

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Przedmiotem opracowania jest

"Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w Ochle, gm. Koło".

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+990,00

Działka nr 97/1 obręb 0016; Ochle;

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m. Ochle, gmina Koło, powiat kolski, woj. wielkopolskie.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki.

- 2.1. Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 97/1 obręb 0016 jest drogą ogólnodostępną zlokalizowaną w miejscowości Ochle. Administratorem drogi jest gmina Koło.
Projekt obejmuje odcinek o długości 990,0m.
 - 2.2. Odcinek objęty opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o szerokości:
- od km 0+000,00 do km 0+990,00 - 4,00 m.
 - 2.3. Odcinek objęty opracowaniem jest drogą zamiejską.
 - 2.4. Obustronnie droga posiada gruntowe pobocze o szerokości 0,75 m.
 - 2.5. W ciągu odcinka zlokalizowane są zjazdy zwykłe do posesji oraz na pola.
 - 2.6. Spadek poprzeczny nawierzchni drogi na odcinkach prostych daszkowy - 2%. Poboczy - 6%.
 - 2.7. Otoczenie to obszar zabudowy zagrodowej rozproszonej oraz pola - ruch odbywa się w obu kierunkach.
 - 2.8. W ciągu odcinka zlokalizowane są zjazdy zwykłe do posesji oraz na pola.
 - 2.9. Istniejące oznakowanie pionowe wykazano na rys nr 4.
 - 2.10. Urządzenia obce i utrudnienia :
- w pasie występują :
 - Urządzenia elektroenergetyczne
 - Kabel telekomunikacyjny
 - Wodociąg W
- Istniejące urządzenia nie kolidują z charakterem zaprojektowanych robót.**
- 2.11. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzuje się znacznymi spękaniami, ubytkami, powierzchniowo widoczne oznaki starzenia. Niewielkie deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Istniejąca nawierzchnia stwarza w stanie istniejącym stwarza dyskomfort jazdy dla uczestników ruchu drogowego.
 - 2.11. Od km 0+303 do km 0+315 zlokalizowany jest obiekt mostowy. Poręcze mostowe są uszkodzone – pomiędzy słupkami wyciętych jest 16 szt przeciągów rurowych o średnicy 22 mm.

3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na :

- wykonaniu remontów częściowych jezdni,
- wykonaniu warstwy ścieralnej z BA AC8S KR 2 grubości 5,0cm,
- Wykonaniu mechanicznego ścięcia poboczy o śred. grubości 8 cm - na 20% powierzchni poboczy.
- wykonaniu uzupełnienia poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 gr. 8 cm,
- wykonaniu wzmocnienia jezdni na wjazdach zwykłych do posesji,
- wykonaniu naprawy poręczy mostowych poprzez wspawanie brakujących przeciągów stalowych (rura stalowa o średnicy zewnętrznej 22 mm),
- wykonaniu oczyszczenia poręczy mostowych oraz zabezpieczenie oczyszczonej powierzchni nową powłoką antykorozyjną z zastosowaniem dwuskładnikowego podkładu epoksydowego i wykonanie zewnętrznej powłoki malarskiej emalią epoksydową chemoodporną dwuskładnikową. Zewnętrzna powłoka malarska - kolor błękitny RAL 5015.

- wymianie istniejącego oznakowania pionowego na nowe,
- wykonaniu robót wykończeniowych.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki .

W celu realizacji przebudowy istniejącego odcinka drogi projektuje się wykonanie :

- nawierzchni asfaltowej – w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o powierzchni 3960,00 m² ;
- umocnienia zjazdów - w-wy z betonu asfaltowego o powierzchni 116,00 m² ;
- uzupełnienie poboczy gruntowych o powierzchni 1423,00 m² ;

5. Inwestycja :

- nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ;
- nie jest realizowana na terenie objętym formą ochrony przyrody ;
- jest realizowana w granicach głównego zbiornika wód podziemnych GZW-nr 151 Turek-Konin-Koło;
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego ;

6. Projektowana przebudowa odcinka drogi wewnętrznej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

7. Ochrona środowiska i strefy ochronne

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na stopień zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wód i gleby.

Projektowana przebudowa nie wymaga strefy ochronnej.

Planuje się wykonanie podkrzesania istniejących drzew po stronie lewej.

8. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania niniejszego opracowania obejmie działkę o nr 97/1 obręb 0016; Ochle;

Nie przewiduje się poszerzenia obszaru oddziaływania poza wymieniony teren.

Podstawą określenia obszaru oddziaływania są przepisy :

- art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.