

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie: „Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

Inwestor: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest zlokalizowany:

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN – OBSZAR WIEJSKI,

Obręb ewidencyjny: 0002_KLOTYLDZIN,

Numery działek ewidencyjnych: 47, 50/20, 321, 340,

Kategoria obiektu budowlanego: XXV,

Zawartość opracowania:

Część I. Formalno – prawna

Część II. Projekt zagospodarowania terenu

Część III. Projekt architektoniczno – budowlany. Branża drogowa

Część IV. Informacja BIOZ

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	DROGOWA	mgr inż. Maciej Nowak	WKP/0089/POOD/08 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	DROGOWA	mgr inż. Tomasz Witczak	WKP/0095/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Egzemplarz nr

A. Spis treści

CZEŚĆ I. FORMALANO – PRAWNA	4
1. Inwestor	5
2. Jednostka projektowa	5
3. Podstawa opracowania	5
4. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego	7
4.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej	7
5. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB.....	8
5.1. Branża drogowa	8
CZEŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
1. CZEŚĆ OPISOWA.....	15
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	15
1.2. Lokalizacja inwestycji	15
1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	15
1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu	15
1.5. Odwodnienie jezdni.	16
1.6. Roboty ziemne.	16
1.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym.....	16
1.8. Ochrona środowiska.....	16
1.9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu	17
1.10. Informacje uzupełniające	17
2. CZEŚĆ RYSUNKOWA	18
CZEŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA.....	21
1. CZEŚĆ OPISOWA.....	22
1.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi:	22
1.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni	22
1.3. Droga w przekroju podłużnym	22
1.4. Odwodnienie drogi.....	23
1.5. Roboty ziemne	23
1.6. Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów	23
2. CZEŚĆ RYSUNKOWA	24
CZEŚĆ IV. INFORMACJA BIOZ.....	28
1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	29

2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	29
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	29
4.	Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ...	30
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	31
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	33

CZEŚĆ I. FORMALANO – PRAWNA

Zadanie: „Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

Inwestor: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest zlokalizowany:

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN – OBSZAR WIEJSKI,

Obręb ewidencyjny: 0002_KLOTYLDZIN,

Numery działek ewidencyjnych: 47, 50/20, 340,

Kategoria obiektu budowlanego: XXV,

1. Inwestor



Gmina Margonin
ul. Kościuszki 13
64-830 Margonin

2. Jednostka projektowa



os. Lotnictwa Polskiego 16a/30
60-406 Poznań
tel. +48 613 070 170, e-mail: biuro@drogcad.pl

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Margonin a Pracownią Projektową DROG-CAD Maciej Nowak na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ulicy Jagodowej.

Dokumentację opracowano w oparciu następujące materiały:

- *Ustawę z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)*
- *Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1396 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (tekst jednolity: Dz.U. 2013*

poz. 1129 z późniejszymi zmianami)

- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 283, z późniejszymi zmianami),*
- *normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.*

4. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego

4.1. Oświadczenia projektanta oraz sprawdzającego branży drogowej

Oświadczenie projektanta branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane,

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, wrzesień 2020 r.

.....

(miejsowość i data)

(podpis projektanta)

Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań, wrzesień 2020 r.

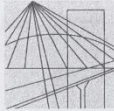
.....

(miejsowość i data)

(podpis sprawdzającego)

5. Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia PIIB

5.1. Branża drogowa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-113/2008

Poznań, dnia 05 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Maciej Nowak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0089/POOD/08


**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Nowak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

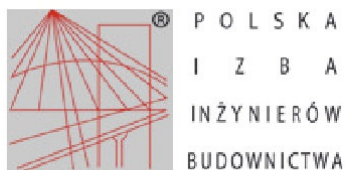
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Maciej Nowak
60-195 Poznań, ul. Boruty 6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ND7-SVJ-I6E *

Pan Maciej Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0454/08
adres zamieszkania ul. Boruty 6, 60-195 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-201/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Wojciech Witczak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 września 1983 r. w Gorzowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/12

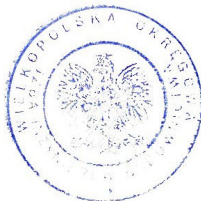
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wojciech Witzczak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

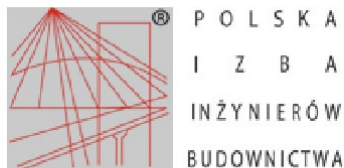
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wojciech Witzczak
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2A/AM-3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E1Z-D4S-GRQ *

Pan Tomasz Wojciech Witczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0425/12
adres zamieszkania ul. Wenecka 2A/3, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie: „Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

Inwestor: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest zlokalizowany:

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN – OBSZAR WIEJSKI,

Obręb ewidencyjny: 0002_KLOTYLDZIN,

Numery działek ewidencyjnych: 47, 50/20, 340,

Kategoria obiektu budowlanego: XXV,

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Projektowana inwestycja przewiduje:

- budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu „EKO-DOMINO” oraz kostki betonowej,
- budowę/przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
- zabezpieczenie wytrzymałościowe uzbrojenia podziemnego, regulacja wysokościowa studni,
- wykonanie zieleni (humus z obsianiem mieszanką traw),
- oznakowanie pionowe.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim w powiecie chodzieskim, na terenie gminy Margonin na nieruchomościach nr 47, 50/20, 321 oraz 340 w obrębie ewidencyjnym Klotyldzin. Przebudowywana droga stanowi dojazd do prywatnych posesji.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, po obu stronach drogi występuje zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym droga posiada umocnienie z kruszywa. W ciągu drogi występują zjazdy do posesji.

