

Bełchatów, dnia 22.03.2017 r.

Prezydent Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

ZIT.7230.4.9.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bełchatowa KP.0052.146.2015 z dnia 16.02.2015 w sprawie wydawania decyzji administracyjnych z zakresu lokalizacji urządzeń w pasie drogowym niezwiązanych z jego funkcjonowaniem, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Frynię - pełnomocnika Inwestora w sprawie uzgodnienia lokalizacji odcisków kanalizacji sanitarnej, odcisków kanalizacji deszczowej, odcisków wodociągowych, studni kanalizacji sanitarnej oraz hydrantów w pasie drogowym ulicy Św. Kingi, ulicy Kiepury, ulicy Dalekiej w Bełchatowie.

Z e z w a ł a m

Inwestorowi tj.: Miastu Bełchatów z/s ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów na lokalizację w pasie drogowym ulicy Św. Kingi (działki nr 264/5, 265/5, 266 obręb 15), ulicy Kiepury (działki nr 264/7, 265/8, 266 obręb 15), ulicy Dalekiej (działki nr 258/2, 258/4, 258/6, 262/1 obręb 15), studni kanalizacji sanitarnej, hydrantów oraz odcisków wodociągowych, odcisków kanalizacji sanitarnej i deszczowej do działek nr 264/6, 265/6, 266, 264/8, 265/9, 267/4, 262/3, 263/2, 229/9, 229/13, 227/5, 264/2 obręb 15 zgodnie z przedłożoną do uzgodnienia mapą sytuacyjno - wysokościową (załącznik graficzny stanowi integralną część decyzji) pod następującymi warunkami:

1. Przed przystąpieniem do wykonania w/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami oraz zarządzaniem ruchem drogowym należy uzyskać w Zespole ds. Infrastruktury Technicznej Miasta Urzędu Miasta w Bełchatowie decyzję na zajęcie pasa drogowego w/w ulic stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1440).
2. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym oraz jego odtworzenie powinny być zgodne z „Warunkami wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa” - załącznik do decyzji.
4. Uzgodnione urządzenia infrastruktury technicznej należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124).
5. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury technicznej w związku z rozbudową drogi przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.
6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót jak i odtworzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w/w ulic - należy do inwestora.
7. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Marek Sztyga
projektant i przekreślił:
drog - 6313/Sk-ce
siedz. woj. łódz. - 59/903VE

8. Za samowolne rozpoczęcie robót w pasie drogowym bez zgody zarządcy drogi naliczana jest kara stanowiąca 10-krotność stawek określonych w Uchwale Nr V/32/11 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 3 lutego 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na obszarze Miasta Bełchatowa, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
9. Teren po wykonaniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

W dniu 14.03.2017 r. strona złożyła wniosek o uzgodnienie lokalizacji odcjęć kanalizacji sanitarnej, odcjęć kanalizacji deszczowej, odcjęć wodociągowych, studni kanalizacji sanitarnej oraz hydrantów w pasie drogowym ulicy Św. Kingi, ulicy Kiepury, ulicy Dalekiej w Bełchatowie.

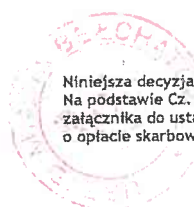
W uznaniu administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym w/w ulic projektowanej infrastruktury technicznej przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego. Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Załącznikami do w/w decyzji są: przedłożona do uzgodnienia mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz „Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa”.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bełchatowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej
Na podstawie Cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 9
załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku
o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).



Z up. Prezydenta Miasta Bełchatowa
inż. Sławomir Grabski
KOORDYNATOR
Zespołu ds. Infrastruktury Technicznej Miasta

Otrzymują:

1. Strona lub pełnomocnik strony;
2. a/a.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jacek Szeliński
projektant w zakresie:
drog – 11/11/11-00
sieci wod.-kan – 59/00/11/11

Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych,
dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa.

I. Obowiązki Inwestora przed przestąpieniem do wykonania prac w pasie drogowym.

1. Inwestor uzyska zgodę od Zarządcy drogi (Zespół ds. Infrastruktury Technicznej Miasta) na zajęcie pasa drogowego (wniosek o jego zajęcie należy złożyć min. 14 dni przed planowanym zajęciem) oraz wniesie z tego tytułu stosowne opłaty (naliczone w decyzji na zajęcie pasa drogowego) wynikające z ustawy o drogach publicznych.
2. Inwestor dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Bez zatwierzonego projektu organizacji ruchu oraz prawidłowego oznakowania Wykonawca nie ma prawa rozpocząć robót.
3. Inwestor w porozumieniu z Inspektorem ds. Zieleni uzgodni warunki w zakresie ochrony i zabezpieczenia drzewostanu i krzewów znajdujących się w rejonie prowadzonych robót.

