

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

CPV: 34927100-2 – sól drogowa

#### 1. WSTEP

##### 1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem zamówienia jest **Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w sezonach zimowych 2020/2021 i 2021/2022, w podziale na części;**

**CZEŚĆ 1 RDW BYTÓW**

**CZEŚĆ 2 RDW CHOJNICE**

**CZEŚĆ 3 RDW GDAŃSK**

**CZEŚĆ 4 RDW KARTUZY**

**CZEŚĆ 5 RDW LĘBORK**

**CZEŚĆ 6 RDW PUCK**

**CZEŚĆ 7 RDW STAROGARD GDAŃSKI**

**CZEŚĆ 8 RDW SZTUM**

**Każdą z części (8 części) stanowi oddzielna jednostka terenowa Zamawiającego.**

Termin realizacji zamówienia - **do 30 listopada 2022 r.**

##### 1.2 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna stosowana jest, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu usługi wymienionej w punkcie 1.1

##### 1.3 Zakres prac objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania prac związanych z dostawą soli. Miejscem dostarczenia materiału są Bazy/ magazyny znajdujące się na terenie działania poszczególnych Rejonów Dróg Wojewódzkich wg. wykazu zamieszczonego poniżej.

Szczegółowe lokalizacje baz wskazane będą po podpisaniu umów dla poszczególnych części ( RDW ).

lp	Adresy i numery kontaktowe do poszczególnych RDW	Ilość dostaw w sezonie 2020/2021 i 2021/2022	Liczba baz
		[Mg]	[Szt.]
1	Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie 77-100 Bytów, ul. Leśna 1, tel. 59 822 32 51	1 800	4
2	Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach 89-620 Chojnice, ul. Gdańska 110, tel. 52 397 32 16	1 500	1
3	Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku 83-034 Trąbki Wielkie, ul. Gdańska 29, tel. 58 303 66 00	3 576	4
4	Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach 83-300 Kartuzy, ul. Wzgórze Wolności 15, tel. 58 681 03 21	3 000	6
5	Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku 84-300 Lębork, ul. Słupska 18, tel. 59 863 18 88	1 200	2
6	Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku 84-100 Puck, ul. Żarnowiecka 3, tel. 58 673 25 44	3 000	5
7	Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim 83-200 Starogard Gdański, ul. Mickiewicza 9, tel. 58 562 69 70	2 000	2

8	<b>Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie</b> 82-400 Sztum, ul. Żeromskiego 14, tel. 55 277 24 83	1 250	5
<b>RAZEM:</b>		<b>17 326 Mg</b>	

Założone ilości ton są wartościami przybliżonymi i mogą ulec zmniejszeniu lub zwiększeniu, jednak nie więcej niż +/- 40 % zakładanej ilości. Ich wykorzystanie nastąpi według faktycznych potrzeb RDW

#### 1.4 Określenia podstawowe

- **Rejon Dróg Wojewódzkich** – jednostka terenowa Zamawiającego, stanowiąca oddzielną część zamówienia
- **Baza/Magazyn** – miejsce składowania soli w poszczególnych Rejonach Dróg Wojewódzkich;
- **Material** - sól zwykła granulowana;
- **Wykonawca** – podmiot gospodarczy realizujący dostawy wyłoniony w procedurze przetargowej;
- **Zamawiający** – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk;
- **ST** – Specyfikacja Techniczna.

#### 1.5 Ogólne wymagania dotyczące dostawy

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczonego materiału.

### 2. MATERIAŁY

Przedmiotem dostawy jest: **sól drogowa DR**.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczonego materiału. Na potwierdzenie jakości, Wykonawca załączy do każdej dostawy świadectwo jakości oferowanej soli, wystawione przez własne laboratorium lub inne uprawnione do badania soli. Do pierwszej dostawy należy również dostarczyć aktualną opinię techniczną właściwego Instytutu lub innej jednostki badawczej. Sól winna być sypka i dostarczana luzem.

#### Wymagania:

- |  |               |
|--|---------------|
| - opakowanie                                   | luzem,        |
| - wygląd                                       | sypki,        |
| - zawartość NaCl                               | min. 90%,     |
| - zawartość SO <sub>4</sub>                    | max 2,0 %     |
| - zawartość K <sub>4</sub> Fe(CN) <sub>6</sub> | min 20 mg/kg, |
| - zawartość H <sub>2</sub> O                   | max. 3%,      |
| - zawartość części nierozpuszczalne w wodzie   | max 8%,       |
| - nadziarno powyżej 6mm                        | max. 10%,     |
| - podziarno poniżej 1mm                        | max. 20%.     |

### 3. SPRZET

Wskazane ręczne narzędzia do pełnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej samochodu.

### 4. TRANSPORT

- 4.1 Materiał winien być przewożony samochodami samowyładowczymi, sprawnymi technicznie.
- 4.2 Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, w szczególności na jego zawilgocenie. Wymagane jest oplandekowanie skrzyni ładunkowej.

- 4.3 Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdu podczas transportu materiału po drogach publicznych.
- 4.4 Wykonawca winien dysponować tyłoma samochodami samowyladowczymi, aby zapewnić ciągłość dostaw przewidzianych w niniejszym przetargu.

