

EGZ. NR

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

| | | | |
|-------------------------------|---|--|--|
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi gminnej Skępe - Huta | | |
| Adres oraz kategoria obiektu: | Województwo: kujawsko-pomorskie Powiat: lipnowski Gmina: Skępe Jedn. ew.: 040807_5 Gmina Skępe Obr. ew.: 0003 Huta Dz. ew.: 37/1, 409/2, 195/3 Kategoria obiektu: XXV | | |
| Branża | Drogowa | | |
| Jednostka projektowa: |  | AKROID Andrzej Kurda ul. Bukowa 27 87-100 Toruń | |
| Inwestor: |  | Miasto i Gmina Skępe ul. Kościelna 2 87-630 Skępe | |

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|------------------------------|----------------------------------|---|--------|
| Projektant BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Andrzej Kurda | <i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i> | |

TORUŃ
SIERPIEŃ 2024

PROJEKT

www.akroid.pl

Konto bankoweING Bank Śląski
60 1050 1979 1000 0091 4511 5284

BUDOWA

NADZÓR

AKROID Andrzej Kurda
ul. Bukowa 27, 87-100 Toruń
tel. 692 283 464NIP 466-030-44-58
REGON 341549621

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-----------|
| DOKUMENTACJA TECHNICZNA | 1 |
| SPIS TREŚCI | 2 |
| 1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA..... | 3 |
| 1.1 Uprawnienia i przynależność do izby..... | 5 |
| 2 CZĘŚĆ OPISOWA | 7 |
| 2.1 Wstęp..... | 7 |
| 2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania | 7 |
| 2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania | 7 |
| 2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego..... | 7 |
| 2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu | 7 |
| 2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 7 |
| 2.3.1 Założenia projektowe | 7 |
| 2.3.2 Stan projektowany | 7 |
| 2.3.3 Rozwiązania konstrukcyjne | 8 |
| 2.3.4 Organizacja ruchu..... | 8 |
| 2.3.5 Sieci uzbrojenia terenu | 8 |
| 2.3.6 Zestawienie powierzchni..... | 8 |
| 2.3.7 Zieleń | 8 |
| 2.4 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską | 8 |
| 2.5 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego..... | 8 |
| 2.6 Wpływ na środowisko..... | 9 |
| 2.7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 9 |
| 2.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej | 9 |
| 2.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 9 |
| 2.9.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu | 9 |
| 2.9.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany | 9 |
| 2.10 Ogólne wytyczne inwestycji..... | 10 |
| 2.11 Uwagi końcowe..... | 10 |
| 3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 11 |

1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby

Oświadczenie projektanta*
o sporządzeniu dokumentacji zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja opracowana dla inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi gminnej Skępe - Huta”

(województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: lipnowski; gmina: Skępe
j. ewid.: 040807_5 Gmina Skępe, obr. ew.: 0003 Huta, dz. ew.: 37/1, 409/2, 195/3),

opracowana na rzecz Inwestora



Miasto i Gmina Skępe
ul. Kościelna 2
87-630 Skępe

została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ I NAZWISKO</i> | <i>UPRAWNIENIA</i> | <i>PODPIS</i> |
|------------------------------|----------------------------------|---|---------------|
| Projektant BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Andrzej Kurda | <i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i> | |

Toruń, 08.2024 r.

* wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.)

1.1 Uprawnienia i przynależność do izby

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w szczególności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wywierzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywierzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Klecki
inż. Franciszek Szpilski



OKRĘGOWA KOMISJA KWAŁIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0010/11
KUPOIIB/KK-0055-0030/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

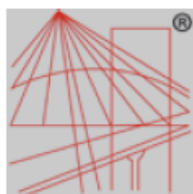
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej
inż. Wojciech Klecki
inż. Franciszek Szpilski



Otrzymuje:
1. Pan Andrzej Kurda
ul. A. Asnyka 8B/30
87-100 Toruń
2. Okregowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. 3/6



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-KIR-78L-XRD *

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11

adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78³ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja
dokonywana przez
Polską Izbę Inżynierów
Budownictwa

**Zgodność z oryginałem
potwierdzam**
mgr inż. Andrzej Kurda

2 CZĘŚĆ OPISOWA

do dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi gminnej Skępe - Huta”.

