

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 00/12/2024

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu
ul. Wrocławskiej i ul. Torfowej w Gostyniu**

Adres obiektu budowlanego: woj. wielkopolskie, Powiat gostyński, Gmina Gostyń
m. Gostyń

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300402_4
Obręb: 0001 Gostyń
Dz. nr 2436/2

Inwestor: Powiat Gostyński
ul. Wrocławska 256
63-800 Gostyń

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: czerwiec 2024

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	8
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania konstrukcyjne	11
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	12
7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego	12
8. Uwagi końcowe	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1.0 PLAN ORIENTACYJNY - skala 1:10000	15
2.0 PLAN SYTUACYJNY - skala 1:500	16
3.0 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY - skala 1:50 i 1:10	17

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

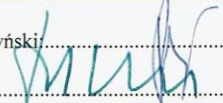
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SXT-XFF-24E *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-05 14:37:59 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZWG-28E-22P *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 09:00:15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej i ul. Torfowej w Gostyniu

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Powiatem Gostyńskim oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r.

w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pogorzela, 06.2024 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze. zm.)), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej i ul. Torfowej w Gostyniu

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasałka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Pogorzela, 06.2024 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Wrocławskiej i ul. Torfowej w Gostyniu. Projektowany jest fragment chodnika wraz z przejściem dla pieszych. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 21 m. Cała trasa objęta opracowaniem leży w granicach administracyjnych powiatu gostyńskiego, gminy Gostyń, na działce o nr ewid. 2436/2 - obręb 0001 Gostyń. Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pieszych.

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejąca droga (ul. Wrocławska) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 8 m, ma przekrój uliczny. Po lewej stronie jezdni znajduje się chodnik wraz z drogą dla rowerów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na omawianym terenie brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem Inwestora jest poprawa warunków komunikacyjnych pieszych poruszających się w obrębie omawianego odcinka drogi. Zaprojektowano fragment chodnika przy krawędzi jezdni o szerokości 1,80m i o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 20x30x100cm, a z drugiej strony obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Od strony ul. Torfowej chodnik zakończyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm. Zaprojektowane zostało przejście dla pieszych, przed nim strefę oczekiwania o szerokości 2,5m. W obrębie przejścia dla pieszych należy zastosować obniżony krawężnik betonowy o wymiarach 20x30x100cm, wyniesiony na h=0cm. Zaprojektowano humusowanie terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

4. Projektowane parametry techniczne

Szerokość chodnika	1,80 m
Spadek chodnika	jednostronny 2,0%
Obramowanie chodnika	obrzeże betonowe 8x30x10 krawężnik betonowy 20x30x100 opornik betonowy 12x25x11

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- korytowanie,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie nowej konstrukcji chodnika,
- humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych,
- wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.

5.2 Trasa w planie

Projektowana trasa składa się z odcinka prostego, zgodnie z planem sytuacyjnym.

5.3 Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

8,0 cm	–	betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą,
3,0 cm	–	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,
15 cm	–	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem C1,5/2,0,
8x30 cm	–	obrys krawędzi, obrzeże betonowe na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Tereny zielone:

10 cm	–	humusowanie wraz z obsianiem trawą.
-------	---	-------------------------------------

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

6.1 Projektowana niweleta

Spadek niwelety chodnika należy dowiązać do krawędzi jezdni.

6.2 Chodnik

Obramowanie chodnika wykonać z obrzeża 8x30x100 z obu stron. Obrzeże należy wykonać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

6.3 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome i pionowe wykonać zgodnie z projektem i ustaleniami zawartymi w projekcie stałej organizacji ruchu. Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

6.4 Zieleń

Zaprojektowano wykonanie humusowania terenów zielonych wraz z obsianiem trawą.

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Odwodnienie nawierzchni odbywać się będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, tak aby ukierunkować wodę do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

8. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót należy zawiadomić właścicieli wszystkich sieci podziemnych i nadziemnych znajdujących się w rejonie prowadzonych robót.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na nie wykazane inwentaryzacją uzbrojenia podziemne, roboty należy przerwać i wezwać na budowę zainteresowane strony w celu podjęcia decyzji dotyczącej likwidacji kolizji.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność istniejących uzbrojeń (oraz rzędnych posadowienia lub ich brak) naniesionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej, względnie brak ich naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje i uszkodzenia. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu ustalenia faktycznych rzędnych posadowienia istniejącego uzbrojenia. Wszelkie przebudowy lub przekładki istniejących sieci prowadzić w porozumieniu z zarządcą danej sieci.

W przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót ziemnych przedmiotu co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków właściwego dla danej lokalizacji. W przypadku natrafienia na niekorzystne warunki gruntowo-wodne bezwzględnie powiadomić o tym inspektora nadzoru.

Projektant:

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 PLAN ORIENTACYJNY

- skala 1:10000

2.0 PLAN SYTUACYJNY

- skala 1:500

3.0 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY

- skala 1:50 i 1:10