

**Kazimierz Mamos** - Projektowanie, nadzorowanie,  
kosztorysowanie i kierowanie robotami w zakresie dróg i mostów  
97-415 Kluki  
Żar 34b  
tel. 601082614  
NIP 769-101-50-76

Stadium:

## **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY** uproszczony

Nazwa obiektu  
budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej  
na działkach o nr ewid. 1, 2, 26, obręb 0007 Kije,  
gm. Siemkowice**

Adres obiektu  
budowlanego:

Obręb 0007 Kije: dz. nr ewid. 1, 2, 26  
gmina Siemkowice, powiat pajęczański  
ID działki: 100906\_2.0007.1, 100906\_2.0007.2,  
100906\_2.0007.26

**Kategoria**

**obiektu  
budowlanego:**

Kategoria obiektu budowlanego XXV  
Współczynnik kategorii obiektu (k) 1,0  
Współczynnik wielkości obiektu (w) 1,0

**Część:**

**Branża drogowa**

**Inwestor:**

**Gmina Siemkowice**  
ul. Plac Wolności 1  
98-354 Siemkowice

### **PROJEKT OPRACOWAŁ:**

|                           | IMIĘ I NAZWISKO            | NR UPRAWNIEŃ     | DATA      | PODPIS |
|---------------------------|----------------------------|------------------|-----------|--------|
| PROJEKTANT<br>br. drogowa | mgr inż. Kazimierz Mamos   | GP.IV.7342/40/94 | 10.2023r. |        |
| PROJEKTANT<br>br. drogowa | mgr inż. Wojciech Kowalski | LOD/1043/POOD/08 | 10.2023r. |        |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej w istniejącym pasie drogowym, której właścicielem jest gmina Siemkowice w miejscowości Kije, działki nr ewidencyjny 1, 2, 26.

Przedmiotowe opracowanie obejmuje roboty w branży drogowej.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy przedmiotowej drogi (jezdni i poboczy).

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Klasa drogi: D (dojazdowa).

Szerokość pasa drogowego: 5,00 - 7,35 m.

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową szerokości ~4,0m z poboczami gruntowymi.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wody na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

W pasie drogi objętej opracowaniem znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej (fragmentarycznie): sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, linia teletechniczna.

### **3. Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego**

Projektowany zakres robót zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej, warunki gruntowe zaliczono do prostych.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projekt przewiduje przebudowę drogi wewnętrznej obejmującej wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami tłuczniowymi o szer. 0,75 m i 0,5 m (zwężenie poboczy na końcowym odcinku drogi).

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 414 m.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

### **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:**

- nawierzchnia jezdni bitumicznej- 1697,40 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy tłuczniowych - 621 m<sup>2</sup>

### **6. Założenia projektowe**

W projekcie założono następujące parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi: D
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu: KR1
- jezdnia jednopasowa dwukierunkowa szerokości 4,0 m
- przekrój jezdni daszkowy dwustronny 2%,
- szerokość obustronnych poboczy 0.75 m, 0.5 m
- spadek poboczy 6-8%

### **7. Zakres robót budowlanych**

Projekt obejmuje następujące rodzaje robót:

- a) zabezpieczenie i organizacja plac budowy;
- b) roboty pomiarowe;

c) jezdnia: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej drogi,

d) pobocza: wykonanie warstwy tłuczniowej.

## 8. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję:

- **jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm zgodnie z normą PN-EN 13108-1:2016
- skropienie emulsją asfaltową gr. 0,5-0,7 kg/m<sup>2</sup> zgodnie z normą PN-EN 13808:2013-10
- podbudowa zasadnicza (warstwa górna) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 6 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010
- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. średnio 8 cm zgodnie z normą PN-EN 13242+A1:2010

- **poboczy:**

- nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 18 cm

## 10. Roboty ziemne

Robót ziemnych nie przewiduje się.

## 11. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian – odprowadzenie wody na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

## 12. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu nie ulega zmianie w związku z remontem przedmiotowego odcinka drogi.

|            |                               |  |         |           |  |
|------------|-------------------------------|--|---------|-----------|--|
| Projektant | mgr inż.<br>Kazimierz Mamos   | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>GP.IV.7342/40/94 | Drogowa | 10.2023r. |  |
| Projektant | mgr inż.<br>Wojciech Kowalski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>LOD/1043/POOD/08 | Drogowa | 10.2023r. |  |

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1, 2, 26, obr. Kije, gm. Siemkowice”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany zgodnie z umową i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

|            |                               |  |         |           |  |
|------------|-------------------------------|--|---------|-----------|--|
| Projektant | mgr inż.<br>Kazimierz Mamos   | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>GP.IV.7342/40/94 | Drogowa | 10.2023r. |  |
| Projektant | mgr inż.<br>Wojciech Kowalski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>LOD/1043/POOD/08 | Drogowa | 10.2023r. |  |

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

KAZIMIERZ MAMOS

ŻAR 34B

97-415 KLUKI

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 1, 2, 26, obr. Kije, gm. Siemkowice

**ADRES INWESTYCJI:**

obręb 0007 Kije: dz. nr ewid. 1, 2, 26

gmina Siemkowice, powiat pajęczański

**INWESTOR:**

**Gmina Siemkowice**

ul. Plac Wolności 1

98-354 Siemkowice

Opracował:

|            |                               |  |         |           |  |
|------------|-------------------------------|--|---------|-----------|--|
| Projektant | mgr inż.<br>Kazimierz Mamos   | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>GP.IV.7342/40/94 | Drogowa | 10.2023r. |  |
| Projektant | mgr inż.<br>Wojciech Kowalski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>LOD/1043/POOD/08 | Drogowa | 10.2023r. |  |

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **I. Podstawa opracowania**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003r.)

