



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 94  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 609

## PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

**Przebudowa drogi nr 5169P  
Gorzyce Wielkie – Nabyszyce  
Na odcinku długości ok. 6km**

**Adres obiektu budowlanego:**

Gmina: Odolanów:

Obręb ewidencyjny:

0013 Wierzbno; Działki nr: 58, 450, 468

Projektant	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	<b>mgr inż. Tomasz Dryjański</b>		

Data opracowania: marzec 2020r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA**

- 3.1 Wykaz sygnalizatorów
- 3.2 Trajektoria ruchu, punkty kolizji, sygnalizatory
- 3.3 Wykaz detektorów
- 3.4 Sterownik sygnalizacji świetlnej

### **4. PROGRAM SYGNALIZACJI**

- 4.1 Obliczenia czasów międzyzielonych
- 4.2 Diagram faz
- 4.3 Sterowanie ruchem pojazdów i pieszych
- 4.4 Program startowy i końcowy
- 4.5 Program akomodacyjny
- 4.6 Program awaryjny
- 4.7 Harmonogram pracy sygnalizacji

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan Sytuacyjny

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu sygnalizacji świetlnej wprowadzonej na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 5169P (ul. Gorzycka) oraz 5323P (ul. Odolanowska) w m. Wierzbno, wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Podstawowym przeznaczeniem budowanej sygnalizacji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych.

System dyscyplinowania kierowców składa się z sygnalizatorów, masztów, przycisków dla pieszych i rowerzystów oraz detektorów radarowych badających prędkość pojazdów.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w gminie Odolanów, w m. Wierzbno.

## 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

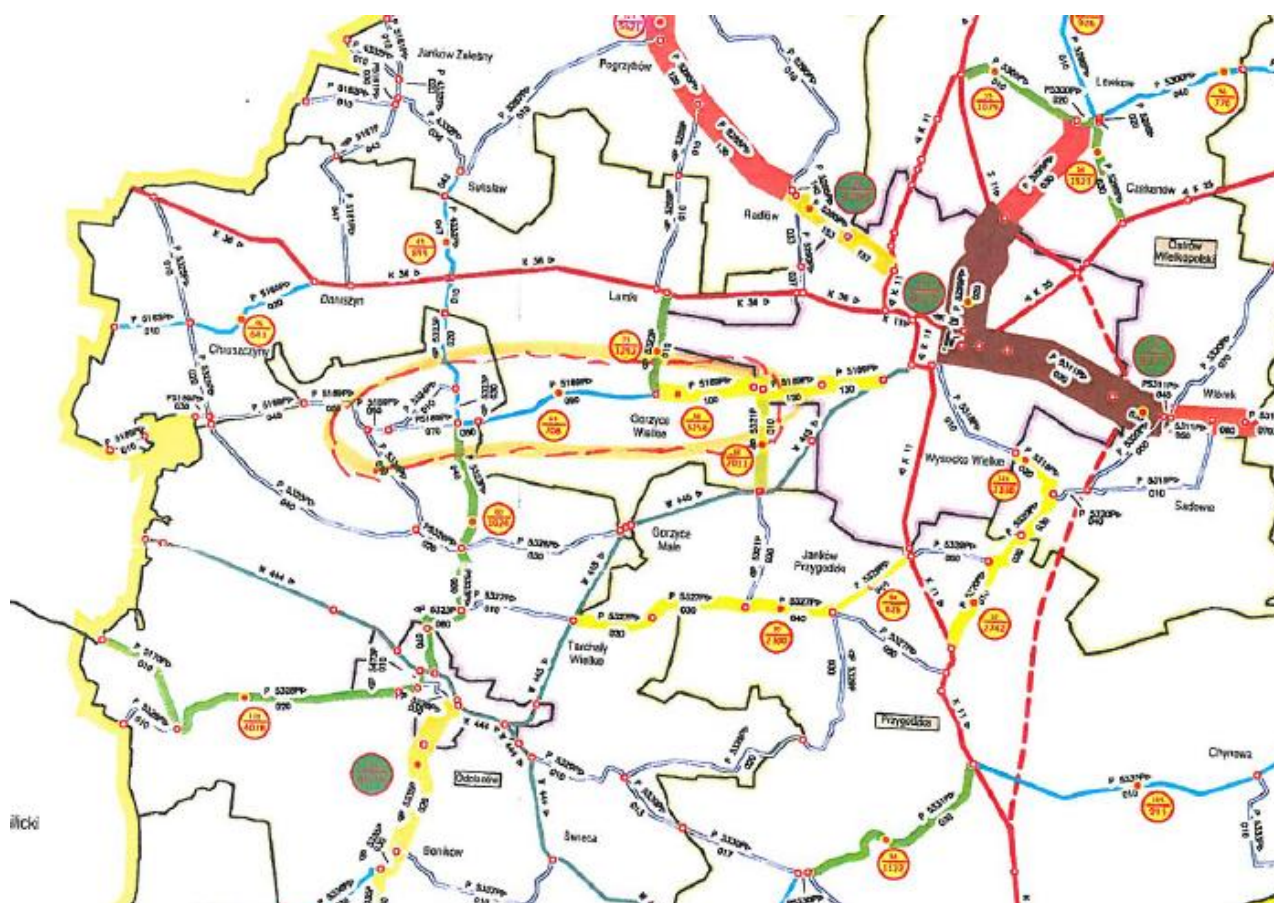
Skrzyżowanie objęte opracowaniem, zlokalizowane jest w m. Wierzбно na przecięciu się dwóch dróg powiatowych. W obrębie skrzyżowania występują miejsca zatrzymania się prywatnej komunikacji zbiorowej. Projekty przebudowy omawianych dróg przewidują wyznaczenie nowych miejsc (peronów) przystanków autobusowych.

W stanie istniejącym dopuszczalna prędkość z jaką można poruszać się pod drodze powiatowej nr 5169P to 90km/h. W obrębie skrzyżowania nie ma wyznaczonego terenu zabudowy.

Obszar skrzyżowania charakteryzuje się zabudową zagrodowa, jednorodzinna. Pobliskie otoczenie stanowią też łąki i pola uprawne, oraz działki niezagospodarowane.









