



RU.461.6.5.2022

Gmina Miejska Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych dobudowy oświetlenia przy ul. Łuczanowickiej w Krakowie
– DW.5300.17.35.2021.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dobudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia GMK zasilana z PZ2163. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy zaprojektować budowę nowego oświetlenia linią kablową, doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
 - a) Projektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych zgodne z wymaganiami ZDMK.
 - b) Oprawy LED wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
 - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm² na całej długości ułożony w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
 - d) Zasilanie projektować od najbliższego słupa będącego poza zakresem inwestycji (kablowo, doziemnie). W przypadku konieczności należy zaprojektować nową szafę oświetlenia ulicznego wyposażoną między innymi w sterownik centralny zgodny z systemem ZDMK. Warunki zasilania uzyskać w Tauron Dystrybucja S.A. – przewidzieć 1 kW rezerwy.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa. Wszystkie urządzenia projektować wyłącznie w działkach Gminy Kraków.
5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 109.

- Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
 7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie.
 8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
 9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
 10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami, w tym podpisanie stosownych umów i uzyskanie pełnomocnictw.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2163

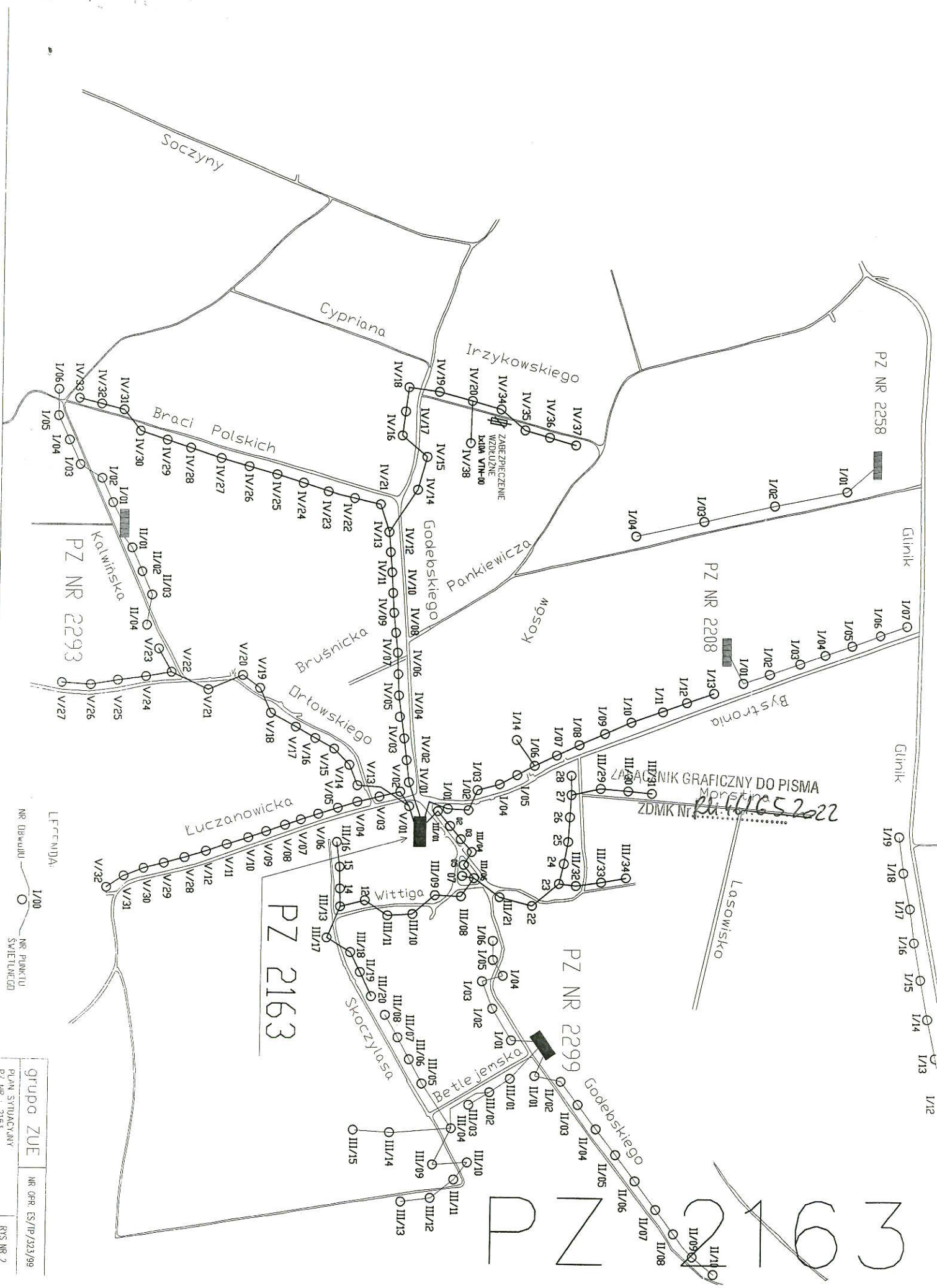
Kierownik
Działu Uzgodnień

Przemysław Czech

Otrzymują:

1 x DW

1 x aa RU(DW.5300.17.35.2021; ID: 2544823).