1.3.2. Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy do istniejącego pasa drogowego stanowi rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz tereny leśne.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W przekroju poprzecznym zaprojektowano drogę o szerokości jezdni 5,0 m.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna i użytkowa drogi : D
- prędkość projektowa: 30 km/h
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m

1.5. Odwodnienie jezdni.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich pochyłeń poprzecznych oraz podłużnych.

1.6. Roboty ziemne.

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odstonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

1.7. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych oraz kabli energetycznych należy wykonać poprzez zastosowanie rur dwudzielnych DN 110x6,6 PE.

1.8. Ochrona środowiska

Przebudowa układu drogowego objętego niniejszym opracowaniem jest zgodna z zasadami eksploatacji obiektów budowlanych i nie zagraża środowisku.

1.9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami) ogranicza się do obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja tj. pas drogowy ulicy Jagodowej i ulicy Grzybowej. Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych.

1.10. Informacje uzupełniające

- na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyny,

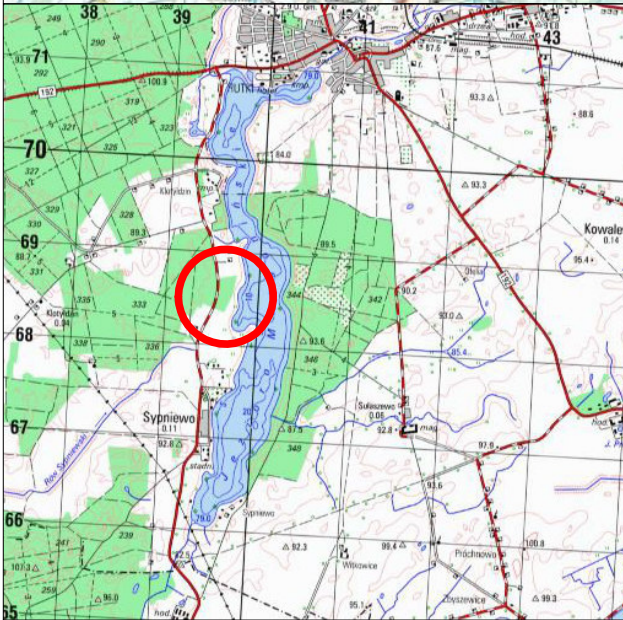
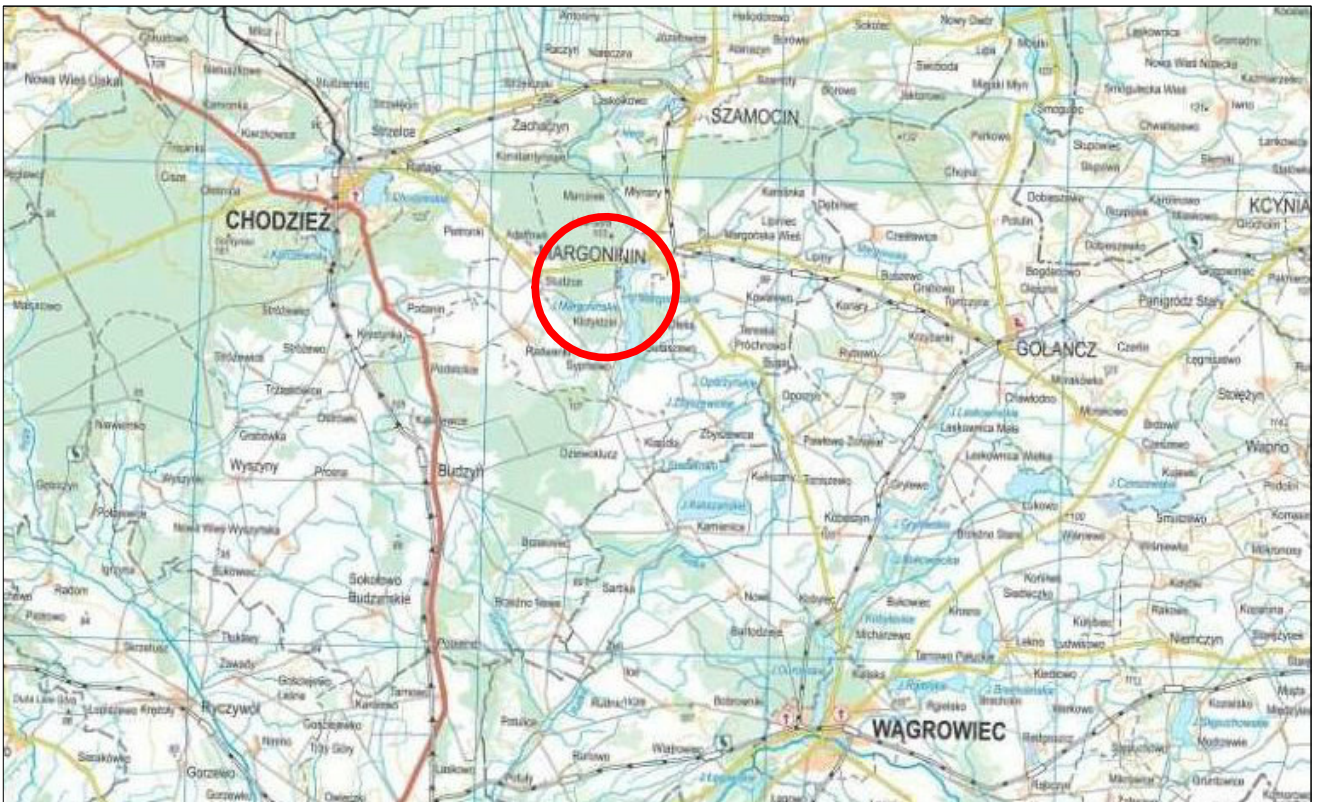
Poznań, wrzesień 2020 r.

