

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wymiana 8 odcinków ziemnego kabla elektroenergetycznego YKY 4 x 95 mm² łączących urządzenia „LUZES” ze skrzynkami rozdzielczymi S1 w budynkach schronohangarów.

1. Usługa będzie wykonywana na terenie kompleksu Gucin 58A, 98-113 Buczek.
2. Przebieg kabla oraz szacunkowe długości odcinków obrazuje schemat nr 1.
3. Usługa polega na odkryciu starego kabla wzdłuż jego przebiegu w ziemi.
4. Odkrywka będzie przebiegać na gruntach bardzo podmokłych.
5. Usunięcie starego kabla z wykopu oraz z przepustów. Zużyty kabel podlega zdaniu do magazynu Infrastruktury Zamawiającego na podstawie rzeczywistej wagi. Ważenie należy wykonać w obecności przedstawiciela Zamawiającego. Koszt ważenia obciąża Wykonawcę.
6. Montaż nowego kabla w ziemi i w przepustach zgodnie ze sztuką budowlaną. Faktyczna długość zamontowanych odcinków wg komisyjnego pomiaru na placu budowy.
 - 6.1. Parametry techniczne dla kabla elektroenergetycznego YKY 4 x 95 mm²
 - 6.1.1. Napięcie znamionowe U₀ - 0,6000 V
 - 6.1.2. Napięcie znamionowe U - 1 V
 - 6.1.3. Izolacja żyły - PVC
 - 6.1.4. Klasa żyły - klasa 2 – wielodrutowa
 - 6.1.5. Kształt żyły - sektorowy
 - 6.1.6. Normy jakościowe: PN-93/E-90401 oraz PN-93/E-90400, ZN-97/MP-13-K-119 IEC60502-1, PN-HD 603 S1
7. Podłączenie kabla do odbiorników i wykonanie pomiarów oraz wykonanie prób działania urządzeń zasilanych wymienionym kablem (protokół z pomiaru).

Parametry techniczne uzyskiwane na wyjściu z urządzenia:

 - 7.1. znamionowe napięcie trójfazowe: 3 x 115V/200V, 400Hz;
 - 7.2. zakres regulacji napięcia: 112V – 118V;
 - 7.3. znamionowy prąd fazowy: 111A;

-
- 7.4. max. prąd fazowy: 260A;
 - 7.5. znamionowe napięcie przemiennie jednofazowe: 1 x 115V, 400Hz;
 - 7.6. znamionowy prąd: 45A;
 - 7.7. znamionowe napięcie przemiennie trójfazowe: 3 x 36V, 400Hz;
 - 7.8. znamionowy prąd fazowy: 30A;
dla prądu stałego:
 - 7.9. znamionowe napięcie stałe: 2 x 28V
 - 7.10. zakres regulacji napięcia: 26V- 29V;
 - 7.11. znamionowy prąd: 500A;
 - 7.12. max. prąd (w ciągu 5 sek. / w ciągu 1 sek.): 1000A / 2000A

- 8. Przywrócenie terenu działań do stanu pierwotnego, wyrównanie terenu, usunięcie kamieni lub gruzu, obsianie trawą śladu po wykopie.

Uwaga:

Teren lotniska, na którym będą odbywały się prace, leży w strefie bezwzględnej czystości FOD. W czasie prac należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno nanosić brudu na powierzchnie betonowe, a powierzchnie asfaltowe muszą być sprzątnięte natychmiast. A ponadto:

