

<b><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i></b>	
<b><i>ZADANIE:</i></b>	<i>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L</i>
<b><i>LOKALIZACJA:</i></b>	dz. nr ew.386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedm. ewid. Miączyn
<b><i>INWESTOR:</i></b>	<i>GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN</i>

<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	Drogowa	

GRUDZIEŃ 2022 r.

## ***Spis treści***

KARTA UZGODNIEŃ .....	3
<i>I. OPIS TECHNICZNY</i> .....	4
1.Przedmiot opracowania .....	4
2.Inwestor.....	4
3.Podstawa opracowania .....	4
4. Charakterystyka drogi.....	4
4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym .....	4
4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym .....	4
4.3. Charakterystyka ruchu drogowego .....	5
5.Opis projektowanego oznakowania.....	5
6.Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	5
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego .....	6
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i> .....	6
1. Plan orientacyjny - rys. 1 skala 1:25 000	
2. Stała organizacja ruchu - rys. 2 skala 1:1000	
3. Wykaz oznakowania pionowego	

## KARTA UZGODNIENÍ

<b>Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu</b>	<i>Data i podpis Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu</i>
<b>Opinia Wójtá Gminy Miączyn</b>	<i>Data i podpis Wójtá Gminy Miączyn</i>
<b>Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem.</b>	<i>Data i podpisy członków komisji</i>
<b>Zatwierdzenie projektu:</b>  <b>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu</b>	<i>Data i podpis</i>
<b>Termin poinformowania Starosty, Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzonej stałej organizacji ruchu</b>	<i>Data i podpis</i>
<b>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu</b>	<i>Data i podpis</i>

# ***I. OPIS TECHNICZNY***

## ***1. Przedmiot opracowania***

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 110761L”. Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## ***2. Inwestor***

Gmina Miączyn, Miączyn 107, 22-455 Miączyn

## ***3. Podstawa opracowania***

- projekt przebudowa drogi gminnej Nr 110761L
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz 988 z późn. zm.)

## ***4. Charakterystyka drogi***

### ***4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym***

W stanie istniejącym droga gminna nr 110761L w miejscowości Kolonia Zawalów od km 0+013,90 do km 0+693,59 posiada przekrój szlakowy przebiegając w całości przez teren miejscowości Kolonia Zawalów, gmina Miączyn. Przedmiotowa droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszoną niesortem kamieniem o różnej frakcji, gruzem betonowym, żużlem oraz podkładami kolejowymi betonowymi o szerokość ok 2,60 do 3,00 m. Wzdłuż przedmiotowej drogi występują istniejące pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,50 – 0,75 m posiadające ubytki, deformacje oraz zaniżenia. Wzdłuż drogi występują zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową. W km 0+388,21 znajduje się istniejący przepust betonowy Ø50 o długości 7,00 m na rowie melioracyjnym, który jest w stanie dobrym.

### ***4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym***

Przyjęte parametry techniczno-użytkowe drogi:

- a. droga jednojezdniowa z mijankami

- b. kategoria drogi – gminna
- c. klasa techniczna drogi – L (lokalna)
- d. szerokość jezdni – 3,50 m
- e. szerokość mijanek – 5,00 m
- f. warstwa ścieralna wykonana w technologii betonu asfaltowego
- g. spadek poprzeczny jezdni – 2%
- h. szerokość poboczy gruntowych – 0,75m
- i. kategoria ruchu – KR 1
- j. dopuszczalny nacisk osi – 100 kN

Przebudowę drogi gminnej nr 110761L od km 0+000 do km 0+693,59 zaprojektowano w istniejącym śladzie istniejącej już nawierzchni jezdni. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+013,90, zaś zakończono w km 0+693,59. W związku z powyższym zaprojektowana przebudowę nawierzchni jezdni o stałej szerokości nawierzchni 3,50 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m wraz z mijankami o długości 25,00m oraz skosami 1:2 zlokalizowanych w km: 0+013,90 – 0+038,90; 0+665,89 – 0+690,89 na których szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Na całym odcinku przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z wyokrągleniem łukiem kołowym o promieniu 3,00 m.