.....

Podpis Projektanta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

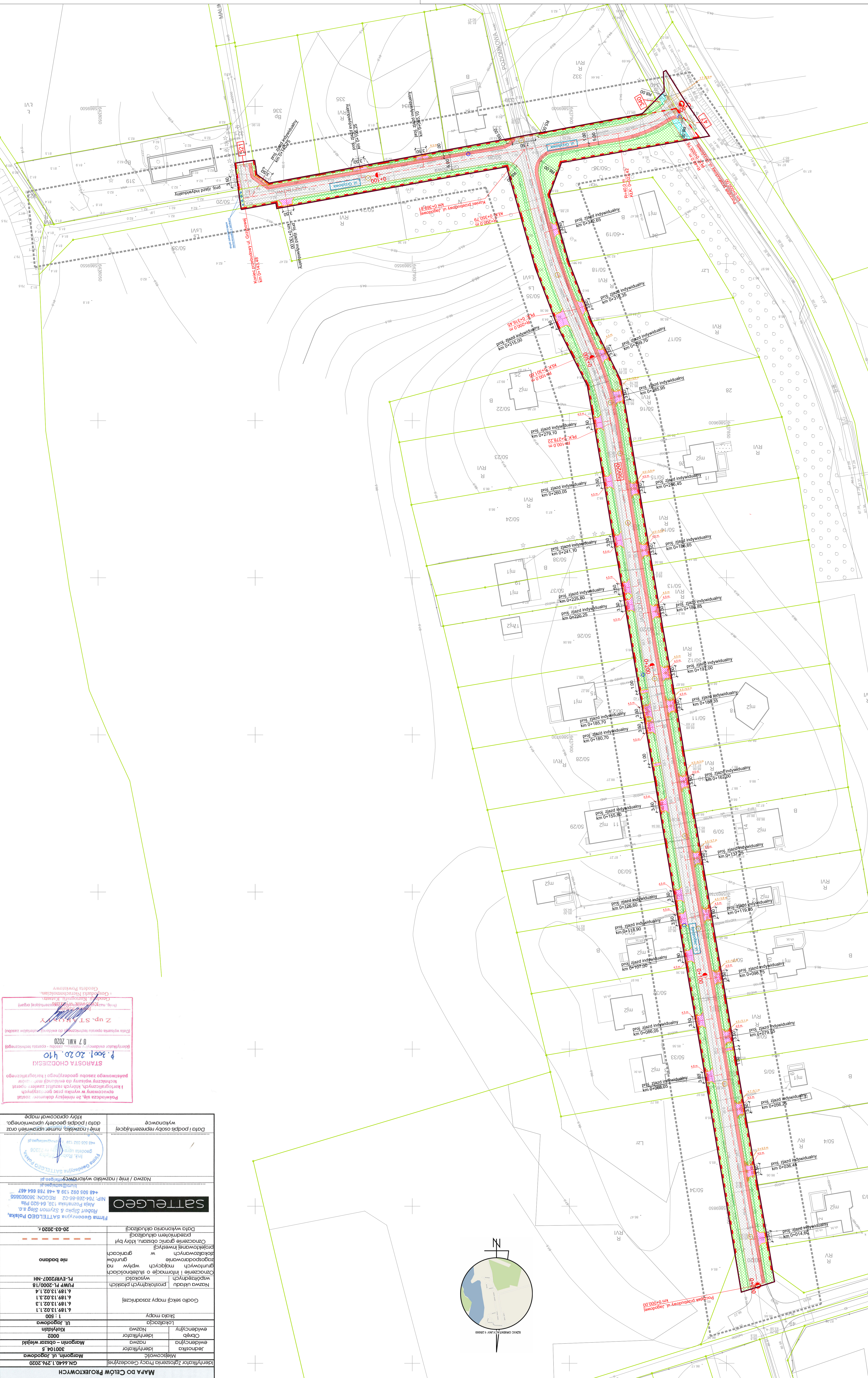
Rys. 1.0.PZT	Plan orientacyjny	str. 19
Rys. 2.0.PZT	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 20



Investor  Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		Jednostka projektowa  os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie		"Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej"		
Rysunek		Plan orientacyjny		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	-	09.2020	1.0.PZT

