

# OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego w branży drogowej

## "Budowa drogi gminnej nr 102708F (ul. Bocznej) w Rzepinie"

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa z Inwestorem nr 54/2021 z dnia 13.09.2021 r.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Roberta Rajewskiego.
- Opinia geotechniczna istn. podłoża gruntowego wykonana przez geologa Pana Michała Grabowskiego z Sulęcina;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333\_z późn. zm.)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2015 r.;
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o. 80390/2021/OD2/ZR5 z dnia 06.12.2021 r. ....
- Warunki techniczne podłączenia nowo projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, Gmina Rzepin znak: RGKŚl.6324.7.2021.AP z dnia 30.11.2021 r.

### **3. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej nr 102708F (ul. Bocznej) w Rzepinie.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa, sanitarna i elektroenergetyczna. Zakres opracowania branży drogowej obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej wraz ze zjazdami do posesji, nowej konstrukcji miejsc postojowych przy końcu opracowania oraz budowę chodników po obu stronach projektowej drogi.

Zakres branży sanitarnej obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej, która będzie odbierała wody opadowe poprzez proj. wpusty deszczowe do istn. kanalizacji deszczowej w ul. Bocznej. W ramach inwestycji należy również przebudować kolizję z istn. hydrantem nadziemnym oraz przyłączyć kanalizację sanitarną.

Zakres branży elektroenergetycznej obejmuje wykonanie nowego oświetlenia drogi gminnej oraz likwidację kolizji z istn. siecią elektroenergetyczną znajdującą się w pasie drogowym drogi gminnej kolidującą z budową drogi.

Proj. inwestycja przebiega przez działki należące do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działki o numerach ewid.:

**387, 603/2, 608, 622/8, 610**, – obręb nr 080504\_4.0257 – Rzepin miasto

### **5. DANE TECHNICZNE DROGI GMINNEJ**

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ NR 102708F:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,
- klasa drogi gminnej - "D" (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej - 6,00m, (2x3,0m),
- szerokość chodników:
  - 1,5m (lewostronny),
  - 2,0m (prawostronny);
- szerokość terenów zielonych – min.0,50m;
- kategoria ruchu KR 2,
- obciążenie 100kN/oś,

## **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie słubickim, miasto Rzepin na działkach o nr ewid. **387, 603/2, 608, 622/8, 610**, – obręb nr 080504\_4.0257 – Rzepin miasto I, 080704\_4 Sulęcín – miasto. Droga gminna nr 102708F (ul. Boczna) na początku opracowania krzyżuje się z drogą gminną ul. Wojska Polskiego w km 0+000. Na końcu opracowania w km0+285,42 proj. droga gminna krzyżuje się z drogą gminną (ul. Ks. Kusiaka). W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej kruszywem/gruzobetonem. Po lewej stronie drogi znajduje się chodnik o szer. 1,5m wykonany z betonowej kostki brukowej, który należy rozebrać. Droga gminna w stanie istniejącym nie jest oświetlona. Nie posiada również kanalizacji deszczowej. W km ok. 0+250 w poprzek drogi przebiega kolektor kanalizacji deszczowej do którego zgodnie z warunkami technicznymi należy się wpiąć z proj. kanalizacją deszczową.

Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników i miejsc postojowych w ramach całego zakresu wykonana z nowych materiałów, zgodnie z rysunkami branżowymi.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna którą stanowi kanalizacja sanitarna, doziemna sieć elektroenergetyczna, gazowa, wodociągowa oraz telekomunikacyjna.

**Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod Inwestycję na cele budowlane.**

## **7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 3,0 m p.p.t. Stwierdzono występowanie osadów czwartorzędowych - plejstoceniowych o genezie bagiennej oraz wodnolodowcowej. Osady bagienne reprezentowane są przez organiczne namuły piaszczyste, natomiast osady wodnolodowcowe reprezentowane są przez piaski drobne (Pd). Bezpośrednio pod powierzchnią terenu znajduje się warstwa nasypów niekontrolowanych składających się z humusu, piasków o różnej granulacji oraz gruzu o miąższości do 1,0 m. W miejscach nieobjętych wierceniami wartość ta może być wyższa.