II. Odtworzenie pasa drogowego.

1. Inwestor odpowiada za poprawne i zgodne z wydanymi warunkami odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach.
2. Nawierzchnia oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą pozostać w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
3. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki) o uziarnieniu umożliwiającym jego zagęszczenie do uzyskania wymaganych wskaźników zagęszczenia gruntu.
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, parkingów należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych wyników badań wyklucza możliwość przystąpienia do robót odtworzeniowych nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=1,00$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu dla wszystkich dróg gminnych i powiatowych.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających na koszt Inwestora, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Powierzchnia otworzonej nawierzchni musi zachować formę figury geometrycznej (prostokąt, kwadrat).
8. Wszystkie łączenia nawierzchni należy uszczelnić taśmą bitumiczną. W przypadku odtwarzania uszkodzonych krawężników szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni uzupełnić masą zalewową.
9. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej w rejonie wykonywanych robót należy je wymienić na nowe.
10. Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Europejskimi lub Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tego typu robót.

III. Odtwarzanie nawierzchni.

1. Nawierzchnie z kostki betonowej:
 - zasyпка piaskowa zagęszczana warstwowo,
 - podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10 cm po zagęszczeniu,
 - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu,
 - kolor i kształt kostki dostosować do istniejącej nawierzchni;
 - odtworzenie obrzeży chodnikowych 6x20 (8x30) cm na podsypce cementowo-piaskowej

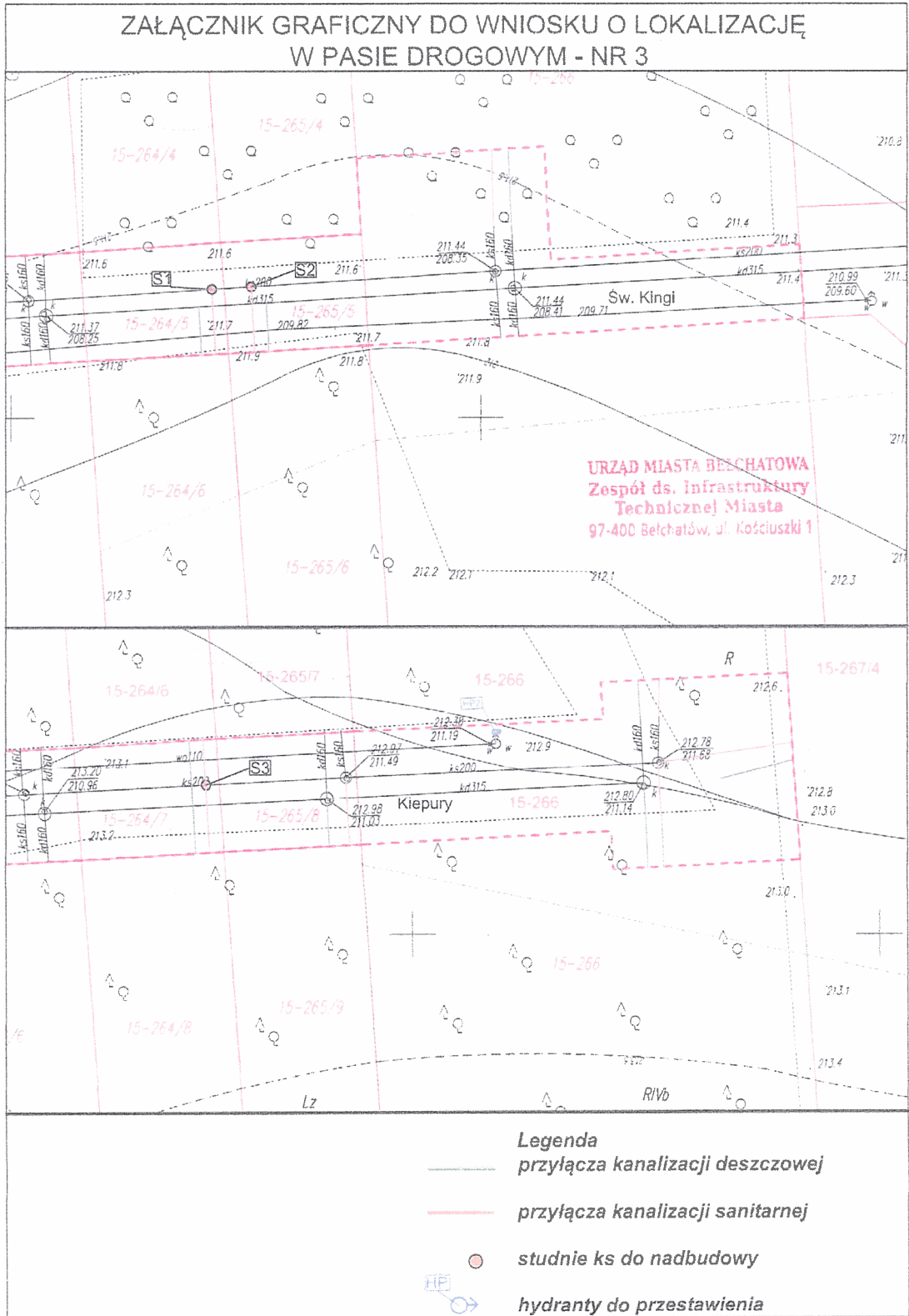
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Janusz Szeliga
projektant
drog - 6000/Sk-cc
sieci wod.- 59/007 VE