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Identyfikator Zgłoszenia Projektu Geodezyjnego	GN 4440.1.296.2020
Miejscowość	Margonin, ul. Jagodowa
Jejdnostka	300104.5
Wzrost	Margonin - obszar wiejski
Identyfikator	0002
Nazwa	Kilometry
Skala mapy	1 : 500
Skala mapy	1 : 500
Wzrost	6 189 13.02.11
Wzrost	6 189 13.02.13
Wzrost	6 189 13.02.31
Wzrost	PUM R. 0000/19
Wzrost	P. 4.189.2007.19
Wzrost	nie badano
Wzrost	Oznaczenie i informacja o słuźebnoścach w gminach
Wzrost	Wzrost
Wzrost	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktywności
Wzrost	Data wykonania aktywności
Wzrost	20-03-2020 r.
Wzrost	Firma Geodezyjna SATTELGO Polska, Robert Szymek & Szymon Sąg s.c.
Wzrost	NIP: 746-246-86-02 R.CIN: 390003565
Wzrost	+48 505 052 139 & +48 788 664 467
Wzrost	www.satellgo.pl
Wzrost	Imię i nazwisko wykonawcy
Wzrost	Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data podpisu
Wzrost	Imię i nazwisko, numer uprawnień oraz data podpisu

Projekcja 84, ze zmiany datowania - czarna
 Odniesienie w tym celu jest geodezyjnym - czarna
 i kartograficznym, których rezultat zawiera operat
 planimetrycznego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
 STAROSTA CHOJEŃSKI
 p. 3001.20.20.410
 07 KWI. 2020
 (Data wypisła opiewa technicznie do ewidencji zasad)
 Z up. ST. 100.100.100.100
 (Data wypisła opiewa technicznie do ewidencji zasad)
 Geodeta Powiatowy



- Legenda**
- linia określająca zakres inwestycji
 - granica pasa drogowego drogi gminnej
 - linie graniczne działki
 - numer nieruchomości pod inwestycje
 - os. drogi
 - projektowany opoknik betonowy wlotowy 100x25x12 cm
 - proj. obrzeża betonowe 100x20x8 cm
 - proj. nawierzchnia z kostki betonowej typu "EXO - DOMINO", kolor szary
 - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "czajka" kolor czarny
 - proj. nawierzchnia z kostki betonowej, typ "czajka" kolor szary
 - regulacja wysokościowe istniejącego chodnika
 - proj. zieleni / trawnia z obniżeniem mierzalnej trawy
 - regulacja wysokościowe istniejących skrzynek zasuw wodociągowych
 - regulacja wysokościowe istniejących studni kanalizacyjnej sanitarnej
 - projektowane zabudowanie wykrzymskowane sieci telekomunikacyjnej tura rozdzielni
 - projektowane zabudowanie wykrzymskowane sieci elektrycznej (urządzenie rozdzielni)

Investor	Omnia Margonin ul. Kosciuszki 13 64-830 Margonin	Jejdnostka projektowa	DRÓG-CAD
Zadanie	"Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grybowej"		
Rynek	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin KOWAL	Projekt	WP/000000000008
Suplementy branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	Projekt	WP/000000000012
Opisane	mgr inż. Marcin KAWAŁCZAK	Projekt	
Stadium	Branża	Skala	Data
Projekt budowlany	Drogiowa	1:500	09.2020
			Nr rysunku
			2.0.PZT

CZĘŚĆ III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY. BRANŻA DROGOWA

Zadanie: „Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

Inwestor: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest zlokalizowany:

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN – OBSZAR WIEJSKI,

Obręb ewidencyjny: 0002_KLOTYLDZIN

Numery działek ewidencyjnych: 47, 50/20, 340,

Kategoria obiektu budowlanego: XXV,

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa techniczna drogi : D
- prędkość projektowa: 30 km/h
- ilość jezdni: 1
- szerokość jezdni : 5,0 m
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m

1.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni

1.2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni głównej

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu „EKO-DOMINO” z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym/ typu cegiełka, koloru szarego (*)	8 cm
Podsypka piaskowa – piasek gruby	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa odcinająca z piasku grubego	15 cm
Podłoże gruntowe	
Razem	41 cm

* na szerokości 1 m w ciągu jezdni głównej opaska z kostki betonowej, kolor szary, typ „cegiełka” – gr.8cm

1.2.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa konstrukcyjna nawierzchni	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego, typu cegiełka	8 cm
Podsypka piaskowa – piasek gruby	3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 4/31.5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa odcinająca z piasku grubego	15 cm
Podłoże gruntowe	
Razem	41 cm

1.3. Droga w przekroju podłużnym

Projektowana niweleta została opisana na istniejącym terenie, przy zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

1.4. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich pochyłeń poprzecznych oraz podłużnych.

1.5. Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie normą PN-S-02205:1998. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu.

1.6. Zabezpieczenie przeciwoerozyjne skarp nasypów

Wyprofilowane skarpy należy zabezpieczyć przed erozją. Na skarpach powinna zostać ułożona warstwa ziemi urodzajnej o grubości po zagęszczeniu 20 cm uzyskana w wyniku naniesienia warstwy urodzajnej (humusu) o zawartości co najmniej 2% części organicznych. Warstwę wytworzonej ziemi urodzajnej należy obsiać mieszankami nasion traw, roślin motylkowatych i bylin w ilości od 25 g/m² do 30 g/m², dobranych odpowiednio do warunków siedliskowych.

