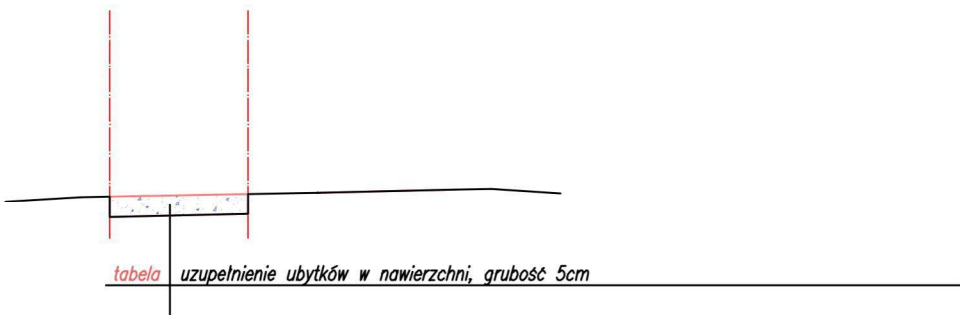
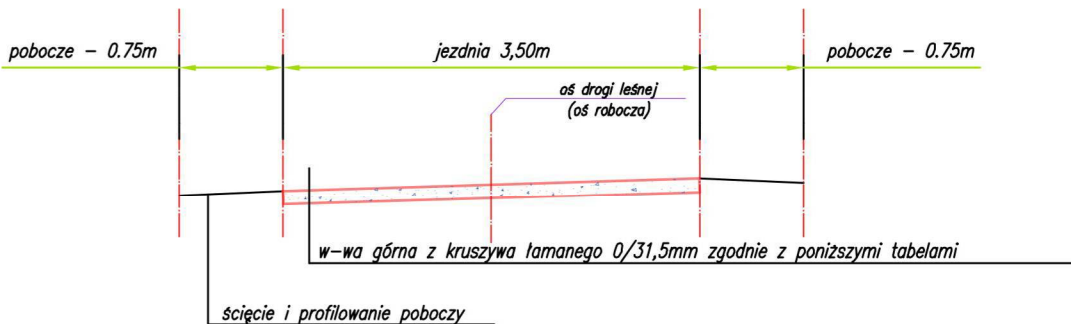


# Przekrój normalny stan projektowany skala 1:50

Uzupełnienie ubytków miejscowych



Uzupełnienie ubytków  
powierzchniowych



Zestawienie ubytków w nawierzchni do uzupełnienia kruszywem o średniej grubości 5cm								
Lp.	Kilometraż	Nazwa robót	Powierzchnia	Uwagi	Lp.	Kilometraż	Nazwa robót	Powierzchnia
		[-]	[m2]	[-]		od - do	[-]	[m2]
I odcinek					29	0+827,00		10,00
1	0+000,00		0,00		30	0+893,00		6,00
2	0+090,00		1,00		31	0+913,00		2,00
3	0+097,00		3,00		32	0+919,00		3,00
4	0+111,00		4,00		33	0+947,00		4,00
5	0+130,00		4,00		34	0+969,00		2,00
6	0+139,00		1,00		35	0+974,00		3,00
7	0+150,00		1,00		36	1+232,00		4,00
8	0+159,00		2,00		37	1+263,00		4,00
9	0+169,00		3,00		38	1+274,00		3,00
10	0+178,00		2,00		39	1+281,00		3,00
11	0+188,00		6,00		40	1+314,00		10,00
12	0+199,00		2,00		41	1+370,00		12,00
13	0+208,00		2,00		42	1+511,00		2,00
14	0+210,00		2,00		43	1+534,00		8,00
15	0+216,00		4,00		44	1+540,00		7,00
16	0+228,00		6,00		45	1+894,00		2,00
17	0+266,00		4,00		46	1+904,00		2,00
18	0+275,00		1,00		47	1+924,00		4,00
19	0+278,00		1,00		48	1+940,00		3,00
20	0+304,00		1,00		49	2+154,00		2,00
21	0+311,00		3,00		50	2+336,00		4,00
22	0+325,00		2,00		51	2+344,00		4,00
23	0+398,00		6,00		II odcinek			
24	0+541,00		2,00		1	0+012,00		10,00
25	0+551,00		3,00		2	0+174,00		4,00
26	0+556,00		2,00		3	0+431,00		4,00
27	0+785,00		6,00		4	0+920,00		20,00
28	0+803,00		2,00		SUMA			
					218,00			

Zestawienie powierzchni do oczyszczenia i uzupełnienia kruszywem o średniej grubości 5cm						
Lp.	Kilometraż	Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m2]	[-]
I odcinek						
1	0+000,00					początek drogi
2	0+046,00	0+055,00	1,00	9,00	9,00	
3	0+247,00	0+260,00	1,00	13,00	13,00	
4	0+335,00	0+382,00	3,50	47,00	164,50	
5	0+415,00	0+488,00	1,00	73,00	73,00	
6	0+505,00	0+528,00	3,50	23,00	80,50	
7	0+569,00	0+718,00	3,50	149,00	521,50	
8	0+733,00	0+754,00	1,00	21,00	21,00	
9	0+862,00	0+876,00	3,50	14,00	49,00	
10	1+080,00	1+102,00	3,50	22,00	77,00	
11	1+560,00	1+590,00	3,50	30,00	105,00	
12	1+606,00	1+634,00	1,00	28,00	28,00	
13	1+644,00	1+870,00	2,00	226,00	452,00	2x1m
14	1+962,00	2+024,00	3,50	62,00	217,00	
15	2+052,00	2+074,00	1,00	22,00	22,00	
16	2+104,00	2+122,00	1,00	18,00	18,00	
II odcinek						
17	0+207,00	0+221,00	3,50	14,00	49,00	
18	0+243,00	0+257,00	3,50	14,00	49,00	
19	0+337,00	0+352,00	1,00	15,00	15,00	
SUMA					1963,50	

Zestawienie odcinków drogi do remontu						
Lp.	Kilometraż	Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m2]	[-]
1	0+000,00	2+550,00	Ścięcie, profilowanie i zagęszczenie zawyżonych poboczy	1,50	2550,00	3825,00
2	0+000,00	0+920,00	Ścięcie, profilowanie i zagęszczenie zawyżonych poboczy	1,50	920,00	1380,00
SUMA					5205,00	

Inwestor Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Chmielnik ul. Leśna 72 26-020 Chmielnik		Wykonawca Biuro Projektowe " Ajko " Artur Kręcisz 28-200 Staszów; ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6		
Obiekt  Remont drogi leśnej nr inw. 220/53 / 24 / P w leśnictwie Niziny				
Nazwa rysunku		PRZEKRÓJ NORMALNY STAN PROJEKTOWANY		Skala 1:50
Opracowanie	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	05.2023	
Asystent projektanta	Weronika Obara		05.2023	
Data opracowania	Maj 2023	Branża Drogowa	Nr rysunku 3	