




PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	<p>Prezydent Wrocławia 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl</p>
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl</p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p><i>Mariusz Mazurkiewicz STOGMA Nadzory i Wykonawstwo Budowlane</i> ul. Pionierów 7/23, 47-220 Kędzierzyn-Koźle</p>
NAZWA ZADANIA	<p>Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego</p>
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<p>Budowa drogi dla rowerów i pieszych, budowa chodnika i przejści dla pieszych wraz z oświetleniem w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego. Budowa przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym wraz z oświetleniem polegająca na przebudowie ul. Kwiatkowskiego.</p>
ADRES	<p>Miasto: Wrocław Ul. Zabrodzka od granic miast do skrzyżowania z ul. E. Kwiatkowskiego.</p>
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	<p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
Drogowa,	ORGANIZACJA	ZP/WU/05300/01/2021

Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień budowlanych	Data	Podpis
Projektant	Mgr inż. Mariusz Mazurkiewicz	Inżynierska drogowa OPL/1265/PBD/16	30.11.2022	

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego wraz z budową przejścia dla pieszych z doświetleniem na ul. Zabrodzkiej oraz budową przejścia dla pieszych z przejazdem dla rowerów z doświetleniem na skrzyżowaniu z ul. Kwiatkowskiego. W ramach inwestycji przewidziano również chodnik komunikujący przejście dla pieszych na ul. Zabrodzkiej z przystankiem komunikacji autobusowej.

1.2 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w związku z budową drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego.

1.3 ZAMAWIAJĄCY

Prezydent Wrocławia

50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8

1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych skala 1:500.
- Wizja lokalna.
- Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
- Umowa z Zamawiającym.

1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem |
| [2] | Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. |
| [3] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. |
| [4] | Dz.U. 2022 nr 43 poz. 158 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. |
| [5] | ZDiUM | WYTYCZNE TECHNICZNE ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO |
| [6] | ZDiUM | WYTYCZNE TECHNICZNE ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO |

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi jezdnia ul. Zabrodzkiej o zmiennej szerokości od 5,90 m do 6,00 m wraz z pobocznymi o szerokości od 1,00. Na odcinku przebudowywanym ul. Zabrodzka posiada nawierzchnię bitumiczną w bardzo złym stanie technicznym. Nawierzchnia ulicy E. Kwiatkowskiego w rejonie przebudowywanego skrzyżowania jest w dobrym stanie technicznym.

Parametry dróg:

Ul. Zabrocka

- klasa drogi Z, jezdnia jednoprzestrzenna - gminna.

Ul. E. Kwiatkowskiego

- klasa drogi G, jezdnia jednoprzestrzenna - wojewódzka.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje:

- Oznakowanie przejścia z przejazdem rowerowym na ulicy Eugeniusza Kwiatkowskiego zgodnie z rys nr 1. W ramach ww. przejścia i przejazdu przewidziano azyl dla pieszych i rowerzystów z elementów nakładanych (moduł 0,5 m) o wymiarach 2,5x2,5 m (2 szt.). Przewidziano rezygnację z lewoskrętów na ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego.
- Na ul. Kwiatkowskiego, w kierunku północnym, przed skrzyżowaniem z ul. Zabrodzką aby uniemożliwić wykonanie skrętu w lewo przez obszar wyłączony zaprojektowano pylon zespolony podatny z azylem z elementów nakładanych zgodnie z rys. nr 1
- Oznakowanie drogi dla rowerów i pieszych zgodnie z rys. nr 1.
- Oznakowanie przejścia dla pieszych na ul. Zabrockiej oraz przystanku komunikacji zbiorowej zgodnie z rys. nr 1.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: III/IV kwartał 2023 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego wymagać będą prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z pozycjami [2] i [3] pkt. 1.5 niniejszego opracowania oraz zgodnie ze wskazówkami zawartymi w opracowaniu ZDIUM we Wrocławiu - WYTYCZNE TECHNICZNE ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o **grubości min. 1,25 mm**, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,

Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej.

Lico znaku wykonać z **folii pryzmatycznej typu 2**.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o **średnicy min 60-70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm**, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”

Na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDiUM <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU</small>												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

Wielkość znaku:

- Zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U.2019, poz. 2311)
 - dr. wojewódzka ul. Kwiadkowskiego należy stosować **znaki średnie (S)**
 - dr. gminna ul. Zabrodzka należy stosować **znaki małe (M)**
- dla znaków stosowanych na ciągach rowerowych, pieszych i pieszo – rowerowych należy stosować **znaki mini (M)**.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome wykonać grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie. Należy zachować parametry i wykonać montaż oznakowania poziomego zgodnie ze wskazaniami zawartymi w opracowaniu ZDiUM we Wrocławiu - WYTYCZNE TECHNICZNE ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

Frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Barwa oznakowania poziomego:

- odcinki dróg rowerowych w świetle zjazdów, skrzyżowań itp. – barwa czerwona,
- pozostały zakres – barwa biała.