Woda gruntowa w zwierciadle swoodnym została zaobserwowana na głębokości 1,00-1,20 m p. p.t. i jest on zbliżony do średniego. Maksymalne stany w okresie wielolenia mogą być wyższe. Ewentualne odwodnienie możliwe przy pomocy igłofiltrów.

Zgodnie z wynikami prac i badań oraz wymogami norm i literatury, występujące w podłożu grunty zaliczono do I kategorii geotechnicznej w dwóch warstwach:

- warstwa I – stanowią ją antropogeniczne nasypy niekontrolowane składające się z kawałków gruzu, humusu, piasków o różnej granulacji, są to grunty o bardzo zróżnicowanych właściwościach fizyko-mechanicznych.
- warstwa II – stanowią ją bagienne namuły piaszczyste są to grunty organiczne, są to grunty bardzo słabonośne i bardzo ścisłe,
- warstwa III – reprezentowana jest przez wodnolodowcowe piaski drobne; są to grunty niespoiste w stanie średnio zagęszczonym i  $I_d=0,50'$

Na podstawie analizy warunków gruntowo-wodnych przyjęto grupę nośności G3. Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych stwierdzam, że obiekt budowlany posadowiony jest w prostych warunkach gruntowych. Kwalifikuję obiekt do I kategorii geotechnicznej.

## **8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA**

Zaprojektowano budowę drogi gminnej nr 102708F (ul. Boczna) od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Wojska Polskiego) do skrzyżowania z drogą gminną (ul. Ks. Kusiaka). Proj. droga gminna posiada długość 285,40m i składa się z pięciu odcinków prostych połączonych czterema łukami kołowymi o promieniach odpowiednio R300, R100, R100, R15. Droga gminna na całej długości nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

Budowa drogi gminnej wymaga wykonania korytowania na głębokość projektową tj. ok. 50-55cm, a następnie wykonania nowej konstrukcji jezdni zgodnie z rys. nr 3 „przekroje normalne”. Proj. jezdni drogi gminnej będzie posiadała szerokość 6,00m w świetle krawężników, dwa pasy ruchu o szer. 3,0m każdy. Jezdnię drogi gminnej należy ograniczyć na całym odcinku z lewej strony projektowej, krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem oraz krawężnikami betonowymi najazdowymi o wym. 15x22cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem po prawej stronie projektowej. Po lewej stronie projektowej w miejscu istniejącego chodnika należy wykonać nowy chodnik o szer. 1,50m z betonowej kostki brukowej fazowanej o gr. 8cm koloru szarego odsunięty od krawędzi jezdni o pas zieleni szer. 1,00m. Po prawej stronie projektowej należy wykonać chodnik o szer. 2,0m z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm bezfazowej koloru szarego. Proj. chodnik należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wym. 8x30cm ustawionymi na ławie betonowej o gr. 10 cm z oporem, na odcinku na którym będzie oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni, natomiast na odcinku bezpośrednio przylegającym do jezdni proj. chodnik należy ograniczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30cm ustawionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem od strony jezdni natomiast od terenu zielonego również obrzeżami betonowymi. Proj. zjazdy do posesji będą wykonane z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm koloru czerwonego. W km 0+272 po lewej i prawej stronie drogi gminnej zaprojektowano 7 miejsc postojowych dla samochodów osobowych.

Niweleta proj. jezdni drogi gminnej została poprowadzona na podobnych rzędnych do rzędnych istniejącej jezdni. Spadki podłużne zapewnią odprowadzenie wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Tereny zielone do granicy pasa drogowego zostaną zahumusowane ziemią urodzajną o gr. 15cm i obsiane mieszką traw.

W km 0+106 zaprojektowano płytowy próg zwalniający U-16c w formie wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej. Proj. próg zwalniający należy wynieść 10cm ponad nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Nawierzchnię progu zwalniającego należy ułożyć bezpośrednio na warstwie wiążącej z BA.