### **II. Zakres robót i kolejność realizacji**

Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność jego realizacji:

- a) zabezpieczenie i organizacja placu budowy;
- b) roboty pomiarowe;
- c) jezdnia: wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej drogi,
- d) pobocza: wykonanie warstwy tłuczniowej.

### **III. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się: budynki mieszkalne- zabudowa rozproszona. W obrębie planowej inwestycji znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne: sieć wodociągowa, napowietrzna linia energetyczna, linia teletechniczna.

### **IV. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą :

- praca w strefie zasięgu maszyn budowlanych,
- przejazd samochodów ciężarowych z materiałami budowlanymi,
- wtargnięcie osób trzecich do strefy prowadzonych robót,
- upadek z wysokości,

### **V Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy lub kierownik robót jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia, to jest tych, które wyszczególniono w niniejszej informacji. Sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót, z którym powinni być zapoznani pracownicy. Plan ten powinien zawierać harmonogram robót ściśle skoordynowany z branżowymi robotami budowlano – montażowymi. Przy pracach sprzętu kierowanego przez operatorów należy stosować się do poleceń operatorów tego sprzętu. Zasięg pracy tych urządzeń wyznaczają operatorzy, zgodnie z instrukcją użytkowania danego urządzenia. Pola manewru winny być oznaczone i zabezpieczone przed wejściem nieuprawnionych osób w czasie pracy urządzenia. Wstępu na takie pole winien dodatkowo pilnować wyznaczony pracownik.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić wizualnie cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji istniejącego uzbrojenia z projektowanym obiektem, dane instalacje należy zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą właściciela danej sieci.

W przypadku odkrycia w czasie prowadzonych robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym ustaleniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Kierujący robotami i pracownicy – wykonawcy powinni wiedzieć i stosować zasadę powiadamiania o wykryciu w gruncie lub na nim nie wykazanych w dokumentacji kabli, przewodów lub innych urządzeń, znać sposób zabezpieczeń ich a nawet usuwania po uprzednim uzgodnieniu z organem, do którego kompetencji należy utrzymanie tych urządzeń. Kierownik budowy lub kierownik robót obowiązany jest zorganizować na placu budowy warunki zapewniające uzyskanie jak największego bezpieczeństwa robót, a w szczególności:

1. Polecieć i dopilnować wykonania i rozmieszczenia w odpowiednich miejscach tablic zabraniających osobom niezatrudnionym wstępu w rejon robót -określających obowiązki członków brygady,

2. Sprawdzić czy sprzęt jest sprawny oraz czy ma aktualne atesty,
3. Dopilnować prawidłowego wykonania podłoża i stanowisk demontażowych urządzeń dźwigowych,
4. Zapoznać załogę oraz operatorów sprzętu z przebiegiem prac, przepisami BHP, ustaleniami co do sposobu porozumiewania się i sygnalizacji,
5. Dopilnować używania przez załogę kasków,
6. Nadzorować stan zawiesi linowych,
7. Polecać przerwanie prac przy pogorszeniu się warunków pogodowych,
8. Zapewnić prawidłowe oświetlenie stanowisk pracy w czasie prowadzenia prac przy świetle sztucznym,
9. Prowadzić bieżącą kontrolę stanu BHP na całym placu budowy i polecać eliminację zagrożeń.

#### **Obowiązki załogi.**

- Pracownicy mogą przystępować do pracy tylko w stanie pełnej trzeźwości i sprawności fizycznej,
- Wszelkie prace wykonywać należy w sposób ustalony z nadzorem, stosując odpowiednie narzędzia,
- Operator urządzenia dźwigowego przyjmuje polecenia tylko od montera, względnie linowego lub sygnałowego (przy braku wzajemnej widoczności),
- Podnoszenie, przemieszczanie i opuszczanie elementów powinno się odbywać powoli i płynnie, bez zrywów,
- Przebywanie na lub pod przemieszczanym elementem jest kategorycznie zabronione.

#### **V. Instruktaż pracowników**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu :

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia**

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowana przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### **VII. Wnioski końcowe**

W rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (dz. U. Z dnia 10 lipca 2003r.) rozpatrywany obiekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

|            |                               |  |         |           |  |
|------------|-------------------------------|--|---------|-----------|--|
| Projektant | mgr inż.<br>Kazimierz Mamos   | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>GP.IV.7342/40/94 | Drogowa | 10.2023r. |  |
| Projektant | mgr inż.<br>Wojciech Kowalski | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej<br>LOD/1043/POOD/08 | Drogowa | 10.2023r. |  |