Poznań, wrzesień 2020 r.

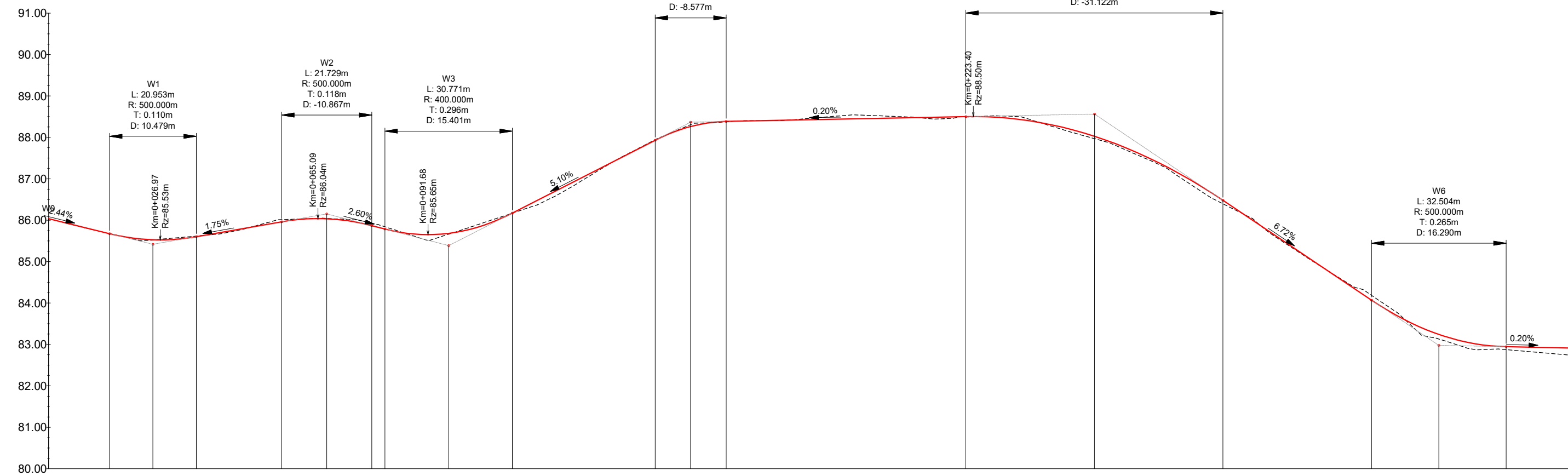
.....
Podpis Projektanta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.0	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000	str. 25
Rys. 2.0	Przekrój charakterystyczny	skala 1:50	str. 26
Rys. 3.0	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	str. 27