### **8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników i miejsc postojowych.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 102708F oraz zjazdów, chodników i miejsc postojowych przyjęto jako adaptację katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (ul. Bocznej) :

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, asfalt 50/70,

- 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, asfalt 35/50,
- 25 cm – dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA75,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C3/4,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja zjazdów do posesji składa się z następujących warstw (konstrukcja KR1):

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej, typ „BEHATON”,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA75,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja miejsc postojowych składa się z następujących warstw:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grafitowej, typ „HOLLAND”, fazowanej
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA75,
- 15 cm – mieszanka piaskowo-cementowa C1,5/2,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja chodników składa się z następujących warstw:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej, typ „HOLLAND”, fazowanej
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA75,
- istn. podłoże gruntowe G3,

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego składa się z następujących warstw:

- 8 cm - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej, typ „HOLLAND”, bezfazowej,
- 5 cm - warstwa podsypki cem-piaskowej 1:4,
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 C<sub>90/3</sub> GA85,
- istn. podłoże gruntowe G3,

### **8.3 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem korpusu drogi gminnej.

### **8.4 Odwodnienie**

Wody opadowe z proj. jedni drogi gminnej będą odprowadzone za pomocą projektowanych wpustów deszczowych poprzez przykanaliki z PVCØ200mm do projektowanej kanalizacji deszczowej.

**9. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU PODLEGAJĄCYCH BUDOWIE W BRANŻY DROGOWEJ.**

<b>ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ</b>		
<b>Lp.</b>	<b>OBIEKT</b>	<b>WARTOŚĆ CECHY</b>
<b>1.</b>	długość przebudowywanej drogi gminnej objętej opracowaniem (od km 0+000,00 do km 0+285,42)	<b>285,40 m</b>
<b>2.</b>	powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	<b>1636 m<sup>2</sup></b>
<b>3.</b>	powierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej fazowanej, koloru szarego typ „HOLLAND”	<b>778 m<sup>2</sup></b>
<b>4.</b>	powierzchnia płytowego progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej fazowanej, koloru szarego/grafitowego typ „HOLLAND”	<b>36 m<sup>2</sup></b>
<b>5.</b>	powierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej fazowanej, koloru czerwonego typ „BEHATON”	<b>400 m<sup>2</sup></b>
<b>6.</b>	powierzchnia skrzyżowania z drogą boczną z betonu asfaltowego	<b>51 m<sup>2</sup></b>
<b>7.</b>	powierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej fazowanej, koloru grafitowego	<b>90 m<sup>2</sup></b>
<b>8.</b>	długość krawężników betonowych „stojących” 15x30cm (światło 12cm)	<b>179 m</b>
<b>9.</b>	długość krawężników betonowych „zatopionych” prostych 15x30cm (światło 1cm)	<b>18 m</b>
<b>10.</b>	długość krawężników betonowych „najazdowych” 15x22cm (światło 3cm)	<b>464 m</b>
<b>11.</b>	długość krawężników stojących łukowych (R5) 15x30cm (światło 12 cm)	<b>17 m</b>
<b>12.</b>	długość krawężników stojących i zatopionych łukowych (R6) 15x30cm (światło 1 cm)	<b>10 m</b>
<b>13.</b>	długość krawężników stojących łukowych (R8) 15x30cm (światło 12cm)	<b>17 m</b>
<b>14.</b>	długość krawężników stojących łukowych (R12) 15x30cm (światło 12cm)	<b>8 m</b>
<b>15.</b>	długość krawężników betonowych skośnych	<b>34 m</b>
<b>16.</b>	długość obrzeży betonowych 8x30cm	<b>781 m</b>
<b>17.</b>	wysokość skrajni nad drogą klasy D	<b>4,50 m</b>

<b>PARAMETRY ZJAZDÓW I SKRZYŻOWAŃ</b>								
<b>Lp.</b>	<b>KILOMETRAŻ</b>	<b>STRONA DROGI GMINNEJ</b>	<b>TYP</b>	<b>SZEROKOŚĆ JEZDNI ZJAZDU</b>	<b>DŁUGOŚĆ ZJAZDU</b>	<b>POWIERZCHNIA ZJAZDU</b>	<b>PROMIENIE WYOKRĄGLAJĄCE KRAWĘDZ ZJAZDU I DROGI</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>
<b>1.</b>	0+017,90	prawa	indywidualny	3,00m	2,40m	9,35m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
<b>2.</b>	0+024,60	lewa	indywidualny	3,50m	3,40m	13,90m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
<b>3.</b>	0+031,25	lewa	indywidualny	3,20m	3,60m	11,88m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
<b>4.</b>	0+033,50	prawa	indywidualny	3,00m	2,50m	9,65m <sup>2</sup>	Skos	kostka brukowa