Urządzenia BRD

Należy zachować parametry i wykonać montaż urządzeń BRD zgodnie ze wskazówkami zawartymi w opracowaniu ZDiUM we Wrocławiu - WYTYCZNE TECHNICZNE ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.

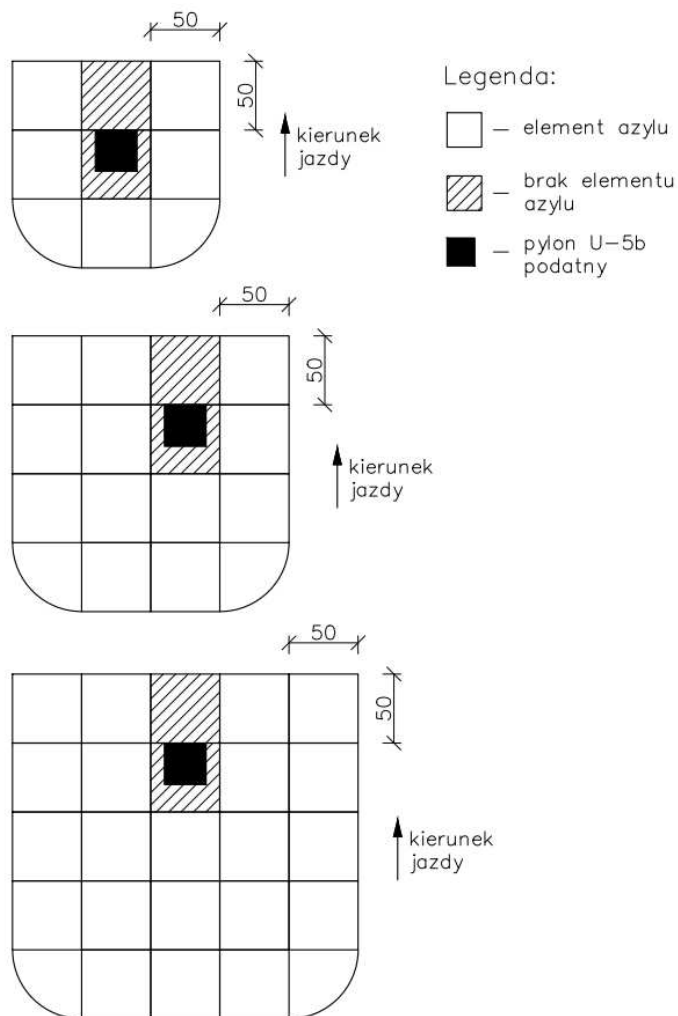
Elementy azylu wykonać z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża przy pomocy kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej. Zastosowano azyl w postaci wyspy, składającej się z elementów modułowych:

- o zewnętrznych wymiarach 50x50x10cm
- element narożny – ćwiartka koła
- element zewnętrzny – kwadrat z krawędzią zaokrągloną
- element wewnętrzny – kwadrat



Widok wyspy (azylu)

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



Sposób montażu pylonu U-5b podatnego w obrębie wyspy (azylu)

Opracował:

mgr Inż. Mariusz Mazurkiewicz
 Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
 do projektowania w specjalności
 Inż. drogowej Nr GPL/165/PBD/16
 do kier. robotami bud. w specjalności
 konstrukcyjno - budowlanej Nr 79/02/Op

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 0 Plan orientacyjny skala 1:10 000

RYS. 1 Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1: 500



Projektowana organizacja ruchu

nazwa i adres jednostki projektowania:

PROJEKTY BRANŻY KOMUNIKACYJNEJ

Mariusz Mazurkiewicz "STOGMA"
Nadzory i Wykonstwo Budowlne.

tel. 604 533 620, mail: m.mazurkiewicz.stogma@gmail.pl, ul. Pionierów 7/23, 47-220 Kędzierzyn-Koźle

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Prezydent Wrocławia

50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl

przedstawiciel zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

tytuł rysunku:

Orientacja

nazwa, zadania:

Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatłowskiego

projektował:

Mariusz Mazurkiewicz

Upr. Nr OPL/1265/PBD/16

Data **30-11-2022 r.**

Skala

1:10000

Stadium

PSOR

Nr rys. **0**

Mariusz Mazurkiewicz "STOGMA"
Nadzory i Wykonstwo Budowlane.

tel. 604 533 620, mail: m.mazurkiewicz.stogma@gmail.pl, ul. Poniewiów 7/23, 41-220 Kędzierzyn-Koźle
imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Prezydent Wrocławia
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
tel. 71 777-70-00 www.wroclaw.pl

przedstawiciel zamawiającego:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław

tytuł rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu

nazwa, zadanie:

Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul. Zabrodzkiej na odcinku od granicy Gminy Wrocław do ul. Kwiatkowskiego

projektował:

Mariusz Mazurkiewicz Upr. Nr OP/1265/PB/D/16

Data 30-11-2022 r.

Skala

1:500 PSOR

Nr rys. 1

