

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Kościerzyna - Sarnowy  
ADRES INWESTYCJI : Województwo Pomorskie Powiat Kościerski Jedn. Ewid. 220604 2 Gmina Kościerzyna Obr. 0024 Rybaki dz. nr 500, 472/6, 494, 472/7, 480/2, 479/4, 479/1, 487/1, 487/2, 486/3, 486/2, 486/1, 496, 485/4, 485/1; Obr. 0025 Sarnowy dz. nr 253/2, 361/3, 249/6, 249/5, 250/6  
INWESTOR : Gmina Kościerzyna  
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński  
DATA OPRACOWANIA : 08.05.2020

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.05.2020

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opracowanie niniejsze jest projektem budowlanym dla zamierzenia inwestycyjnego "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna - Sarnowy, polegająca na budowie ścieżki pieszo - rowerowej". Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego którego rozpoczęcie będzie na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214).

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gminy wiejskiej Kościerzyna. Początek budowy ciągu pieszo - rowerowego będzie miał miejsce na granicy Gminy Miejskiej Kościerzyna z Gminą Wiejską Kościerzyna (km 86+567 drogi wojewódzkiej nr 214). Zakończenie ciągu pieszo - rowerowego nastąpi w miejscowości Sarnowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 187086G (km 88+648 drogi wojewódzkiej nr 214). Zamierzenie w całości zlokalizowane będzie poza terenem zabudowy.

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa pieszych użytkowników drogi oraz rowerzystów, zapewnienie właściwych warunków przemieszczania się pieszych użytkowników drogi.

Dokumentacja niniejsza została opracowana w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Kościerzyna - Sarnowy.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- budowę ciągu pieszo - rowerowego na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 214,
- przebudowę skrzyżowań na rozbudowywanym odcinku drogi,
- przebudowę zjazdów,
- wycinkę zieleni kolidującej z rozbudową drogi,

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	2.1	km	2.100	
			<b>RAZEM</b>	<b>2.100</b>
2	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.1	76	szt.	76.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
3	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.1	67	szt.	67.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
4	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1	18	szt.	18.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
5	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1	10	szt.	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
6	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm) wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
d.1	76	szt.	76.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>76.000</b>
7	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
d.1	67	szt.	67.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
8	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
d.1	18	szt.	18.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
9	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
d.1	10	szt.	10.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
10	Mechaniczne karczowanie pni drzew leśnych wraz z wywozem i utylizacją	szt.		
d.1	1025	szt.	1025.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1025.000</b>
11	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1	0.5	ha	0.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>0.500</b>
12	Rozebranie wiaty przystankowej betonowej wraz z wywozem i utylizacją gruzu	m <sup>3</sup>		
d.1	15	m <sup>3</sup>	15.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
13	Rozebranie witacza	m <sup>3</sup>		
d.1	7	m <sup>3</sup>	7.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
14	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie do 50 kg pojazdami skrzyniowymi na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym	t		
d.1	20	t	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
15	Dodatek do tabl.1509 za transport na każde dalsze 0.5 km	t		
d.1	Krotność = 19	t	20.000	
	20			
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>				
16	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odległość do 1 km (usunięcie humusu)	m <sup>3</sup>		
d.2	3180.32	m <sup>3</sup>	3180.320	
			<b>RAZEM</b>	<b>3180.320</b>
17	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładoczymi do utylizacji	m <sup>3</sup>		
d.2	1287.20	m <sup>3</sup>	1287.200	
			<b>RAZEM</b>	<b>1287.200</b>
18	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z gruntu pozyskanego z wykopu	m <sup>3</sup>		
d.2	1355.39	m <sup>3</sup>	1355.390	
			<b>RAZEM</b>	<b>1355.390</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II	m <sup>3</sup>		
d.2	wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu (pospółka)	m <sup>3</sup>	1037.730	
	1037.73			
			<b>RAZEM</b>	<b>1037.730</b>
<b>3 Podbudowa</b>				
20	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierz-	m <sup>2</sup>		
d.3	chni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>	5813.250	
	5344.49+468.76			
			<b>RAZEM</b>	<b>5813.250</b>
21	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		m <sup>2</sup>	468.760	
	468.76			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
22	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.3	czeniu	m <sup>2</sup>	468.760	
	Krotność = 3			
	poz.21			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
23	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3		m <sup>2</sup>	5344.490	
	5344.49			
			<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
24	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30 - za	m <sup>2</sup>		
d.3	każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - dodatek do grubości 22 cm	m <sup>2</sup>	5344.490	
	Krotność = 7			
	poz.23			
			<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
<b>4 Elementy ulic</b>				
25	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z	m		
d.4	oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m	219.000	
	219			
			<b>RAZEM</b>	<b>219.000</b>
26	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypeł-	m		
d.4	nieniem spoin zaprawą cementową	m	4174.000	
	4174			
			<b>RAZEM</b>	<b>4174.000</b>
<b>5 Nawierzchnie asfaltowe</b>				
27	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.5		m <sup>2</sup>	468.760	
	468.76			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
28	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.5	żąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>2</sup>	468.760	
	poz.27			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
29	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.5	żąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>2</sup>	468.760	
	poz.27			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
30	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>2</sup>		
d.5		m <sup>2</sup>	468.760	
	468.76			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna as-	m <sup>2</sup>		
d.5	faltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>2</sup>	468.760	
	poz.30			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
32	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna as-	m <sup>2</sup>		
d.5	faltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>2</sup>	468.760	
	poz.30			
			<b>RAZEM</b>	<b>468.760</b>
33	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - droga pieszo rowerowa	m <sup>2</sup>		
d.5		m <sup>2</sup>	5344.490	
	5344.49			
			<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
34	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna as-	m <sup>2</sup>		
d.5	faltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm - droga pieszo rowerowa	m <sup>2</sup>	5344.490	
	poz.33			
			<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
35	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna as-	m <sup>2</sup>		
d.5	faltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. - droga pieszo rowerowa	m <sup>2</sup>	5344.490	
	Krotność = 2			
	poz.33			
			<b>RAZEM</b>	<b>5344.490</b>
<b>6 Roboty wykończeniowe</b>				

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.6	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi 60x40x10 z wypełnieniem otworów humusem i obsianiem nasionami traw	m <sup>2</sup>		
	250	m <sup>2</sup>	250.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
37 d.6	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m <sup>2</sup>		
	6500	m <sup>2</sup>	6500.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>6500.000</b>
38 d.6	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m <sup>2</sup>		
	poz.37	m <sup>2</sup>	6500.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>6500.000</b>
39 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 2 cale ocynkowane	szt.		
	14	szt.	14.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
40 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.		
	14	szt.	14.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
41 d.6	Balustrada U-11a ocynkowana i malowana proszkowo wraz z fundamentem betonowym	m		
	444	m	444.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>444.000</b>
42 d.6	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni z farby chemoutwardzalnej o minimalnej grubości warstwy 0.5-0.8 mm	m <sup>2</sup>		
	42*0.719*2+42*0.662*2	m <sup>2</sup>	116.004	
			<b>RAZEM</b>	<b>116.004</b>
43 d.6	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalne lub termoplastyczne (znak P-13, P-4)	m <sup>2</sup>		
	20	m <sup>2</sup>	20.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>