

INŻYNIERIA DROGOWA

Tomasz Gałka
84-300 Lębork
ul. Z. Witkowskiej 23A

PROJEKT TECHNICZNY

Temat:

**PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIAGU
ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ ZE
SKRZYZOWANIAM POLEGAJACA NA
WYDZIELENIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W
PASIE CHODNIKA**

**Kategoria obiektu
budowlanego:**

XXV

Inwestor:

**BURMISTZ MIASTA LĘBORKA
84-300 Lębork, ul. Armii Krajowej 14**

Adres inwestycji:

**Gmina Miasto Lębork
dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Lębork
[220801_1.0007]**

	Imię i nazwisko	Podpis
<u>Branża Drogowa</u>		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Gałka, upr: POM/0172/PWOD/06 Uprawnienia projektowe budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń	
Lębork 08/2022		

PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIAGU ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ ZE
SKRZYŻOWANIAM I POLEGAJĄCA NA WYDZIELENIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE
CHODNIKA

**WYSZCZEGÓLNIENIE DOKUMENTACJI
SPIS TREŚCI**

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis Techniczny	Str.
Uzgodnienie z Zarządcą Drogi	Str.
Uprawnienia i zaświadczenia projektanta o przynależności do IZBY	Str.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D.1 Plan sytuacyjny; skala 1:500	Str.
D.2 Plan sytuacyjny; skala 1:500	Str.
D.3 Przekrój normalny; skala 1:50	Str.
D.4 Przekrój normalny; skala 1:50	Str.
D.5 Przekrój normalny; skala 1:50	Str.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

INWESTOR:

BURMISTZ MIASTA LĘBORKA
84-300 Lębork, ul. Armii Krajowej 14

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno-budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowany został na podstawie:

- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- zlecenia od Inwestora,
- uzgodnień z Burmistrzem Miasta Lęborka
- pomiarów terenowych wykonanych we własnym zakresie.
- Zatwierdzony projekt organizacji ruchu

3. Lokalizacja i opis stanu istniejącego

Działki Inwestycji: 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Lębork

Obecnie wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na dwóch odcinkach brak jest wydzielonej ścieżki rowerowej w pasie chodnika. Kierujący rowerami poruszający się po wykonanych już odcinkach dróg rowerowych przy Rondzie Solidarności, Rondzie Bitwy Warszawskiej 1920 oraz Rondzie Cichociemnych Spadochroniarzy przemieszczając się wzdłuż ulicy Wojska Polskiego natrafiają na odcinki o nieuporządkowanym stanie. Zgodnie z przepisami powinni wyjechać na jezdnię, w większości pozostają na chodniku co powoduje zagrożenie dla ruchu pieszych. Nawierzchnia chodników, na których planuje się przebudowę jest w złym stanie, zdeformowana i popękana. Deformacje chodnika powodują zaleganie zastoin wodnych po opadach deszczu.

4. Przedmiot i zakres opracowania

W ramach niniejszego opracowania projektuje wymianę nawierzchni istniejącego chodnika wraz z uporządkowaniem struktury rodzajowej ruchu pieszych i rowerzystów poprzez wyznaczenie ścieżki rowerowej. Są to dwa odcinki wzdłuż ul. Wojska Polskiego, których przebudowa powiąże istniejącą sieć ścieżek rowerowych:

Odcinek I – łączy skwer Orła białego z rondem Bitwy Warszawskiej 1920 r.

Odcinek II – łączy rondem Cichociemnych Spadochroniarzy AK z wybudowanym odcinkiem przy Parkingu SP1.

Istniejąca zieleń zostanie zachowana w stanie dotychczasowym.

Starosta Lęborski wydał zgodę na wprowadzenie organizacji ruchu po wydzieleniu ścieżki rowerowej z chodnika, która obejmuje niniejszy zakres opracowania.

5. Opis wykonania robót

Istniejąca nawierzchnia z płytek chodnikowych oraz kostki betonowej wraz z istniejącą warstwą podsypkową zostanie zdjęta i wywieziona na Gminne miejsce składowe.

