



- 8cm|Warstwa ścieralna — Betonowa kostka brukowa typu BEHATON
- 3-4cm|Podsyпка cementowa — płaskowa 1:4
- 17cm|Podbudowa zasadnicza — mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3 — 160 MPa
- 20cm|tłuczeń kamienny
- 30cm|warstwa ulepszonego podłoża stabilizacja cementem Rm=2,5MPa
- Suma: 79cm

	BP "PASSON" Sp. z o.o. ul. Wolności 38-312 Roga NIP: 738 216 71 96	Inwestor: 	GMINA LIPINKI Lipinki 53 38-305 Lipinki
Rodzaj projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Tytuł:	Budowa 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z uwzględnieniem przydatków podziemnych i nadziemnych, instalacji i sieci, pojazdów elektrycznych na ul. Lipińskiej nr. ewid.: 2524, 2031/6, 2025/2..
Typ rysunku:	Przekrój konstrukcyjny	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Passon	Data:	08.2023
upr. nr:	PDK/0199/PK00/14, spec. inż. drogowej	Skala:	1:50
Rysunek utworzony w programie:	AutoCAD	Nr rys.:	3
AutoCAD Civil 3D		Nr ark.:	1
Niestworzone kopie, modyfikacje, rozpraszanie oraz wykorzystanie do innych opracowań zabronione.			