#### *4.3. Charakterystyka ruchu drogowego*

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako niskie. Dominującym rodzajem pojazdów poruszających się drogą są samochody osobowe. W okresie letnim obserwuje się wzrost ruchu o charakterze rolniczym.

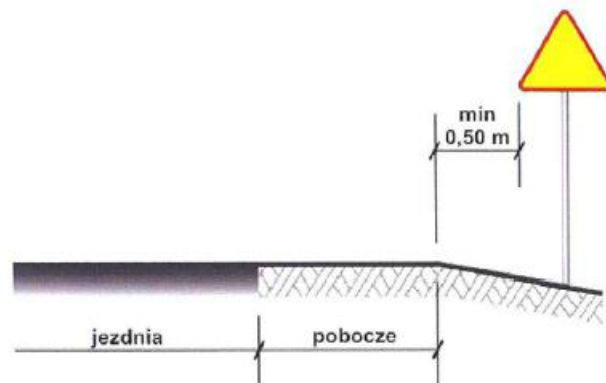
#### *5. Opis projektowanego oznakowania*

Jako stałe oznakowanie zaprojektowano oznakowanie pionowe tj. na skrzyżowaniu z drogami gminnymi tj. znaki D-1 oraz A-7 (początek oraz koniec zakresu opracowania). Dodatkowo istniejący znak A-30 oraz tabliczka T-0 „KONIEC DROGI UTWARDZONEJ” zostaną przeniesione ze skrzyżowania w km 0+000 na koniec opracowania tj w km 0+622. W ramach zadania zostaną także wykonane bariery ochronne SP-05 N2W5A wraz z zakończeniem o łącznej długości 164 m z lokalizacją określoną w części rysunkowej tj. na istniejącym przepuście oraz wzdłuż rowu melioracyjnego.

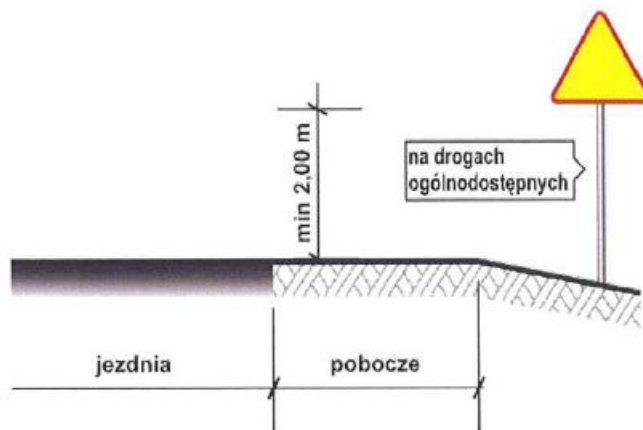
#### *6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu*

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscach wskazanych na załączonej mapie umożliwiającej jego najlepszą widoczność. Należy stosować znaki pionowe typu średniego z folią odbłaskową typu II.