Podłoże po wykonaniu rozbiórek zostanie podprofilowane w taki sposób aby ułożyć na nim przewidziane warstwy konstrukcyjne:

Ścieżka rowerowa (szerokość 2,1-2,5m)

- Nawierzchnia MMA o grubości 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – 15 cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ – 15 cm

Ścieżka rowerowa wzmocniona na zjazdach (szerokość 2,5m)

- Nawierzchnia MMA o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z MMA o grubości 6 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – 15 cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ – 15 cm

Chodnik wzmocniony na zjazdach (szerokość 2,5m)

- Kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1/4 – 4 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 – 15 cm
- Warstwa stabilizacji cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ – 15 cm

Chodnik (szerokość 1,5-1,8 m)

- Płytki betonowe płukane 30x30 – 6(8) cm
- podsypka cementowo piaskowa 1/4 – 3 cm
- Kruszywo łamane 0/31,5 – 10 cm
- warstwa odsączająca z z piasku o dobrej wodoprzepuszczalności

Zieleń

- Istniejąca zieleń w miejscach trawników zostanie odnowiona

Sumaryczna długość wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na jakiej przewiduje się przebudowę nawierzchni chodników to 461,20 m

Odcinek I – długość 242,70 m

Odcinek II – długość 218,50 m

Przebudowa nawierzchni nie powoduje głębokich wykopów. Zakłada się, że po zdjęciu nawierzchni, przy profilowaniu i przygotowaniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne głębokość przegłębienia wyniesie do 15 cm. Nie powoduje to zagrożenia dla istniejących instalacji podziemnych oraz absolutnie ich nie narusza. Istniejące studnie oraz zawory pozostaną nienaruszone. Klapy i pokrywy istniejącej infrastruktury zostaną wkomponowane i wyregulowana przy układaniu nowej nawierzchni

6. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie dotychczasowym. Powierzchnia odnawianego chodnika oraz ścieżki rowerowej będzie posiadała spadki poprzeczne, zostaną usunięte deformacje powierzchni, które przyczyniały się do zalegania zastoin wodnych. Wody opadowe powierzchniowo z terenów utwardzonych zostaną skierowane przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu odwodnienia ulicy Wojska Polskiego.

W miejscach gdzie istnieje ścisła zabudowa pomiędzy parkingiem a budynkami zastosować spadki poprzeczne minimalne wg rzędnych podanych na planie sytuacyjnym. Założono minimalny spadek poprzeczny na nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej 0,7%

7. Analiza oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga w całości przebiega przez tereny będące we władaniu inwestora.

8. Uwagi końcowe

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasady BHP i p. poż.

