

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga gminna nr 110761L w miejscowości Kolonia Zawalów od km 0+013,86 do km 0+693,59 posiada przekrój szlakowy przebiegając w całości przez teren miejscowości Kolonia Zawalów, gmina Miączyn. Przedmiotowa droga gminna jest drogą dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o nawierzchni ulepszoną niesortem kamieniem o różnej frakcji, gruzem betonowym, żużlem oraz podkładami kolejowymi betonowymi o szerokość ok 2,60 do 3,00 m. Wzdłuż przedmiotowej drogi występują istniejące pobocza gruntowe o zmiennej szerokości ok. 0,50 – 0,75 m. Wzdłuż drogi występują zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową i ulepszoną niesorem. W km 0+388,21 znajduje się istniejący przepust betonowy Ø50 o długości 7,00 m na rowie melioracyjnym, który jest w stanie dobrym. Dodatkowo przedmiotowa droga gminna w km 0+000,00 do km 0+013,90 posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno – bitumicznej.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowę drogi gminnej nr 110761L zaprojektowano w istniejącym śladzie istniejącej już nawierzchni jezdni. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+013,86, zaś zakończono w km 0+693,59. W związku z powyższym zaprojektowana przebudowę nawierzchni jezdni o stałej szerokości nawierzchni 3,50 m oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m wraz z mijankami na których szerokość jezdni wynosi 5,00 m oraz skosy wjazdowe i zjazdowe są zaprojektowane w stosunku 1:2. Przedmiotowe mijanki zlokalizowane są w km: 0+013,86 – 0+038,86; 0+665,89 – 0+693,59. Na całym odcinku przedmiotowej drogi zaprojektowano przebudowę wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z wyokrągleniem łukiem kołowym o promieniu 3,00 m. W granicach opracowania brak jest drzew przeznaczonych do usunięcia. Jedynie w km 0+389,00 – 0+533,00 na istniejącym rowie melioracyjnym występują pojedyncze odrosty oraz samosiejki drzew, które w ramach prowadzonych robót należy usunąć. W km od 0+389,00 do km 0+533,00 (istniejący rów melioracyjny), należy wykonać zabezpieczenie skarpy rowu zlokalizowanej przy poboczy drogi gminnej za pomocą płyt ażurowych 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą. W celu prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne w celu odprowadzenia wody opadowej.

Parametry techniczne

- Prędkość projektowa – 30 km
- Klasa techniczna – L
- Kategoria ruchu – KR 1
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość jezdni na mijankach – 5,00 m
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- Szerokość pobocza – 0,75 m
- Kategoria gruntu: G3
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej – 11,5 t

Projektowana nawierzchnia jezdni

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 wg WT-2 2016 – 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 wg WT-2 2016 – 5 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} – 20 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 – 20 cm

Konstrukcja zjazdu

- Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 – 10 cm

Konstrukcja pobocza gruntowego

- Uzupełnienie poboczy gruntem wraz z obsianiem trawą w ilości 1,5 kg/100m²

Umocnienie skarpy rowu

- Płyty ażurowe 60x40x8 wraz z zamuleniem gruntem rodzimym i obsianiem trawą

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- pomiary w terenie
- projekt przebudowy drogi gminnej Nr 110761L
- ceny jednostkowe ustalono na podstawie cen jednostkowych określonych w SECOCENBUD na I kwartał 2024 r.

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR

Stawka roboczogodziny 24,50 zł

Podatek VAT 23%

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km		
			0,69359 - 0,01386	km	0,680	
					RAZEM	0,680
2			Roboty rozbiórkowe			
2 d.2	KNNR 1 0102-06		Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni	ha		
			0,03	ha	0,030	
					RAZEM	0,030
3			Roboty ziemne			
3 d.3	KNR 2-01 0206-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km-tabela robót ziemnych	m3		
			2096,86 - 109,69	m3	1 987,170	
					RAZEM	1 987,170
4			Podbudowy			
4 d.4	KNKRB 6 0101-06		Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie - kategoria gruntu I-IV	m2		
			2884,60 - 120,048	m2	2 764,552	
					RAZEM	2 764,552
5 d.4	KNR 2-31 0111-03		Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			2884,6 - 120,048	m2	2 764,552	
					RAZEM	2 764,552
6 d.4	KNR 2-31 0114-01		Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
			2677,51 - 112,528	m2	2 564,982	
					RAZEM	2 564,982
5			Nawierzchnie w zakresie jezdni bez mijanek			
7 d.5	KNNR 6 1005-04		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych - oczyszczenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5	m2		
			2566,90 - 108,21	m2	2 458,690	
					RAZEM	2 458,690
8 d.5	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			2566,9 - 108,21	m2	2 458,690	
					RAZEM	2 458,690
9 d.5	KNR 2-31 0310-01		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
			2566,9 - 108,21	m2	2 458,690	
					RAZEM	2 458,690
10 d.5	KNR 2-31 0310-02		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
			2566,9 - 103,827	m2	2 463,073	
					RAZEM	2 463,073
11 d.5	KNNR 6 1005-06		Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych - warstwa wiążąca z AC16W 50/70	m2		
			2484,05 - 103,827	m2	2 380,223	
					RAZEM	2 380,223
12 d.5	KNNR 6 1005-07		Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
			2484,05 - 103,827	m2	2 380,223	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	2 380,223
13 d.5	KNR 2-31 0310-05		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m2		
			2484,05 - 103,827	m2	2 380,223	
					RAZEM	2 380,223
14 d.5	KNR 2-31 0310-06		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S 50/70 KR1 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m2		
			2484,05 - 103,827	m2	2 380,223	
					RAZEM	2 380,223
6			Pobocza			
15 d.6	KNNR 6 1301-04		Wyrównanie poboczy z uzupełnieniem-grunt z koryta	m3		
			39,71	m3	39,710	
					RAZEM	39,710
16 d.6	KNNR 6 1301-01		Profilowanie poboczy	m2		
			974,02	m2	974,020	
					RAZEM	974,020
17 d.6	KNNR 6 1301-02		Zagęszczanie poboczy	m2		
			974,02	m2	974,020	
					RAZEM	974,020