*Odległość znaków od krawędzi jezdni.*



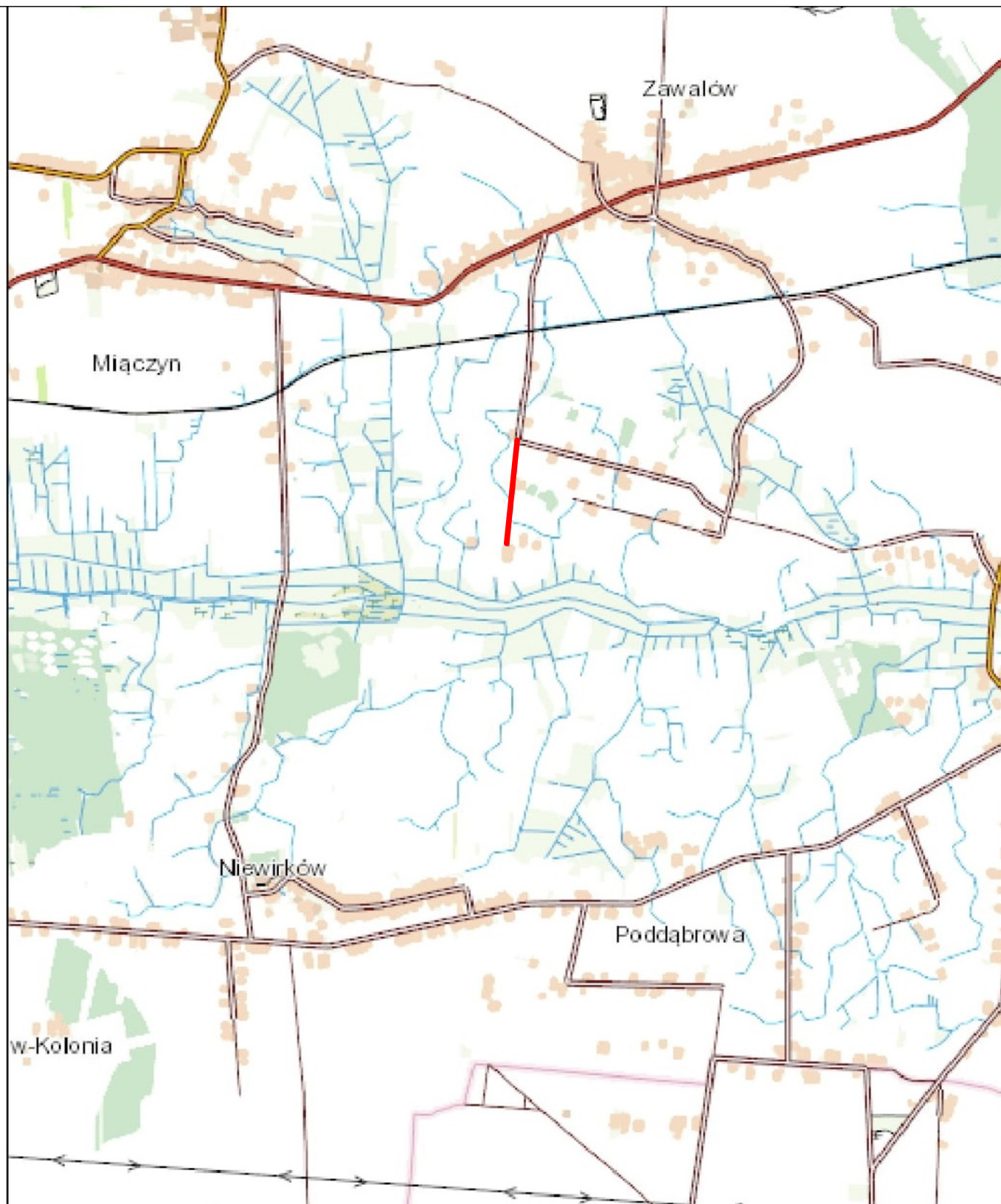
*Wysokość umieszczania znaków.*



8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego: **31.12.2024r.**

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan Orientacyjny skala 1:10 000
2. Stała organizacja ruchu skala 1:1000
3. Wykaz oznakowanie pionowego



## LEGENDA:

— ZAKRES INWESTYCJI

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22–455 MIĄCZYN			
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn			
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761L			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	OREINTACJA			PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 12.2022	SKALA 1: 25 000	NR RYS. 1











**LEGENDA**

- D-1 Proj. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
- A-30 Usuw. OZNAKOWANIE DO USUNIĘCIA
- T-0 Przejst. OZNAKOWANIE DO PRZYSTAWIENIA

INWESTOR:	GMINA MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN		
LOKALIZACJA:	dz. nr ew. 386/2, 182 obręb 0020 Kolonia Zawalów jedn. ewid. Miączyn		
NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110761		
TREŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Jelen	LUB/D268/PWBD	2022
SPECJALNOŚĆ:	DRÓGOWA	SKALA:	NR RYS. 2



	Symbol	Stan	Wielkość	Ilość
	A-7	Proj.	Średnie	2
	D-1	Proj.	Średnie	4
	A-30	Usuw.	Średnie	1
	A-30	Przest.	Średnie	1
	T-0	Usuw.	Średnie	1
	T-0	Przest.	Średnie	1