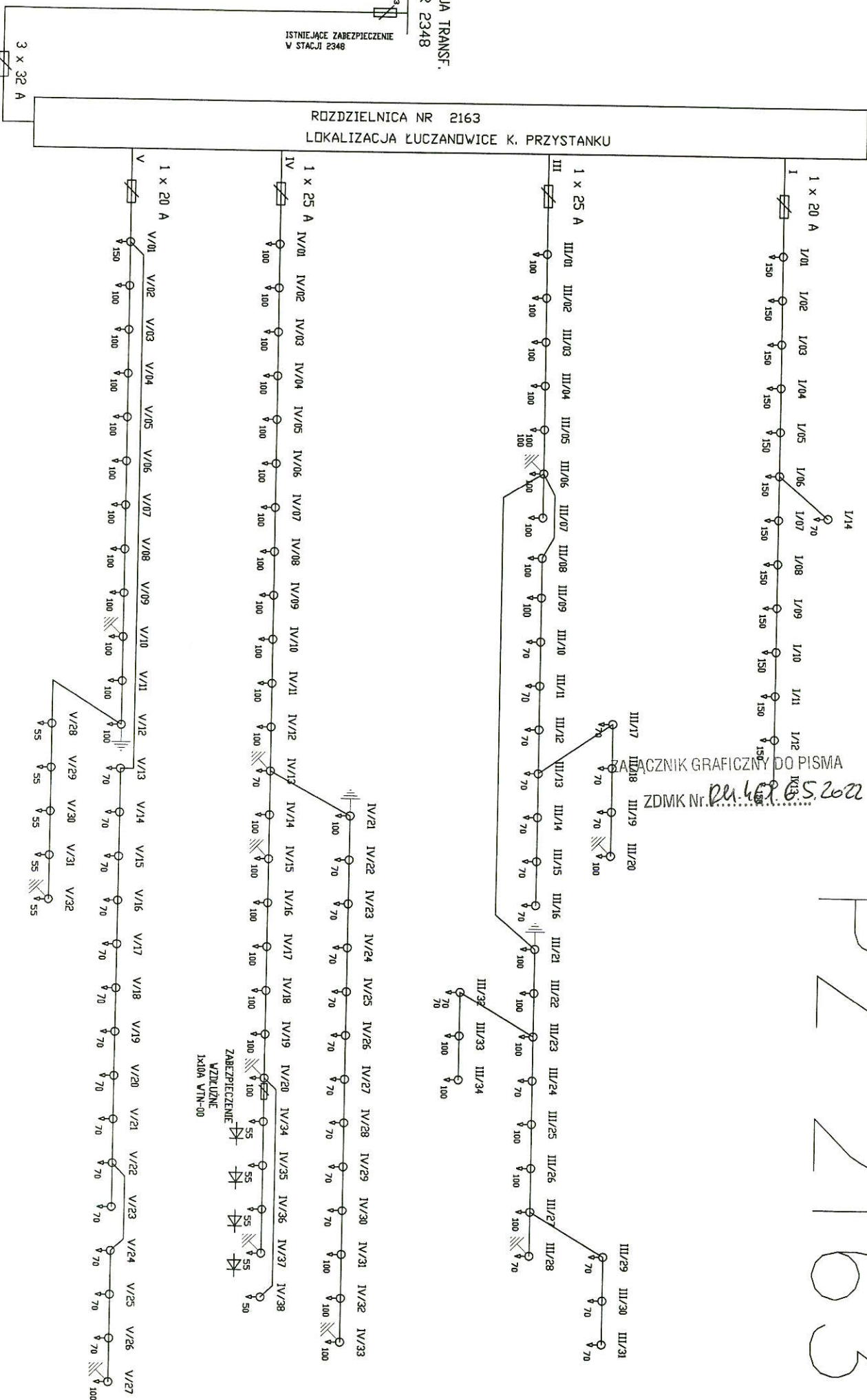
Grupa ZUE
NR OPR. ES/TP/233/99
RYS NR 2

PZ 2163

STACJA TRANSF.
NR 2348

ISTNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE
W STACJI 2348

ROZDZIELNICA NR 2163
LOKALIZACJA ŁUCZANDOWICE K. PRZYSTANKU



ŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
ZDMK Nr. 24-42.65.2022

MOC ZAINSTALOWANA P= 12,739 kW
U=400/230V ~ 50Hz
UKŁAD SIECI TN-C
SYSTEM OCHRONY - SAMODZIELNE SZYBIE WYŁĄCZENIE

LEGENDA:
1/08 - KONTAKT SWYTOCZNY
70 - KONTAKT SWYTOCZNY
55 - KONTAKT SWYTOCZNY

grupa ZUE
NR OPR. ES/TP/323/99
SCHEMAT PODŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH
DVC AND 2