## **5. WYKONANIE DOSTAWY**

- 5.1 Dostawy należy realizować zgodnie z zamówieniami wystawionymi przez poszczególne Rejony Dróg Wojewódzkich.
- 5.2 Wykonawca winien dostarczyć dany transport zamówionego materiału nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od przesłania Zamówienia. Za datę przesłania zamówienia przyjmujemy datę przesłania go faxem lub pocztą e-mail. Wykonawca winien potwierdzić faxem lub – przez e-mail otrzymanie zamówienia na daną partię soli. Niepotwierdzenie otrzymania zamówienia przez Wykonawcę nie będzie miało wpływu na termin realizacji dostawy danej partii soli określonej w zamówieniu.
- 5.3 Wykonawca winien brać pod uwagę, że podstawowy czas pracy Zamawiającego jest w godzinach od 7<sup>00</sup> do 15<sup>00</sup>. Dostawy w innych godzinach oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy winny być wcześniej uzgodnione z Zamawiającym.
- 5.4 Pryzmowanie materiału dostarczonego w stanie sypkim przez Wykonawcę leży po stronie Zamawiającego.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

- 6.1 Wykonawca jest zobowiązany do własnej stałej kontroli jakości dostarczanego materiału.
- 6.2 Wykonawca jest zobowiązany wystawiać do każdej zamówionej partii materiału świadectwo potwierdzające zgodność dostarczonego materiału z warunkami ST przedstawionymi w punkcie 2.

W świadectwie, o którym mowa wyżej powinny być zawarte wyniki następujących badań:

- oznaczenie zawartości chlorku sodu;
- oznaczenie zawartości antyzbrylacza;
- analiza granulometryczna.

Na życzenie Zamawiającego i przy każdej zmianie technologicznej Wykonawca ma obowiązek dostarczyć świadectwo zawierające wszystkie parametry zawarte w pkt. 2.

Niedostarczenie świadectwa jakości soli dla każdej partii soli spowoduje naliczenie kary pieniężnej, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt. e umowy. Naliczenie kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia świadectwa jakości w terminie 7 dni od daty dostawy soli. Po upływie 7 dni partia soli podlega zwrotowi staraniem i na koszt Wykonawcy, jako partia nie spełniająca parametrów SIWZ.

- 6.3. Zamawiający może wykonywać własne badania kontrolne na próbkach pobieranych z dostarczonych partii materiału w ilościach, jakie uzna za stosowne. W tym przypadku Zamawiający ma dwie możliwości:
  - a) w przypadku nieznacznego odchylenia od norm naliczyć karę umowną i przyjąć daną partię soli;
  - b) w przypadku znacznego odchylenia od norm zażądać od Wykonawcy usunięcia wadliwej dostawy z placu i na jego koszt dostarczenie nowej partii soli spełniającej wymagania opisu przedmiotu zamówienia. W tym przypadku taką partię uważa się za niedostarczoną.

Koszty badań laboratoryjnych w każdym przypadku wystąpienia odchylenia od wymagań podanych w pkt. 2 pokrywa Wykonawca.

**Nieznaczne odchylenie** od wymagań, o których mowa w pkt. 6.3. występuje wtedy, gdy ich wartości stwierdzone na podstawie badań laboratoryjnych będą odbiegać nie więcej niż 10% od wartości max. i min. podanych w pkt. 2.

Partia soli, której ocena wizualna wskazuje na niezachowanie norm winna być składowana w miejscu umożliwiającym jej zwrot.

- 6.4. W przypadku złej jakości soli stwierdzonej na podstawie wizualnej oceny, Zamawiający ma prawo nie przyjąć dostawy.
- 6.5. **Material o rażąco złej jakości nie będzie dopuszczony do odbioru.** Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia nowej partii materiału spełniającego wymagania określone w punkcie 2 ST. Materiał niedopuszczony do odbioru Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia z terenu Zamawiającego na swój koszt.
- 6.6. Badania własne Zamawiającego mają pierwszeństwo przed świadectwem wystawionym przez Wykonawcę.

## **7. OBMIAR MATERIAŁU**

Jednostką obmiarową jest **1 Mg (tona)** materiału tj. soli. Wykonawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku. Odbierający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdów na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości do 10 km. Koszt dojazdu obciąża Wykonawcę.

## **8. ODBIÓR DOSTAW**

Odbiór dokonywany jest po każdorazowym dostarczeniu partii towaru. Podstawą do oceny jakości wykonanej dostawy są wyniki badań laboratoryjnych Zamawiającego.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnie z obmiarem i dokumentem WZ.

Podstawą płatności za dostarczony materiał będzie potwierdzenie przez Rejon Dróg Wojewódzkich na kopii faktury lub dokumencie przewozowym.

Termin płatności będzie liczony w terminie **30 dni** od daty dostarczenia faktury do siedziby Rejonu Dróg Wojewódzkich z wyjątkiem sytuacji opisanej w § 4 pkt. 5 umowy.

Cena dostawy obejmuje wartość materiału wraz z transportem i rozładunkiem na terenie Bazy w danym RDW.

**Ceny jednostkowe i cena umowna, określone w formularzu cenowym i § 3 ust. 1 umowy, mogą być waloryzowane na wniosek Wykonawcy po upływie jednego roku w sezonie zimowym 2021/2022 odpowiednio o średnioroczne wskaźniki wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok 2020 publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.**

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

10.1. PN-EN-932-1:1999 - Badanie podstawowych właściwości kruszyw. Część1: Metody pobierania próbek.

10.2. PN-C-84081-1:1999 - Sól (chlorek sodu) Podział i oznaczenia

10.3. Wytyczne zimowego utrzymania dróg. IBDiM. Warszawa 2006.