## 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Pomiar ruchu dla dróg objętych opracowaniem został wykonany 06.05.2015r. dla Powiatowego Zarządu Dróg.











### PUNKT 68

Tabela 23. Zmienność dobową natężenia ruchu w punkcie 68 zlokalizowanym na drodze P5169P podczas wykonywania pomiaru

Godzina pomiaru									SUMA b-h	
od	do	b	c	d	e	f	g	h		
7:00	8:00	2	220	22	1	1	5	0	251	
8:00	9:00	0	165	38	4	0	2	0	209	
9:00	10:00	5	134	38	1	0	2	0	180	
10:00	11:00	0	147	37	6	1	1	1	193	
Ogółem		7	666	135	12	2	10	1	833	

### PUNKT 69

Tabela 19. Zmienność dobową natężenia ruchu w punkcie 69 zlokalizowanym na drodze P5169P podczas wykonywania pomiaru





Godzina pomiaru									SUMA b-h	
od	do	b	c	d	e	f	g	h		a
7:00	8:00	1	49	5	0	0	1	0	56	3
8:00	9:00	0	34	11	2	0	1	0	48	2
9:00	10:00	0	28	5	0	0	1	0	34	3
10:00	11:00	1	34	6	2	0	0	0	43	0
Ogółem		2	145	27	4	0	3	0	181	8

Na przedmiotowym obszarze skrzyżowania występują przystanki komunikacji miejskiej.

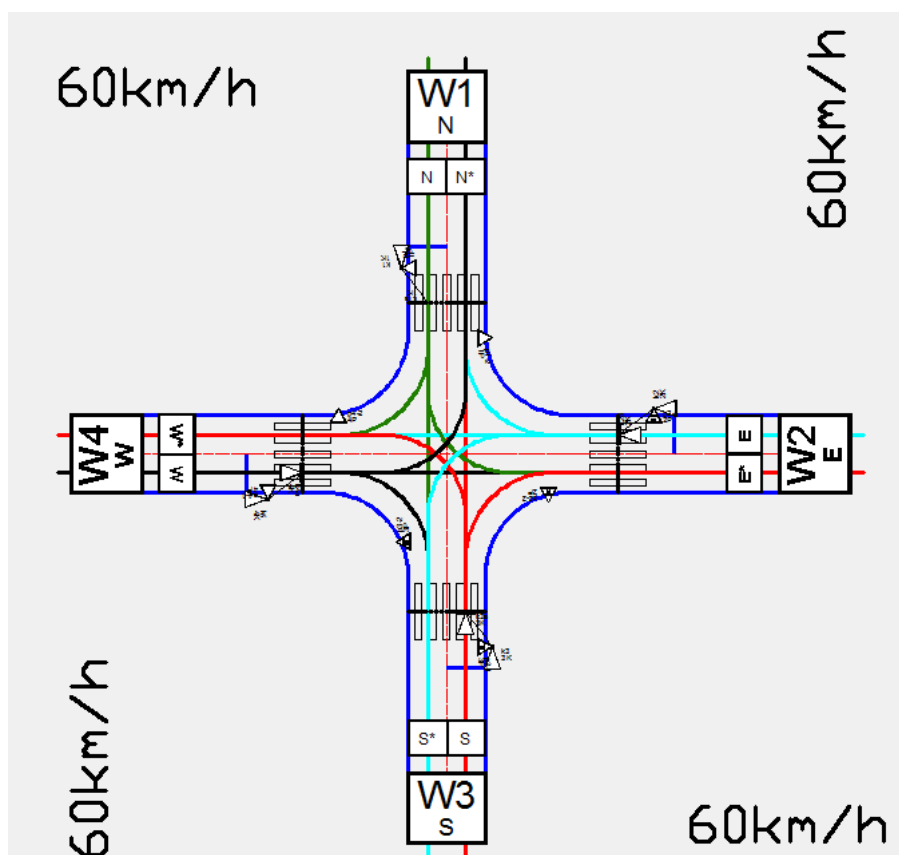
### 3. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

#### 3.1 Wykaz sygnalizatorów

Tab.1 – wykaz sygnalizatorów

	Widok sygnalizatora	Grupa Sygnalowa	Nazwa	Typ sygnalizatora	Średnica [mm]	Rodzaj źródła światła	Miejsce mocowania / lokalizacja	Dodatkowe
Grupy Kolowe		1K 2K 3K 4K	k1, k2, k3, k4	S1, 3k ogólny	300	LED	maszt	
			k1a, k2a, k3a, k4a	S1, 3k ogólny	300	LED	wysięgnik	Ekran kontrastowy
Grupy piesze		1P, 4P	p1-1,p1-2 p4-1,p4-2	S5, 2k	200	LED	maszt	
Grupy piesze i rowerowe		2P, 3P	P2-1,p2-2 P3-1,p3-2	S5.6, 2k	200	LED	maszt	

#### 3.2 Trajektoria ruchu, punkty kolizji, sygnalizatory



### 3.3 Wykaz detektorów

Podstawowe założenie mające na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu w obrębie przedmiotowego skrzyżowania zostało oparte o zasadę ciągłego wyświetlania sygnału stop – światła czerwonego – dla wszystkich uczestników ruchu. Uruchomienie programów akomodacyjnych nastąpi dopiero w momencie wybudzenia za pomocą detektorów lub przycisków.