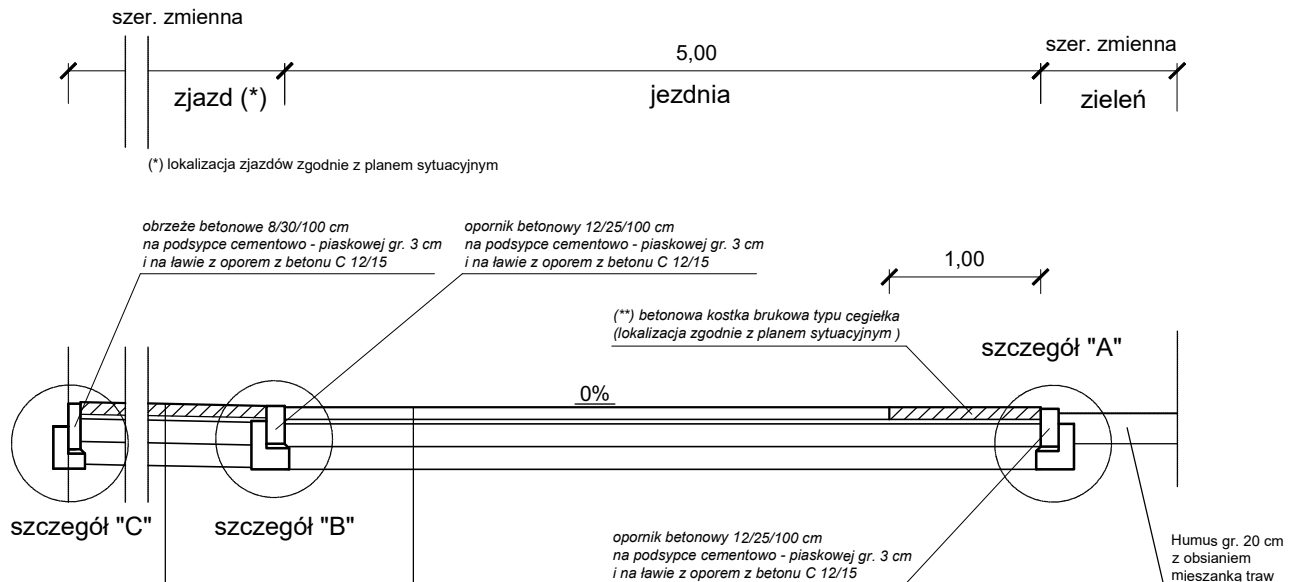
Przekrój podłużny ul. Jagodowa

Legenda
 - proj. niweleta
 - istn. teren



POZIOM ODNIESIENIA	0+00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	80,00	90,00	100,00	110,00	120,00	130,00	140,00	150,00	160,00	170,00	180,00	190,00	200,00	210,00	220,00	230,00	240,00	250,00	260,00	270,00	280,00	290,00	300,00	310,00	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00	530,00	540,00	550,00	560,00	570,00	580,00	590,00	600,00	610,00	620,00	630,00	640,00	650,00	660,00	670,00	680,00	690,00	700,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Rzędne niwelety	86.00	85.79	85.67	85.53	85.50	85.60	85.66	85.61	85.60	85.67	85.79	85.95	86.01	86.03	86.01	86.03	86.03	86.01	85.93	85.82	85.79	85.65	85.56	85.46	85.35	85.24	85.13	85.02	84.91	84.80	84.69	84.58	84.47	84.36	84.25	84.14	84.03	83.92	83.81	83.70	83.59	83.48	83.37	83.26	83.15	83.04	82.93	82.82	82.71	82.60	82.49	82.38	82.27	82.16	82.05	81.94	81.83	81.72	81.61	81.50	81.39	81.28	81.17	81.06	80.95	80.84	80.73	80.62	80.51	80.40	80.29	80.18	80.07	79.96	79.85	79.74	79.63	79.52	79.41	79.30	79.19	79.08	78.97	78.86	78.75	78.64	78.53	78.42	78.31	78.20	78.09	77.98	77.87	77.76	77.65	77.54	77.43	77.32	77.21	77.10	76.99	76.88	76.77	76.66	76.55	76.44	76.33	76.22	76.11	76.00	75.89	75.78	75.67	75.56	75.45	75.34	75.23	75.12	75.01	74.90	74.79	74.68	74.57	74.46	74.35	74.24	74.13	74.02	73.91	73.80	73.69	73.58	73.47	73.36	73.25	73.14	73.03	72.92	72.81	72.70	72.59	72.48	72.37	72.26	72.15	72.04	71.93	71.82	71.71	71.60	71.49	71.38	71.27	71.16	71.05	70.94	70.83	70.72	70.61	70.50	70.39	70.28	70.17	70.06	79.95	79.84	79.73	79.62	79.51	79.40	79.29	79.18	79.07	78.96	78.85	78.74	78.63	78.52	78.41	78.30	78.19	78.08	77.97	77.86	77.75	77.64	77.53	77.42	77.31	77.20	77.09	76.98	76.87	76.76	76.65	76.54	76.43	76.32	76.21	76.10	75.99	75.88	75.77	75.66	75.55	75.44	75.33	75.22	75.11	75.00	74.89	74.78	74.67	74.56	74.45	74.34	74.23	74.12	74.01	73.90	73.79	73.68	73.57	73.46	73.35	73.24	73.13	73.02	72.91	72.80	72.69	72.58	72.47	72.36	72.25	72.14	72.03	71.92	71.81	71.70	71.59	71.48	71.37	71.26	71.15	71.04	70.93	70.82	70.71	70.60	70.49	70.38	70.27	70.16	70.05	79.94	79.83	79.72	79.61	79.50	79.39	79.28	79.17	79.06	78.95	78.84	78.73	78.62	78.51	78.40	78.29	78.18	78.07	77.96	77.85	77.74	77.63	77.52	77.41	77.30	77.19	77.08	76.97	76.86	76.75	76.64	76.53	76.42	76.31	76.20	76.09	75.98	75.87	75.76	75.65	75.54	75.43	75.32	75.21	75.10	74.99	74.88	74.77	74.66	74.55	74.44	74.33	74.22	74.11	74.00	73.89	73.78	73.67	73.56	73.45	73.34	73.23	73.12	73.01	72.90	72.79	72.68	72.57	72.46	72.35	72.24	72.13	72.02	71.91	71.80	71.69	71.58	71.47	71.36	71.25	71.14	71.03	70.92	70.81	70.70	70.59	70.48	70.37	70.26	70.15	70.04	79.93	79.82	79.71	79.60	79.49	79.38	79.27	79.16	79.05	78.94	78.83	78.72	78.61	78.50	78.39	78.28	78.17	78.06	77.95	77.84	77.73	77.62	77.51	77.40	77.29	77.18	77.07	76.96	76.85	76.74	76.63	76.52	76.41	76.30	76.19	76.08	75.97	75.86	75.75	75.64	75.53	75.42	75.31	75.20	75.09	74.98	74.87	74.76	74.65	74.54	74.43	74.32	74.21	74.10	73.99	73.88	73.77	73.66	73.55	73.44	73.33	73.22	73.11	73.00	72.89	72.78	72.67	72.56	72.45	72.34	72.23	72.12	72.01	71.90	71.79	71.68	71.57	71.46	71.35	71.24	71.13	71.02	70.91	70.80	70.69	70.58	70.47	70.36	70.25	70.14	70.03	79.92	79.81	79.70	79.59	79.48	79.37	79.26	79.15	