- Wjazd na teren lotniska odbywa się tylko bramą wjazdową nr 1 (od strony m. Teodory).
- Poruszanie się pojazdów może odbywać się tylko po wyznaczonych trasach wskazanych przed rozpoczęciem prac.
- Wjazd samochodem na teren budowy wymagał będzie jego umycia na udostępnionej na terenie lotniska bezpłatnej myjni, sprawdzenia czystości na stanowisku FOD, meldowanie przez radiotelefon o poruszaniu się po drodze kołowania do kontrolera lotów, w dni planowanych lotów możliwy będzie zakaz wjazdu samochodem.
- Poruszanie się pieszo z parkingu przy budynku nr 104 na plac budowy oraz po strefie rozśrodkowania będzie odbywał się po nadzorem dyżurnego.
- Zabrania się wstępu na nawierzchnie samolotowe oraz pozostałe elementy pola naziemnego ruchu lotniczego poza terenem budowy.
- Zabrania się poruszania i przebywania poza rejonem prowadzonych robót w celach innych niż wynikające z zakresu rzeczowego.
- Bezwzględnie przestrzegać wskazań znaków drogowych na terenie lotniska, a w szczególności:

-
1. znak „STOP”,
 2. max. dozwolona prędkość – 40 km/h
- Bezwzględnie stosować się do przestrzegania czystości pojazdów, zgodnie z założeniami programu FOD (przejazd wyłącznie po wytrząsaczach zlokalizowanych na trasach przejazdu ze sprawdzeniem czystości ogumienia).
 - Postój i parkowanie pojazdów, może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych (znak „Parking” lub w miejscach związanych z prowadzeniem prac inwestycyjnych/remontowych).
 - Podczas wykonywania prac, zachować szczególną czystość w miejscu prowadzonych robót - konieczne jest zabezpieczenie przedmiotów, które przez podmuchy wiatru mogą zostać przeniesione na nawierzchnie samolotowe.
 - Przestrzegać przepisów przeciwpożarowych.
 - Jednostka Wojskowa 1158 Łask nie ponosi odpowiedzialności za wypadki na terenie lotniska powstałe w związku z realizacją prac w ramach umowy, związane z nieprzestrzeganiem zasad bezpiecznego poruszania się i zachowania na lotnisku przepisów ppoż. i BHP.

Wymiana 2 odcinków ziemnego kabla energetycznego (YKY 4 x 70 mm² i KYK 4 x 50 mm²) łączących złącza kablowe wolnostojące i w budynkach.

1. Usługa będzie wykonywana na terenie kompleksu 98-100 Łask, 9-go Maja 95.
2. Przebieg kabla oraz szacunkowe długości odcinków obrazuje schemat nr 2.
3. Usługa polega na odkryciu starego kabla wzdłuż jego przebiegu w ziemi.
4. Odkrywka będzie przebiegać na gruntach o dużej ilości innych instalacji elektrycznych, ciepłowniczych, teleinformatycznych. Prace muszą być wykonywane w większości ręcznie.
5. Usunięcie starego kabla z wykopu oraz z przepustów. Zużyty kabel podlega zdaniu do magazynu Infrastruktury Zamawiającego na podstawie rzeczywistej wagi. Ważenie należy wykonać w obecności przedstawiciela Zamawiającego. Koszt ważenia obciąża Wykonawcę.
6. Montaż nowego kabla w ziemi i w przepustach zgodnie ze sztuką budowlaną. Faktyczna długość zamontowanych odcinków wg komisyjnego pomiaru na placu budowy.

-
- 6.1. Parametry techniczne dla kabla elektroenergetycznego YKY 4 x 70 mm² i YKY 4 x 50 mm²:
- 6.1.1. Napięcie znamionowe U₀ - 0,6000 V
 - 6.1.2. Napięcie znamionowe U - 1 V
 - 6.1.3. Izolacja żyły - PVC
 - 6.1.4. Klasa żyły - klasa 2 – wielodrutowa
 - 6.1.5. Kształt żyły - sektorowy
 - 6.1.6. Normy jakościowe: PN-93/E-90401 oraz PN-93/E-90400, ZN-97/MP-13-K-119 IEC60502-1, PN-HD 603 S1
7. Podłączenie kabla do odbiorników i wykonanie pomiarów oraz wykonanie prób działania urządzeń zasilanych wymienionym kablem (protokół z pomiaru).
8. Przywrócenie terenu działań do stanu pierwotnego, wyrównanie terenu, usunięcie kamieni lub gruzu, obsianie trawą śladu po wykopie, odbudowa nawierzchni.