2.1 Wstęp

2.1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: **Miasto i Gmina Skępe**
ul. Kościelna 2
87-630 Skępe
Obiekt: droga gminna
Kategoria obiektu budowlanego: XXV

2.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
 - zakresu i technologii robót,
 - konstrukcji nawierzchni,
 - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013r. (t.j. Dz.U. 2024 poz. 54),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

2.1.3 Przedmiot i cel zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Huta.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy – nawierzchnia gruntowa umocniona kruszywem.

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu drogowego na przyległym obszarze oraz zwiększenie bezpieczeństwa.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna w miejscowości Huta posiada nawierzchnię bitumiczną (od km 0+000 do km 0+170) oraz żwirową (od km 0+170 do km 0+990) o zmiennej szerokości, w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki i zaniżenia utrudniające prawidłowe użytkowanie. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są tereny rolnicze z polami uprawnymi oraz zabudowa zagrodowa. Przedmiotowy układ drogowy wykazuje natężenie ruchu związane głównie z obsługą ruchu lokalnego, jako dojazd do pobliskich nieruchomości oraz pól rolnych.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1 Założenia projektowe

- Prędkość projektowa: **30 km/h**
- Szerokość jezdni: **4.0 m**
- Nawierzchnia jezdni: **beton asfaltowy**
- Spadek poprzeczny jezdni: **2% daszkowy**
- Szerokość poboczy: **0.5 m**
- Nawierzchnia poboczy: **mieszanka niezwiązana**
- Długość odcinka: **990 m**

2.3.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie jezdni dwupasowej, dwukierunkowej z betonu asfaltowego o szerokości 4.0m oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.5m. Projektuje się wykonanie zjazdów

indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego. Na końcach obszaru objętego opracowaniem wykonywane nawierzchnie należy dowiązać do istniejącego układu geometrycznego oraz zapewnić płynne przejście wysokościowe pomiędzy wykonywanymi i istniejącymi nawierzchniami.

2.3.3 Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia (km 0+000 – 0+170)
 - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S,
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
 - 7 cm (średnia) – warstwa wyrównawcza z tłucznia,
 - frezowanie istniejących warstw konstrukcyjnych.
- jezdnia (km 0+170 – 0+990)
 - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S,
 - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
 - 7 cm (średnia) – warstwa wyrównawcza z tłucznia,
 - wyprofilowane istniejące podłoże.
- zjazdy:
 - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S,
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
 - wyprofilowane istniejące podłoże.
- zjazd w km 0+448:
 - 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S,
 - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
 - 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4},
 - wyprofilowane istniejące podłoże.
- pobocze:
 - 10 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,
 - wyprofilowane istniejące podłoże.

2.3.4 Organizacja ruchu

Roboty drogowe w zakresie organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

2.3.5 Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie tym znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego. Całkowita grubość projektowanej jezdni wynosi ok. 13 cm, zaś minimalne przykrycie kabli wynosi 0,70cm. Pozwala to stwierdzić, że przyjęte rozwiązania projektowe **nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

2.3.6 Zestawienie powierzchni

| | |
|------------|-----------------------|
| – jezdnia: | 4021 m ² , |
| – zjazdy: | 235 m ² |
| – pobocza: | 980 m ² . |

2.3.7 Zieleń

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą obejmowały doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych.

2.4 Informacja i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

2.5 Informacja i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

2.6 Wpływ na środowisko

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Huta oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanych elementów budowlanych i ich otoczenia.

Docelowa eksploatacja zamierzenia po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych tj.:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów,
- równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalin samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac drogowych.

2.7 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

2.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga nie należy do obiektów, dla których ustala się kategorię zagrożenia ludzi ZL. W trakcie eksploatacji należy przestrzegać przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2021r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

2.9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2.9.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320);

2.9.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętych inwestycją, tj.: jedn. ewid.: 040807_5 Gmina Skępe, obr. 0003 Huta, dz. nr: 37/1, 409/2, 195/3.

Przebudowa drogi gminnej oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich za-kończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi być sprawny, posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.

2.10 Ogólne wytyczne inwestycji

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

2.11 Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Teren po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Kurda

*Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|-----------------|---|------------------|
| Rysunek 1 | Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| Rysunek 2.1-2.2 | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| Rysunek 3 | Przekroje normalne, przekroje nawierzchni, schemat zjazdu | skala 1:50, 1:20 |