- gr. 5 cm na ławie betonowej B-10 gr. 10 cm z oporem,
- wszystkie zniszczone elementy brukarskie (kostki betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe) w wyniku wykonywanych prac należy wymienić na nowe.
- 2. Nawierzchnie gruntowe ulic oraz pobocza:
 - zasypka piaskowa zagęszczana warstwowo,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm grubości 15 cm (dla poboczy 10 cm) po zagęszczeniu,
 - warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm (dla poboczy 5 cm) po zagęszczeniu,
 - profilowanie i wałowanie.
- 3. Nawierzchnie asfaltowe:
 - a) Drogi gminne:
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna 31,5/63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu, warstwa górna 0/31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu, łączna grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm po zagęszczeniu,
 - nawierzchnia asfaltobetonowa wykonana w dwóch warstwach dla kategorii ruchu KR 1-2: warstwa wiążąca gr. 6 cm po zagęszczeniu i warstwa ścierna gr. 4 cm po zagęszczeniu.
 - odtworzenie oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe a w przypadku istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego odtworzyć jako oznakowanie grubowarstwowe.
 - b) Drogi powiatowe:
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie: warstwa dolna 31,5/63 mm o grubości 15 cm po zagęszczeniu, warstwa górna 0/31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu, łączna grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm po zagęszczeniu,
 - nawierzchnia asfaltobetonowa wykonana w dwóch warstwach dla kategorii ruchu KR 3: warstwa wiążąca gr. 6 cm po zagęszczeniu i warstwa ścierna gr. 4 cm po zagęszczeniu.
 - odtworzenie oznakowania poziomego wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe a w przypadku istniejącego oznakowania poziomego grubowarstwowego odtworzyć jako oznakowanie grubowarstwowe.
- 4. Nawierzchnie trawników, kwietników i zieleńców:
 - odtworzenie uzgodnić w porozumieniu z Inspektorem ds. Zieleni.
- 5. Odtwarzanie rowów odwadniających:
 - w nawiązaniu do istniejących rowów, zgodnie z obowiązującymi normami oraz w porozumieniu z Inspektorem ds. Dróg.
- 6. Teren pasa drogowego w śladzie, którego nie będą w przyszłości projektowane lub wykonywane elementy pasa drogowego (jezdnia, chodnik):
 - wykop zasypać gruntem rodzimym i zagęścić
 - ostatnie 10 cm należy uzupełnić ziemią urodzajną, zagrabzić, uwałować i obsiać trawą.