**"Budowa drogi gminnej nr 102708F (ul. Bocznej) w Rzepinie"**

							1,5:1,5	
5.	0+034,05	lewa	indywidualny	2,80m	3,60m	12,18m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
6.	0+040,00	lewa	indywidualny	3,00m	3,70m	13,90m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
7.	0+042,90	lewa	indywidualny	2,80m	3,70m	13,90m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
8.	0+050,60	lewa	indywidualny	3,00m	3,70m	12,52m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
9.	0+052,80	prawa	indywidualny	4,20m	2,40m	12,18m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
10.	0+058,40	prawa	indywidualny	3,00m	3,60m	23,72m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
11.	0+061,40	prawa	indywidualny	3,00m	3,60m			
12.	0+066,00	prawa	indywidualny	3,20m	2,30m	9,60m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
13.	0+067,70	lewa	indywidualny	3,00m	3,60m	12,74m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
14.	0+075,60	prawa	indywidualny	3,10m	2,30m	9,30m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
15.	0+085,20	prawa	indywidualny	3,10m	2,30m	9,30m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
16.	0+086,40	lewa	indywidualny	3,20m	3,30m	12,91m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
17.	0+094,86	prawa	indywidualny	3,10m	2,30m	9,17m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
18.	0+120,00	prawa	indywidualny	4,10m	2,20m	10,96m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
19.	0+125,00	prawa	indywidualny	4,00m	2,20m	10,76m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
20.	0+138,00	prawa	indywidualny	3,00m	2,00m	8,33m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
21.	0+161,00	prawa	indywidualny	3,50m	2,90m	12,47m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
22.	0+166,68	lewa	indywidualny	3,00m	3,10m	11,55m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
23.	0+169,00	prawa	indywidualny	3,00m	3,10m	13,21m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
24.	0+170,64	lewa	indywidualny	3,50m	3,10m	11,55m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
25.	0+184,70	lewa	indywidualny	4,80m	3,10m	17,11m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
26.	0+202,00	lewa	indywidualny	3,50m	3,50m	14,64m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
27.	0+203,70	prawa	indywidualny	3,50m	3,70m	15,14m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
28.	0+213,00	lewa	indywidualny	4,20m	4,00m	19,00m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
29.	0+215,00	prawa	indywidualny	3,50m	3,40m	14,38m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
30.	0+233,60	lewa	indywidualny	3,50m	3,90m	15,90m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
31.	0+246,30	prawa	indywidualny	4,00m	2,70m	14,38m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
32.	0+256,00	lewa	indywidualny	3,20m	3,80m	14,27m <sup>2</sup>	Skos	kostka brukowa

							1,5:1,5	
<b>33.</b>	0+265,50	prawa	skrzyżowanie	4,00m	9,55m	51,09m <sup>2</sup>	Skos 1,5:1,5	kostka brukowa
<b>WPUSTY ULICZNE</b>								
<b>Lp.</b>	<b>OZNACZENIE</b>	<b>KILOMETRAŻ</b>	<b>STRONA</b>	<b>RZĘDNA</b>				
<b>1.</b>	WP1	0+040,00	prawa	52,67				
<b>2.</b>	WP2	0+040,00	lewa	52,67				
<b>3.</b>	WP3	0+100,00	prawa	52,63				
<b>4.</b>	WP4	0+100,00	lewa	52,63				
<b>5.</b>	WP5	0+154,36	prawa	52,61				
<b>6.</b>	WP6	0+154,36	lewa	52,61				
<b>7.</b>	WP7	0+180,00	prawa	52,52				
<b>8.</b>	WP8	0+180,00	lewa	52,52				
<b>9.</b>	WP9	0+240,00	prawa	52,44				
<b>10.</b>	WP10	0+240,00	lewa	52,44				
<b>11.</b>	WP11	0+263,00	prawa	52,31				
<b>12.</b>	WP12	0+264,30	lewa	52,32				

#### **10. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Teren zamierzenia inwestycyjnego jest objęty wymaganiami w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w zakresie zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z Gminną Ewidencją Zabytków Gminy Rzepin, przyjętą Zarządzeniem nr ROO.0050.75.2018 Burmistrza Rzepina z dnia 10.09.2018 r. w sprawie przyjęcia Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Rzepin.

Projektant:

Wojciech Przyłucki