Poniższe zestawienie zawiera listę detektorów oraz przycisków dla pieszych. Radary mają na celu przeprowadzić pomiar ruchu i w razie wykrycia pojazdów kołowych w odległości max 49,8m uruchomić program akomodacyjny – włączyć światło zielony dla danego kierunku ruchu. Przyciski dla pieszych i rowerzystów mają wybudzić sygnał zielony:

- w momencie nadawanych sygnałów stop dla pojazdów – po 2s,
- po zakończeniu wyświetlania światła zielonego dla pojazdów – po 5s

Tab.2 – wykaz detektorów

Nazwa	Grupa sygnałowa	Typ detektora	Funkcje przypisane				
			Zgłoszenie	Wydłużenie w 1[s]	Nadzajętość Podzajętość	Detekcja kolejki	Liczenie pojazdów
R1	1K	Mikrofalowy detektor ruchu typu MFDR-8	X	3	-	X	-
R2	2K		X	3	-	X	-
R3	3K		X	3	-	X	-
R4	4K		X	3	-	X	-
P1	1P	Przycisk z funkcją potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia na zasadzie wyświetlenia komunikatu	X	-	-	-	-
P2	2P		X	-	-	-	-
P2	3P		X	-	-	-	-
P2	4P		X	-	-	-	-

Przy sygnale zielonym (dla pojazdów) zajętość detektora przedłuża sygnał według podanych interwałów jednak z ograniczeniem nadawania sygnału do max 19s dla jeden FAZY.



### **3.4 Sterownik sygnalizacji świetlnej**

Urządzenie realizujące programy sterowania powinno spełniać kryteria wymagane przez obowiązujące przepisy oraz musi być zgodny z obecnie obowiązującymi normami.

Sterownik musi posiadać możliwość implementacji dowolnego algorytmu sterowania pracą sygnalizacji świetlnej (stałoczasowego, akomodacyjnego, fazowego, grupowego) przy zachowaniu wymogów bezpieczeństwa dotyczących czasów międzyzielonych, grup kolizyjnych, kontroli przeplatania sygnałów nadzorowanych.

## **4. PROGRAMY SYGNALIZACJI**

Dla podstawowych stanów ruchowych opracowano programy sygnalizacji w postaci:

- Program acykliczny, akomodacyjny, fazowy uzależniający ruch pojazdów i pieszych od aktualnego zapotrzebowania oraz indywidualnych zgłoszeń, pobudzeń na detektorach,
- Program awaryjny, stałoczasowy, załączany w przypadku awarii sterowania akomodacyjnego (np. przy awarii modułu detektorów).

### **4.1 Obliczenia czasów międzyzielonych**

Czasy międzyzielone zostały opracowane zgodnie z wytycznymi przy założeniu konieczności zapewnienia ewakuacji pojazdów z punktów kolizji fazy kończącej i rozpoczynającej w oparciu o następujące zależności:

- |                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| • Długość pojazdów:                     | 10m     |
| • Prędkość dojazdu:                     | 60km/h  |
| • Prędkość ewakuacji:                   | 60km/h  |
| • Prędkość pieszych:                    | 1,0 m/s |
| • Długość światła żółtego dla pojazdów: | 3s      |
| • Minimalna długość światła czerwonego: | 2s      |

## **4.2 Sterowanie ruchem pojazdów i pieszych**

Sterowanie ruchem pojazdów zależne będzie od pobudzeń detektorów zainstalowanych na wlotach. W ramach projektu opracowano dwa sposoby sterowania ruchem, stałoczasowy oraz akomodacyjny zależny od zgłoszeń na detektorach.

Dla programu akomodacyjnego sterowanie sygnalizacją świetlną zależne będzie od pobudzeń radarów oraz przycisków dla pieszych. Program sygnalizacji będzie pracować na podstawie poniższych założeń:

- W przypadku braku pobudzeń dla grup pieszych oraz dla wszystkich grupy kołowych obowiązuje ciągły sygnał czerwony (FAZA 0),
- Dla grup kołowych otrzymanie sygnału zielonego możliwe jest jedynie po wzbudzeniu programu poprzez detektor radarowy na poszczególnych wlotach (FAZA 1),
- Dla grup pieszych otrzymanie sygnału zielonego możliwe jest jedynie po wzbudzeniu programu poprzez naciśnięcie jednego z przycisków dla pieszych (FAZA 2),
- Po zgłoszeniu zapotrzebowania na światło zielone dla grup pieszych (i realizacji sygnału zielonego), następne zgłoszenie może zostać wykonane dopiero po 10s trwania czasu zielonego dla grup kołowych + 5s karencji,
- Przy zgłoszeniu zapotrzebowania przez pieszych sterownik sprawdza czy został wykonany minimalny czas dla grup kołowych [tj. 10s sygnału zielonego],
- Sygnał zielony dla pieszych załączany jest na minimalny czas wymagany do przejścia przez jezdnię,
- Załączona grupa piesza wyświetla sygnał zielony do końca fazy ruchu,
- W przypadku awarii modułu detekcji lub awarii programu akomodacyjnego sterownik automatycznie przełącza się do trybu pracy awaryjnej. Wówczas sygnalizacja będzie działać wg programu awaryjnego stałoczasowego.

**Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km**

*Tab.3 – wykaz czasów międzyzielonych na skrzyżowaniu o szerokości jezdni 5,5m i dopuszczalnej prędkości 60km/h*