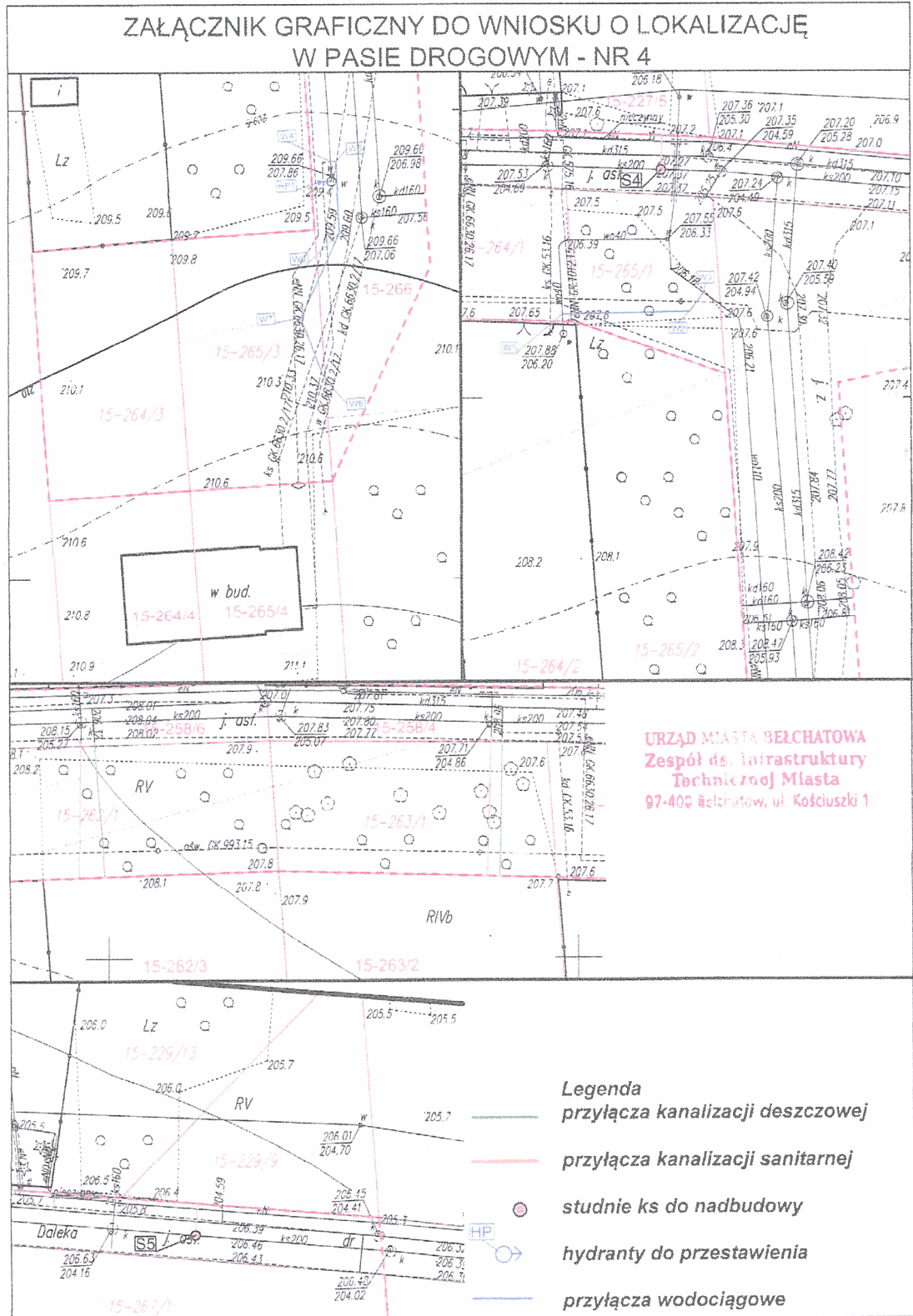
IV. Uwagi końcowe.

1. Na odtworzenie nawierzchni asfaltowych wykonawca udziela 3 letniej gwarancji na pozostałe elementy pasa drogowego oraz nawierzchnie - 2 letniej gwarancji.
2. Od w/w warunków można dokonać odstępstw jedynie za zgodą inspektora ds. dróg - protokół rozbieżności od warunków.
3. W przypadku wykonywania robót o znacznym zakresie Inwestor zobowiązany jest do opracowania projektu odtworzenia zajmowanego elementu pasa drogowego, który podlega zatwierdzeniu przez Zarządcę drogi przed przystąpieniem do prac.
4. Po zakończeniu robót odtworzeniowych Wykonawca przedstawi atesty, badania laboratoryjne, aprobaty techniczne na wbudowany materiał oraz spisie z Zespołem ds. Infrastruktury Technicznej Miasta protokół odbioru robót odtworzeniowych.
5. Nieodebranie nawierzchni powodować będzie nieprzerwane naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego.

ZA ZODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jacek Szetiga
projektant i wykonawca:
dróg - 111 111-111
siedz. wydz. 111 111-111



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Jacek Szetiga
projektant w zakresie:
drog - 6000/Sk-ce
stan: wydanie 1/2019/VE



URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
Zespół ds. Infrastruktury
Technicznej Miasta
97-400 Bełchatów, ul. Kościuszki 1

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Jacek Szefiga
projektant / wykonawca:
drog - 1111 / Sk-cc
sieci wod- 1111 / 89/007 VE