

Wrocław, 25.01.2023 r.

TUI.4011.1.94.5048. **1366** .202**3**.MG

Mariusz Mazurkiewicz STOGMA
Nazdory i Wykonawstwo Budowlane
ul. Pionierów 7/23
47-220 Kędzierzyn Koźle

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „ Budowa drogi dla rowerów i pieszych w ciągu ul.Zabrodzkiej na odcinku od granic Gminy Wrocław do ul.Kwiatkowskiego „

W odpowiedzi na pismo z dnia 8.01.2023 r. (data wpływu 18.01.20223) w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje przedmiotowy projekt w następujący sposób:

- **negatywnie** w zakresie likwidacji pasa dla relacji skrajnej w lewo z ul.Kwiatkowskiego (droga wojewódzka 372) w ul. Zabrodzką (kierunek Zabrodzie) . Relacja jest obciążona ruchem szczególnie w szczycie popołudniowym a brak wydzielonego pasa będzie prowadził do utrudnień w ruchu na drodze wojewódzkiej.
- **pozytywnie** w pozostałym zakresie z uwagami:
 1. Na wlocie zachodnim ul.Zabrodzkiej
 - a. przed przejściem dla pieszych zaprojektować uzupełnić brakującą P-14
 - b. peron przystankowy zakończyć barierką – zalecane wyгородzenie peronu również od strony południowej
 - c. doprojektować tabliczkę informacyjną dla pieszych, że chodnik po stronie południowej służy wyłącznie jako dojście do przystanku autobusowego (brak kontynuacji)
 2. Na wlocie wschodnim ul. Zabrodzkiej
 - a. zamiast znaku D-6a projektować D-6b
 - b. Znak A-7 projektować łącznie z D-6a
 3. Na wlocie północnym ul.Kwiatkowskiego
 - a. znak D-1 projektować łącznie z D-6b
 - b. zrezygnować ze znaku S-10 + T-3
 4. Na wlocie południowym ul.Kwiatkowskiego pozostawić wydzielony pas dla relacji lewoskrętnej
 5. Na obu wlotach ul.Kwiatkowskiego uzupełnić tabliczki drogi wojewódzkiej 372
 6. uzupełnić domiary projektowanych znaków
 7. uzupełnić granice styku z istniejącym oznakowaniem



Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);

[2] <https://www.zdium.wroc.pl/>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji. Pytania dotyczące ww. należy kierować do Działu Eksploatacji Oznakowania.

KONTAKT:

Marcin Golińczak
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu
tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: marcin.golinczak@zdium.wroc.pl

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu

Piotr Dąbrowski

DO WIADOMOŚCI:

1. UM – Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław
2. TUI aa.