Grupa [E]	Grupa [D]	Syg. [E]	Rodzaj [E]	Relacja [E]	Lp [E][m]	V[E] [m/s]	S[E] [m]	T[E] [s]	T[E] z[s]	Syg. [D]	Rodzaj [D]	Relacja[D]	Met. obl	V[D] [m/s]	A[D] [m/s <sup>2</sup> ]	S[D] [m]	T[D][s]	Tmin[s]
1K	2K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,40	1,41	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	17,60	2,06	2,35
1K	2K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	19,26	1,76	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	20,94	2,26	2,50
1K	2K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,40	1,41	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	17,60	2,06	2,35
1K	2K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	19,26	1,76	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	20,94	2,26	2,50
1K	2K	k1	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	23,76	2,43	2,19
1K	2K	k1	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	23,76	2,43	2,19
1K	2K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,58	1,42	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,68	2,00	2,42
1K	2K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,39	1,53	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,80	1,95	2,58
1K	2K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,58	1,42	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,68	2,00	2,42
1K	2K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,39	1,53	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,80	1,95	2,58
1K	2K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,40	1,41	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	17,60	2,06	2,35
1K	2K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	19,26	1,76	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	20,94	2,26	2,50
1K	2K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,40	1,41	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	17,60	2,06	2,35
1K	2K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	19,26	1,76	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	20,94	2,26	2,50
1K	2K	k1a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	23,76	2,43	2,19
1K	2K	k1a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	23,76	2,43	2,19
1K	2K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,58	1,42	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,68	2,00	2,42
1K	2K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,39	1,53	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,80	1,95	2,58
1K	2K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,58	1,42	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,68	2,00	2,42
1K	2K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,39	1,53	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,80	1,95	2,58
1K	3K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,32	1,47	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	16,61	2,20	2,27
1K	3K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,32	1,47	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,61	2,00	2,47
1K	3K	k1	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	22,94	2,65	1,97
1K	3K	k1	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	22,94	2,38	2,24
1K	3K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,11	1,57	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	14,82	2,07	2,50
1K	3K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	22,44	1,95	3,00	k3	Pojazdy	P - w prawo	V	13,89	-	17,41	2,25	2,70
1K	3K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,11	1,57	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,82	1,89	2,68
1K	3K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	22,44	1,95	3,00	k3a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	17,41	2,05	2,90
1K	3K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,32	1,47	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	16,61	2,20	2,27
1K	3K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,32	1,47	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,61	2,00	2,47
1K	3K	k1a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	22,94	2,65	1,97
1K	3K	k1a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,91	1,62	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	22,94	2,38	2,24
1K	3K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,11	1,57	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	14,82	2,07	2,50
1K	3K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	22,44	1,95	3,00	k3	Pojazdy	P - w prawo	V	13,89	-	17,41	2,25	2,70
1K	3K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,11	1,57	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,82	1,89	2,68
1K	3K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	22,44	1,95	3,00	k3a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	17,41	2,05	2,90
1K	4K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,10	1,57	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	12,90	1,78	2,79
1K	4K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	22,26	1,94	3,00	k4	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	2,95
1K	4K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,18	1,52	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,08	1,79	2,73
1K	4K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,10	1,57	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	12,90	1,78	2,79
1K	4K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	22,26	1,94	3,00	k4a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	2,95
1K	4K	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,18	1,52	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,08	1,79	2,73
1K	4K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	19,44	1,77	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	18,76	2,13	2,64
1K	4K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,30	1,46	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,89	1,90	2,56
1K	4K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	19,44	1,77	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	18,76	2,13	2,64

Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km

1K	4K	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,30	1,46	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,89	1,90	2,56
1K	4K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,10	1,57	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	12,90	1,78	2,79
1K	4K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	22,26	1,94	3,00	k4	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	2,95
1K	4K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,18	1,52	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,08	1,79	2,73
1K	4K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,10	1,57	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	12,90	1,78	2,79
1K	4K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	22,26	1,94	3,00	k4a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	2,95
1K	4K	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,18	1,52	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,08	1,79	2,73
1K	4K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	19,44	1,77	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	18,76	2,13	2,64
1K	4K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,30	1,46	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,89	1,90	2,56
1K	4K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	19,44	1,77	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	18,76	2,13	2,64
1K	4K	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,30	1,46	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,89	1,90	2,56
1K	1P	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1K	1P	k1	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1K	1P	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1K	1P	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1K	1P	k1a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1K	1P	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1K	2P	k1	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	27,19	2,24	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,24
1K	2P	k1a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	27,19	2,24	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,24
1K	3P	k1	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,00	2,17	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,17
1K	3P	k1a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,00	2,17	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,17
1K	4P	k1	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	19,66	1,79	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,79
1K	4P	k1a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	19,66	1,79	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,79
2K	1K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	17,60	1,66	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,40	1,81	2,85
2K	1K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	23,76	2,03	3,00	k1	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	3,01
2K	1K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,68	1,61	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,58	1,82	2,79
2K	1K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	17,60	1,66	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,40	1,81	2,85
2K	1K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	23,76	2,03	3,00	k1a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	3,01
2K	1K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,68	1,61	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,58	1,82	2,79
2K	1K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	20,94	1,86	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	19,26	2,16	2,70
2K	1K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,80	1,55	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,39	1,93	2,62
2K	1K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	20,94	1,86	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	19,26	2,16	2,70
2K	1K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,80	1,55	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,39	1,93	2,62
2K	1K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	17,60	1,66	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,40	1,81	2,85
2K	1K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	23,76	2,03	3,00	k1	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	3,01
2K	1K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,68	1,61	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,58	1,82	2,79
2K	1K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	17,60	1,66	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,40	1,81	2,85
2K	1K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	23,76	2,03	3,00	k1a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	3,01
2K	1K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,68	1,61	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,58	1,82	2,79
2K	1K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	20,94	1,86	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	19,26	2,16	2,70
2K	1K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,80	1,55	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,39	1,93	2,62
2K	1K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	20,94	1,86	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	19,26	2,16	2,70
2K	1K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,80	1,55	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,39	1,93	2,62
2K	3K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,90	1,50	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	16,60	2,20	2,30
2K	3K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	20,76	1,85	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	19,94	2,44	2,41
2K	3K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,90	1,50	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,60	2,00	2,50
2K	3K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	20,76	1,85	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	19,94	2,20	2,65
2K	3K	k2	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	22,76	2,64	2,07

Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km

2K	3K	k2	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	22,76	2,37	2,34
2K	3K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,08	1,51	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	15,68	2,13	2,38
2K	3K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,89	1,62	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	14,80	2,07	2,55
2K	3K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,08	1,51	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,68	1,94	2,57
2K	3K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,89	1,62	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,80	1,89	2,73
2K	3K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,90	1,50	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	16,60	2,20	2,30
2K	3K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	20,76	1,85	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	19,94	2,44	2,41
2K	3K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,90	1,50	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,60	2,00	2,50
2K	3K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	20,76	1,85	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	19,94	2,20	2,65
2K	3K	k2a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	22,76	2,64	2,07
2K	3K	k2a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	22,76	2,37	2,34
2K	3K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,08	1,51	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	15,68	2,13	2,38
2K	3K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,89	1,62	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	14,80	2,07	2,55
2K	3K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,08	1,51	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,68	1,94	2,57
2K	3K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,89	1,62	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,80	1,89	2,73
2K	4K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,82	1,56	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,61	1,94	2,62
2K	4K	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,82	1,56	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,61	1,94	2,62
2K	4K	k2	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	21,94	2,32	2,39
2K	4K	k2	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	21,94	2,32	2,39
2K	4K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	17,61	1,66	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,82	1,83	2,83
2K	4K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	23,94	2,04	3,00	k4	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	3,05
2K	4K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	17,61	1,66	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,82	1,83	2,83
2K	4K	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	23,94	2,04	3,00	k4a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	3,05
2K	4K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,82	1,56	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,61	1,94	2,62
2K	4K	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,82	1,56	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,61	1,94	2,62
2K	4K	k2a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	21,94	2,32	2,39
2K	4K	k2a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	18,41	1,71	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	21,94	2,32	2,39
2K	4K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	17,61	1,66	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,82	1,83	2,83
2K	4K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	23,94	2,04	3,00	k4	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	3,05
2K	4K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	17,61	1,66	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,82	1,83	2,83
2K	4K	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	23,94	2,04	3,00	k4a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,41	1,99	3,05
2K	1P	k2	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	21,66	1,91	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,91
2K	1P	k2a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	21,66	1,91	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,91
2K	2P	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
2K	2P	k2	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
2K	2P	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
2K	2P	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
2K	2P	k2a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
2K	2P	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
2K	3P	k2	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	27,69	2,27	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,27
2K	3P	k2a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	27,69	2,27	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,27
2K	4P	k2	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,50	2,20	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,20
2K	4P	k2a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,50	2,20	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,20
3K	1K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	14,82	1,79	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,11	1,97	2,82
3K	1K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	14,82	1,79	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,11	1,97	2,82
3K	1K	k3	Pojazdy	P - w prawo	10,00	13,89	17,41	1,97	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	22,44	2,35	2,62
3K	1K	k3	Pojazdy	P - w prawo	10,00	13,89	17,41	1,97	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	22,44	2,35	2,62
3K	1K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	16,61	1,92	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,32	1,86	3,06

Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km

3K	1K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	22,94	2,37	3,00	k1	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	3,35
3K	1K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	16,61	1,92	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,32	1,86	3,06
3K	1K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	22,94	2,37	3,00	k1a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	3,35
3K	1K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,82	1,50	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,11	1,97	2,53
3K	1K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,82	1,50	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,11	1,97	2,53
3K	1K	k3a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	17,41	1,65	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	22,44	2,35	2,30
3K	1K	k3a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	17,41	1,65	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	22,44	2,35	2,30
3K	1K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,61	1,60	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,32	1,86	2,74
3K	1K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	22,94	1,98	3,00	k1	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	2,96
3K	1K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	16,61	1,60	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,32	1,86	2,74
3K	1K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	22,94	1,98	3,00	k1a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	16,91	2,02	2,96
3K	2K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	16,60	1,92	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,90	1,90	3,02
3K	2K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	22,76	2,36	3,00	k2	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	3,25
3K	2K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	15,68	1,85	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,08	1,91	2,94
3K	2K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	16,60	1,92	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,90	1,90	3,02
3K	2K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	22,76	2,36	3,00	k2a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	3,25
3K	2K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	15,68	1,85	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,08	1,91	2,94
3K	2K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	19,94	2,16	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	20,76	2,25	2,91
3K	2K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	14,80	1,79	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,89	2,02	2,77
3K	2K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	19,94	2,16	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	20,76	2,25	2,91
3K	2K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	14,80	1,79	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,89	2,02	2,77
3K	2K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,60	1,60	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,90	1,90	2,70
3K	2K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	22,76	1,97	3,00	k2	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	2,86
3K	2K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,68	1,55	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,08	1,91	2,64
3K	2K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	16,60	1,60	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,90	1,90	2,70
3K	2K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	22,76	1,97	3,00	k2a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	2,86
3K	2K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,68	1,55	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,08	1,91	2,64
3K	2K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	19,94	1,80	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	20,76	2,25	2,55
3K	2K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,80	1,49	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,89	2,02	2,47
3K	2K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	19,94	1,80	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	20,76	2,25	2,55
3K	2K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,80	1,49	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	16,89	2,02	2,47
3K	4K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	13,90	1,72	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,60	1,94	2,78
3K	4K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	19,76	2,14	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	18,94	2,14	3,00
3K	4K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	13,90	1,72	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,60	1,94	2,78
3K	4K	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	19,76	2,14	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	18,94	2,14	3,00
3K	4K	k3	Pojazdy	P - w prawo	10,00	13,89	17,41	1,97	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	21,76	2,31	2,66
3K	4K	k3	Pojazdy	P - w prawo	10,00	13,89	17,41	1,97	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	21,76	2,31	2,66
3K	4K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	14,08	1,73	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,68	1,88	2,85
3K	4K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	15,89	1,86	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,80	1,83	3,03
3K	4K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	14,08	1,73	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,68	1,88	2,85
3K	4K	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	15,89	1,86	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,80	1,83	3,03
3K	4K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,90	1,44	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,60	1,94	2,50
3K	4K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	19,76	1,79	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	18,94	2,14	2,65
3K	4K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,90	1,44	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,60	1,94	2,50
3K	4K	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	19,76	1,79	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	18,94	2,14	2,65
3K	4K	k3a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	17,41	1,65	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	21,76	2,31	2,34
3K	4K	k3a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	17,41	1,65	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	21,76	2,31	2,34
3K	4K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,08	1,45	3,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,68	1,88	2,57

Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km

3K	4K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,89	1,56	3,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,80	1,83	2,73
3K	4K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,08	1,45	3,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	14,68	1,88	2,57
3K	4K	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,89	1,56	3,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	13,80	1,83	2,73
3K	1P	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	26,00	2,59	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,59
3K	1P	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,00	2,17	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,17
3K	2P	k3	Pojazdy	P - w prawo	10,00	13,89	22,16	2,32	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,32
3K	2P	k3a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	22,16	1,94	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,94
3K	3P	k3	Pojazdy	W - na wprost	10,00	13,89	4,00	1,01	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,01
3K	3P	k3	Pojazdy	P - w prawo	10,00	13,89	4,00	1,01	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,01
3K	3P	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	4,00	1,01	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,01
3K	3P	k3a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
3K	3P	k3a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
3K	3P	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
3K	4P	k3	Pojazdy	L - w lewo	10,00	13,89	25,69	2,57	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,57
3K	4P	k3a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	25,69	2,15	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,15
4K	1K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	12,90	1,38	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,10	1,97	2,41
4K	1K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	18,76	1,73	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	19,44	2,17	2,56
4K	1K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	12,90	1,38	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,10	1,97	2,41
4K	1K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	18,76	1,73	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	19,44	2,17	2,56
4K	1K	k4	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	22,26	2,34	2,25
4K	1K	k4	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	22,26	2,34	2,25
4K	1K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,08	1,39	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,18	1,91	2,48
4K	1K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,89	1,50	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,30	1,86	2,64
4K	1K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,08	1,39	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,18	1,91	2,48
4K	1K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,89	1,50	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,30	1,86	2,64
4K	1K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	12,90	1,38	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,10	1,97	2,41
4K	1K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	18,76	1,73	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	19,44	2,17	2,56
4K	1K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	12,90	1,38	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	16,10	1,97	2,41
4K	1K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	18,76	1,73	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	19,44	2,17	2,56
4K	1K	k4a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	22,26	2,34	2,25
4K	1K	k4a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	22,26	2,34	2,25
4K	1K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,08	1,39	3,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,18	1,91	2,48
4K	1K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,89	1,50	3,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,30	1,86	2,64
4K	1K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,08	1,39	3,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,18	1,91	2,48
4K	1K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	14,89	1,50	3,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,30	1,86	2,64
4K	2K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,82	1,44	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	17,61	2,06	2,38
4K	2K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,82	1,44	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	17,61	2,06	2,38
4K	2K	k4	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	23,94	2,44	2,15
4K	2K	k4	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	23,94	2,44	2,15
4K	2K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,61	1,54	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,82	1,95	2,59
4K	2K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	21,94	1,92	3,00	k2	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	2,81
4K	2K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,61	1,54	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,82	1,95	2,59
4K	2K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	21,94	1,92	3,00	k2a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	2,81
4K	2K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,82	1,44	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	17,61	2,06	2,38
4K	2K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	13,82	1,44	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	17,61	2,06	2,38
4K	2K	k4a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	23,94	2,44	2,15
4K	2K	k4a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	16,41	1,59	3,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	23,94	2,44	2,15
4K	2K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,61	1,54	3,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,82	1,95	2,59

Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km

4K	2K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	21,94	1,92	3,00	k2	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	2,81
4K	2K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	15,61	1,54	3,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	15,82	1,95	2,59
4K	2K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	21,94	1,92	3,00	k2a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	18,41	2,11	2,81
4K	3K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,60	1,54	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	13,90	2,00	2,54
4K	3K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	21,76	1,91	3,00	k3	Pojazdy	P - w prawo	V	13,89	-	17,41	2,25	2,66
4K	3K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,68	1,49	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	14,08	2,01	2,48
4K	3K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,60	1,54	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,90	1,84	2,70
4K	3K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	21,76	1,91	3,00	k3a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	17,41	2,05	2,86
4K	3K	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,68	1,49	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,08	1,85	2,64
4K	3K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	18,94	1,74	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	19,76	2,42	2,32
4K	3K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,80	1,43	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	15,89	2,14	2,29
4K	3K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	18,94	1,74	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	19,76	2,19	2,55
4K	3K	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,80	1,43	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,89	1,96	2,47
4K	3K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,60	1,54	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	13,90	2,00	2,54
4K	3K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	21,76	1,91	3,00	k3	Pojazdy	P - w prawo	V	13,89	-	17,41	2,25	2,66
4K	3K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,68	1,49	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	14,08	2,01	2,48
4K	3K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	15,60	1,54	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	13,90	1,84	2,70
4K	3K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	21,76	1,91	3,00	k3a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	17,41	2,05	2,86
4K	3K	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	14,68	1,49	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	14,08	1,85	2,64
4K	3K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	18,94	1,74	3,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	19,76	2,42	2,32
4K	3K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,80	1,43	3,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	15,89	2,14	2,29
4K	3K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	18,94	1,74	3,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	19,76	2,19	2,55
4K	3K	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	13,80	1,43	3,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	15,89	1,96	2,47
4K	1P	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	25,19	2,12	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,12
4K	1P	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	25,19	2,12	3,00	p1-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,12
4K	2P	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,50	2,20	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,20
4K	2P	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	26,50	2,20	3,00	p2-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	5,20
4K	3P	k4	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	20,16	1,82	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,82
4K	3P	k4a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	20,16	1,82	3,00	p3-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	4,82
4K	4P	k4	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
4K	4P	k4	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
4K	4P	k4	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
4K	4P	k4a	Pojazdy	W - na wprost	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
4K	4P	k4a	Pojazdy	P - w prawo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
4K	4P	k4a	Pojazdy	L - w lewo	10,00	16,60	4,00	0,84	3,00	p4-1	Piesi	nie dotyczy	V	1,00	-	0,00	0,00	3,84
1P	1K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
1P	1K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
1P	1K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
1P	1K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
1P	1K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
1P	1K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
1P	2K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	21,66	2,30	3,20
1P	2K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	21,66	2,30	3,20
1P	3K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	26,00	2,87	2,63
1P	3K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,00	2,57	2,93
1P	4K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	25,19	2,52	2,98
1P	4K	p1-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	25,19	2,52	2,98
2P	1K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	27,19	2,64	2,86



Przebudowa drogi nr 5169P Gorzyce Wielkie - Nabyszyce na odcinku długości ok. 6km