79.04	78.93	78.82	78.71	78.60	78.49	78.38	78.27	78.16	78.05	77.94	77.83	77.72	77.61	77.50	77.39	77.28	77.17	77.06	76.95	76.84	76.73	76.62	76.51	76.40	76.29	76.18	76.07	75.96	75.85	75.74	75.63	75.52	75.41	75.30	75.19	75.08	74.97	74.86	74.75	74.64	74.53	74.42	74.31	74.20	74.09	73.98	73.87	73.76	73.65	73.54	73.43	73.32	73.21	73.10	72.99	72.88	72.77	72.66	72.55	72.44	72.33	72.22	72.11	72.00	71.89	71.78	71.67	71.56	71.45	71.34	71.23	71.12	71.01	70.90	70.79	70.68	70.57	70.46	70.35	70.24	70.13	70.02	79.91	79.80	79.69	79.58	79.47	79.36	79.25	79.14	79.03	78.92	78.81	78.70	78.59	78.48	78.37	78.26	78.15	78.04	77.93	77.82	77.71	77.60	77.49	77.38	77.27	77.16	77.05	76.94	76.83	76.72	76.61	76.50	76.39	76.28	76.17	76.06	75.95	75.84	75.73	75.62	75.51	75.40	75.29	75.18	75.07	74.96	74.85	74.74	74.63	74.52	74.41	74.30	74.19	74.08	73.97	73.86	73.75	73.64	73.53	73.42	73.31	73.20	73.09	72.98	72.87	72.76	72.65	72.54	72.43	72.32	72.21	72.10	71.99	71.88	71.77	71.66	71.55	71.44	71.33	71.22	71.11	71.00	70.89	70.78	70.67	70.56	70.45	70.34	70.23	70.12	70.01	79.90	79.79	79.68	79.57	79.46	79.35	79.24	79.13	79.02	78.91	78.80	78.69	78.58	78.47	78.36	78.25	78.14	78.03	77.92	77.81	77.70	77.59	77.48	77.37	77.26	77.15	77.04	76.93	76.82	76.71	76.60	76.49	76.38	76.27	76.16	76.05	75.94	75.83	75.72	75.61	75.50	75.39	75.28	75.17	75.06	74.95	74.84	74.73	74.62	74.51	74.40	74.29	74.18	74.07	73.96	73.85	73.74	73.63	73.52	73.41	73.30	73.19	73.08	72.97	72.86	72.75	72.64	72.53	72.42	72.31	72.20	72.09	71.98	71.87	71.76	71.65	71.54	71.43	71.32	71.21	71.10	70.99	70.88	70.77	70.66	70.55	70.44	70.33	70.22	70.11	70.00	79.89	79.78	79.67	79.56	79.45	79.34	79.23	79.12	79.01	78.90	78.79	78.68	78.57	78.46	78.35	78.24	78.13	78.02	77.91	77.80	77.69	77.58	77.47	77.36	77.25	77.14	77.03	76.92	76.81	76.70	76.59	76.48	76.37	76.26	76.15	76.04	75.93	75.82	75.71	75.60	75.49	75.38	75.27	75.16	75.05	74.94	74.83	74.72	74.61	74.50	74.39	74.28	74.17	74.06	73.95	73.84	73.73	73.62	73.51	73.40	73.29	73.18	73.07	72.96	72.85	72.74	72.63	72.52	72.41	72.30	72.19	72.08	71.97	71.86	71.75	71.64	71.53	71.42	71.31	71.20	71.09	70.98	70.87	70.76	70.65	70.54	70.43	70.32	70.21	70.10	69.99	69.88	69.77	69.66	69.55	69.44	69.33	69.22	69.11	69.00	68.89	68.78	68.67	68.56	68.45	68.34	68.23	68.12	68.01	67.90	67.79	67.68	67.57	67.46	67.35	67.24	67.13	67.02	66.91	66.80	66.69	66.58	66.47	66.36	66.25	66.14	66.03	65.92	65.81	65.70	65.59	65.48	65.37	65.26	65.15	65.04	64.93	64.82	64.71	64.60	64.49	64.38	64.27	64.16	64.05	63.94	63.83	63.72	63.61	63.50	63.39	63.28	63.17	63.06	62.95	62.84	62.73	62.62	62.51	62.40	62.29	62.18	62.07	61.96	61.85	61.74	61.63	61.52	61.41	61.30	61.19	61.08	60.97	60.86	60.75	60.64	60.53	60.42	60.31	60.20	60.09	59.98	59.87	59.76	59.65	59.54	59.43	59.32	59.21	59.10	58.99	58.88	58.77	58.66	58.55	58.44	58.33	58.22	58.11	58.00	57.89	57.78	57.67	57.56	57.45	57.34	57.23	57.12	57.01	56.90	56.79	56.68	56.57	56.46	56.35	56.24	56.13	56.02	55.91	55.80	55.69	55.58	55.47	55.36	55.25	55.14	55.03	54.92	54.81	54.70	54.59	54.48	54.37	54.26	54.15	54.04	53.93	53.82	53.71	53.60	53.49	53.38	53.27	53.16	53.05	52.94	52.83	52.72	52.61	52.50	52.39	52.28	52.17	52.06	51.95	51.84	51.73	51.62	51.51	51.40	51.29	51.18	51.07	50.96	50.85	50.74	50.63	50.52	50.41	50.30	50.19	50.08	49.97	49.86	49.75	49.64	49.53	49.42	49.31	49.20	49.09	48