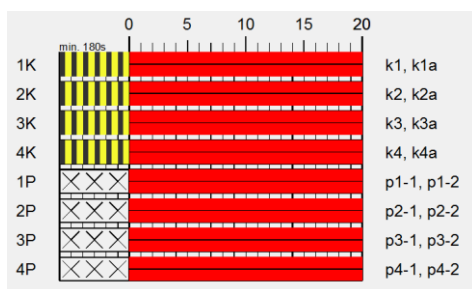
2P	1K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	27,19	2,64	2,86
2P	2K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
2P	2K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
2P	2K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
2P	2K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
2P	2K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
2P	2K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
2P	3K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3	Pojazdy	P - w prawo	V	13,89	-	22,16	2,60	2,90
2P	3K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	22,16	2,33	3,17
2P	4K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,50	2,60	2,90
2P	4K	p2-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,50	2,60	2,90
3P	1K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,00	2,57	2,93
3P	1K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,00	2,57	2,93
3P	2K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	27,69	2,67	2,83
3P	2K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	27,69	2,67	2,83
3P	3K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3	Pojazdy	W - na wprost	V	13,89	-	4,00	1,29	4,21
3P	3K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3	Pojazdy	P - w prawo	V	13,89	-	4,00	1,29	4,21
3P	3K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	4,00	1,29	4,21
3P	3K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
3P	3K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
3P	3K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
3P	4K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	20,16	2,21	3,29
3P	4K	p3-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	20,16	2,21	3,29
4P	1K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	19,66	2,18	3,32
4P	1K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k1a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	19,66	2,18	3,32
4P	2K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,50	2,60	2,90
4P	2K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k2a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	26,50	2,60	2,90
4P	3K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3	Pojazdy	L - w lewo	V	13,89	-	25,69	2,85	2,65
4P	3K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k3a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	25,69	2,55	2,95
4P	4K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
4P	4K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
4P	4K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
4P	4K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4a	Pojazdy	W - na wprost	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
4P	4K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4a	Pojazdy	P - w prawo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26
4P	4K	p4-1	Piesi	nie dotyczy	0,00	1,00	5,50	5,50	0,00	k4a	Pojazdy	L - w lewo	V	16,60	-	4,00	1,24	4,26

### 4.3 Program startowy i końcowy

Uruchomienie oraz zakończenie pracy sterownika sygnalizacji powinno być poprzedzone odpowiednimi programami startowymi oraz końcowymi.

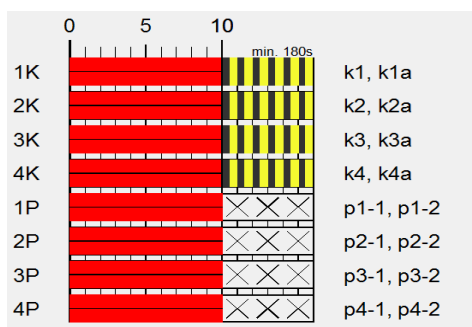
Program startowy. Przejście z nadawania sygnału ostrzegawczego na program trójbarwny musi przebiegać według następujących sekwencji:

- sygnał żółty migający dla pojazdów przez co najmniej 180s, brak sygnału dla pozostałych uczestników ruchu,
- sygnał żółty ciągły przez 5s dla pojazdów, sygnał czerwony dla pozostałych uczestników ruchu,
- sygnał czerwony dla wszystkich uczestników ruchu o czasie trwania równym 7s,
- program trójbarwny realizujący sygnały zielone dla poszczególnych grup sygnałowych, (akomodacyjny).



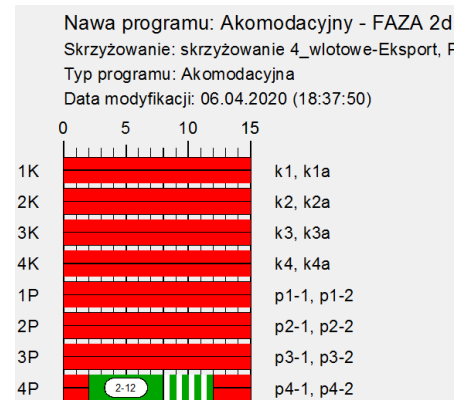
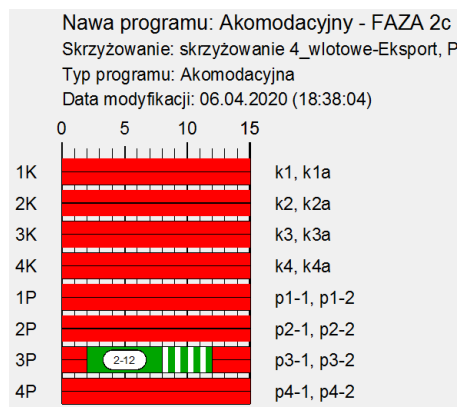
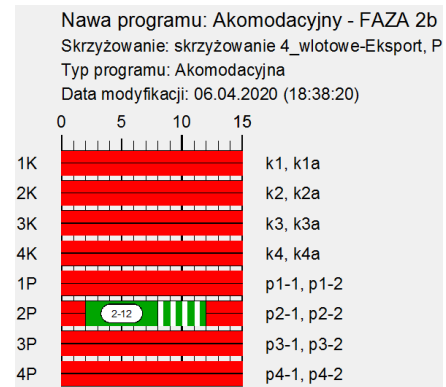
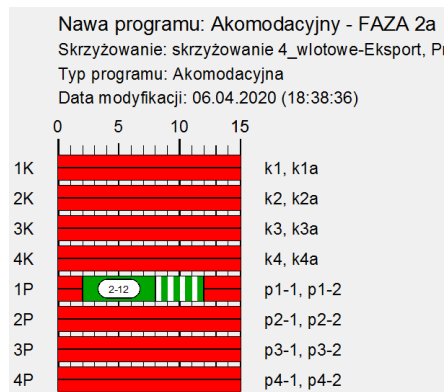
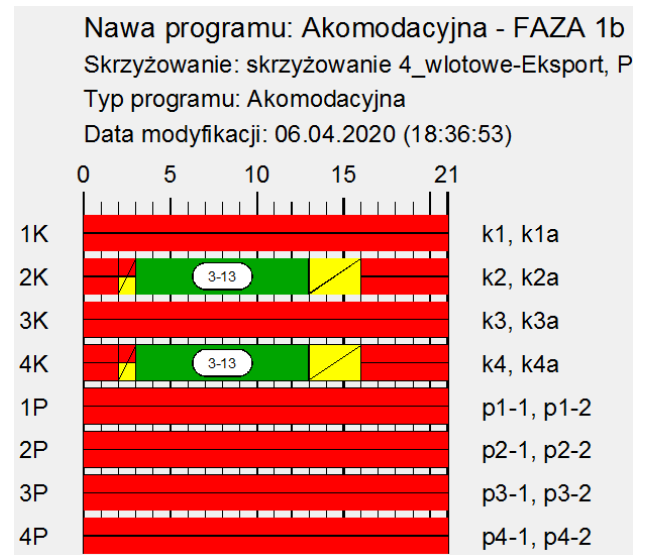
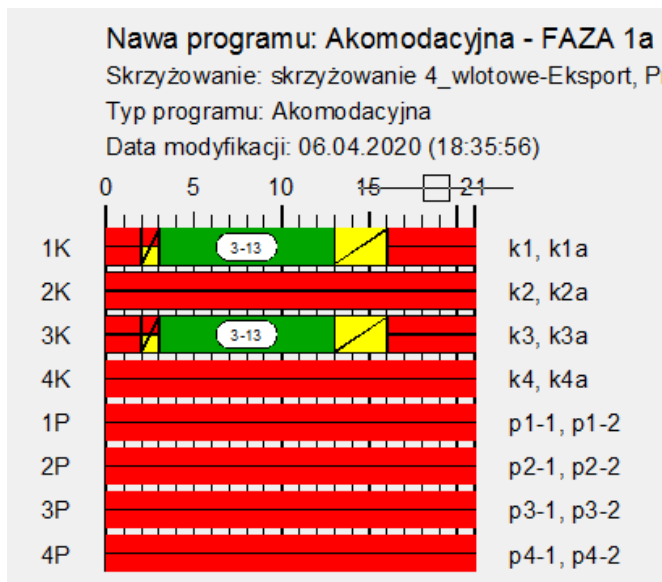
Program końcowy. Przejście z programu trójbarwnego do trybu pracy ostrzegawczej musi przebiegać według następującej sekwencji:

- dokończenie bieżącej sekwencji sygnałów,
- sygnał zielony (skrócony do 8s) dla grup kołowych, sygnał czerwony dla pozostałych grup,
- sygnał czerwony dla wszystkich grup przez 7s,
- sygnał żółty migający dla grup kołowych, brak sygnału dla grupy pieszej.



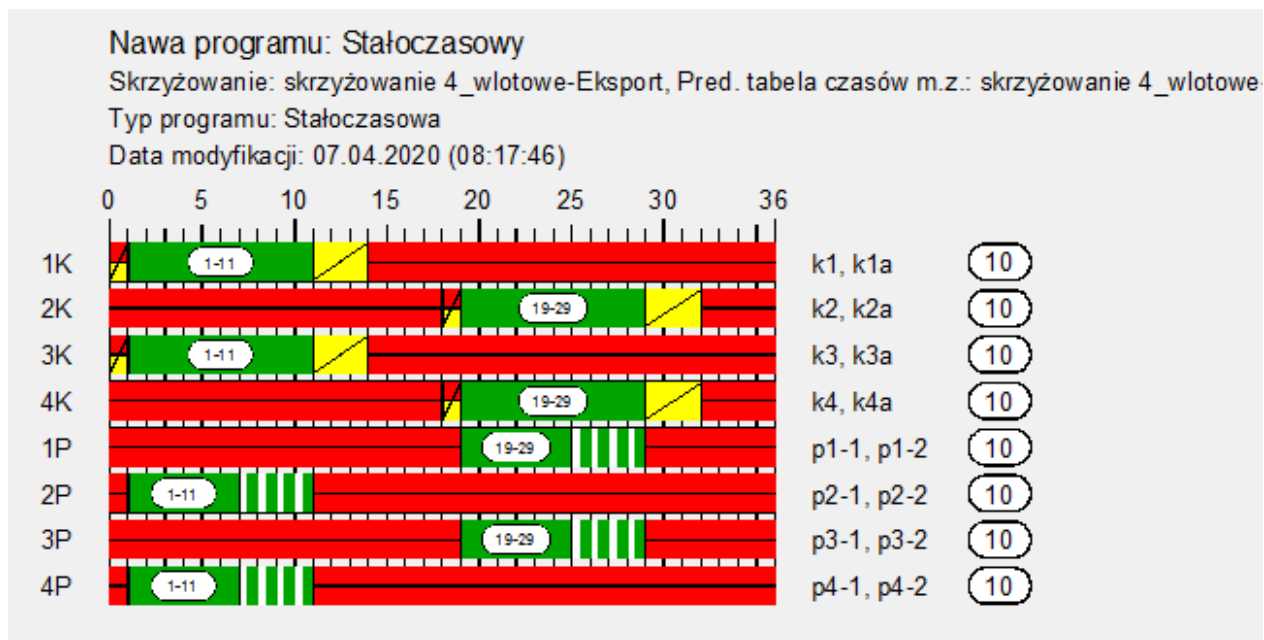
## 4.4 Program akomodacyjny

Podstawowym programem sterującym sygnalizacją świetlną na przedmiotowym skrzyżowaniu jest program acykliczny, akomodacyjny, fazowy uzależniający ruch pojazdów i pieszych od aktualnego zapotrzebowania oraz indywidualnych zgłoszeń, pobudzeni na detektorach.



## 4.5 Program awaryjny

W przypadku awarii sterowania akomodacyjnego (awarii modułu detekcji) sygnalizacja przejdzie w tryb awaryjny wg. poniższego programu stałoczasowego.



## 4.6 Harmonogram pracy sygnalizacji

Tab.5 – harmonogram pracy programów sterujących

Program	Cykl [s]	Offset [s]	Okres		
			Poniedziałek - Piątek	Sobota	Niedziela
Program awaryjny	50	-	całodobowo	całodobowo	całodobowo
Program akomodacyjny	60	-	całodobowo	całodobowo	całodobowo
Praca w trybie „żółte migające”	-	-	-	-	-

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**