Przekrój charakterystyczny





Konstrukcja nawierzchni jezdni:

betonowa kostka brukowa, typ "EKO - DOMINO", kolor szary z wypełnieniem spoin grysem bazaltowym 2/5 (**)	- gr. 8 cm
podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego twardego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	- gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm

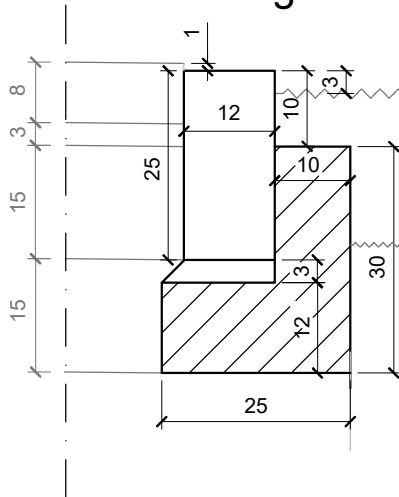
Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor szary	- gr. 8 cm
podsyпка piaskowa - piasek gruby	- gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego twardego 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	- gr. 15 cm
warstwa odcinająca z piasku grubego	- gr. 15 cm

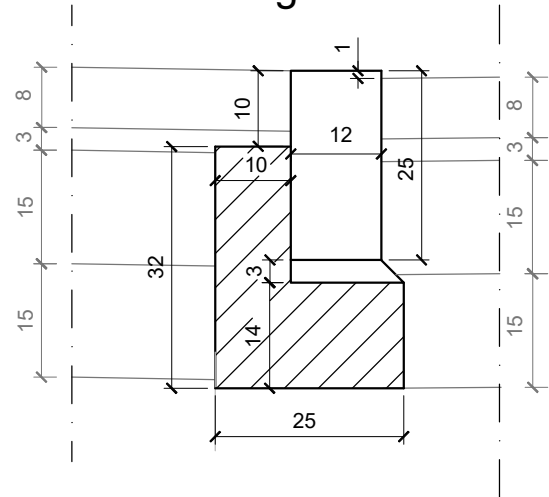
Inwestor		Jednostka projektowa		
 <p>Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin</p>		 <p>os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcd.pl</p>		
Zadanie	"Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej"			
Rysunek	Przekrój charakterystyczny			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:50	09.2020	2.0

Szczegóły konstrukcyjne

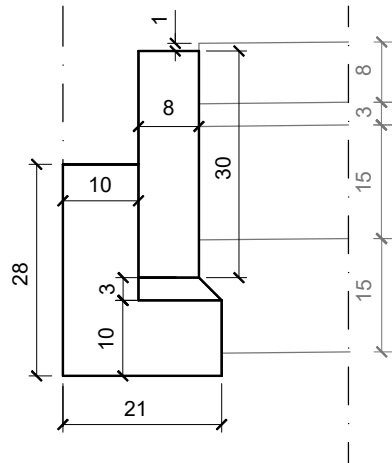
szczegół "A"





szczegół "B"



szczegół "C"



Inwestor		Jednostka projektowa		
 Gmina Margonin ul. Kościuszki 13 64-830 Margonin		 os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl		
Zadanie	"Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej"			
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Opracował	mgr inż. Marcin KABACIŃSKI	-	Podpis	
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:10	09.2020	3.0

CZĘŚĆ IV. INFORMACJA BIOZ

Zadanie: „Przebudowa ulicy Jagodowej oraz Grzybowej”

Inwestor: Gmina Margonin, ul. Kościuszki 13, 64-830 Margonin

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa DROG-CAD, os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań

Wykaz nieruchomości na których obiekt budowlany jest zlokalizowany:

Województwo: WIELKOPOLSKIE,

Powiat: CHODZIESKI,

Gmina: MARGONIN – OBSZAR WIEJSKI,

Obręb ewidencyjny: 0002_KLOTYLDZIN,

Numery działek ewidencyjnych: 47, 50/20, 340,

Kategoria obiektu budowlanego: XXV,

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje:

- budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej typu „EKO-DOMINO” oraz kostki betonowej,
- budowę/przebudowę zjazdów z kostki betonowej,
- zabezpieczenie wytrzymałościowe uzbrojenia podziemnego, regulacja wysokościowa studni,
- wykonanie zieleni (humus z obsianiem mieszanką traw),
- oznakowanie pionowe.

Kolejność wykonywania robót dla planowanego zamierzenia budowlanego:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- zabezpieczenie wytrzymałościowe istniejących sieci uzbrojenia podziemnego,
- roboty ziemne pod projektowane nawierzchnie,
- budowę projektowanych nawierzchni,
- oznakowanie pionowe,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- droga gminna, droga powiatowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową drogi (pod ruchem pojazdów budowy),

- prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych, wodociągu, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci telekomunikacyjnej, sieci gazowej.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju.

Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej,
- prace poniżej poziomu gruntu,
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów,
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi),
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji: robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,
- robót wykonywanych w pobliżu przewodów napowietrznej linii elektroenergetycznych,
- robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- roboty prowadzone w sąsiedztwie ciągów komunikacyjnych, w tym przy ruchu kołowym pojazdów budowy.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ. Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej. Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy

betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, na podstawie:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP. Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Prace wykonywane w pobliżu dróg na

których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Poznań, wrzesień 2020 r.

.....

Podpis Projektanta