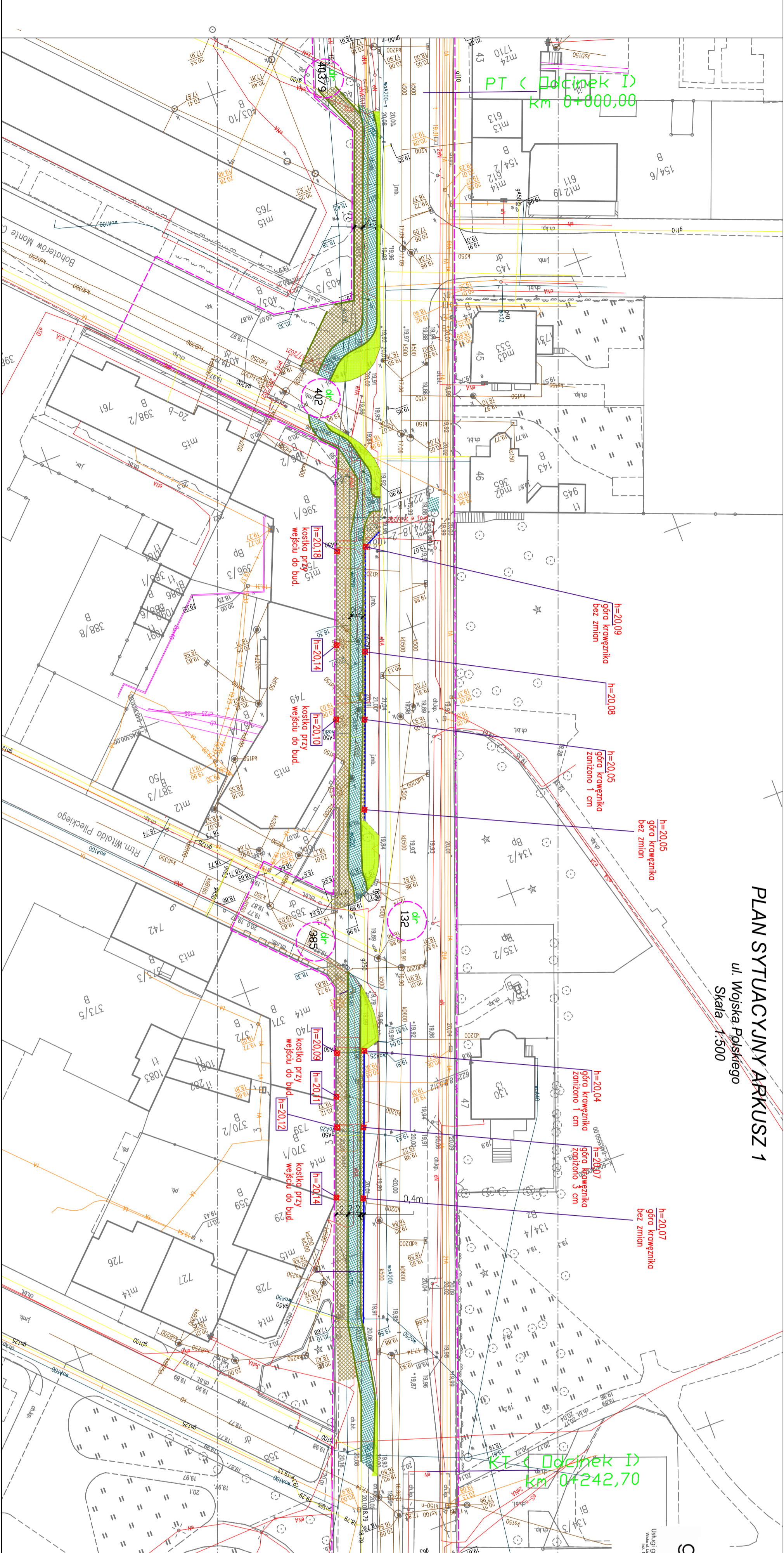
Kierownik Budowy ma obowiązek przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu drogowego. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować.

Wykonawca lub inwestor jest zobowiązany do powiadomienia mieszkańców o utrudnieniach oraz o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych.

Opracował:

PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 1

ul. Wojska Polskiego
Skala 1:500



Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Sporządzona na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru uzupełniającego w m-cu grudniu 2021 r. wykonana przez Usługi geodezyjne - kartograficzne GEO-MAP inż. Dawid Budzeń.



Elektronicznie
Podpisany przez
**DAWID PIOTR
BUZDZEN**

Data: 2022.03.06
18:03:32 +01'00'



Woj. pomorskie
pow. leborski
jedn. ewid.: Lebork [220801-1]
obr. ewid.: 7 [0007]
dz. 132, 403/1i, 414/3, ul. Wojska Polskiego
----- zakres opracowania
D: 6640.2381.2021
Siam aktualizacji na dzień 18.02.2022
Układ współrzędnych polsk.: 2000/6
Układ wysokościowy: wysokościowy: PL-ETRS2007-MH
Wskazanie niżej: mapy nie było poprzedzone oznaczeniem znaków granicznych.
Przedział granic oraz użyciek granicznych pozostawiono z bazy PZK
I jest składowy na danej wykonania pomiaru.
Nie wykazano się schizmi w terenie granice urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej pomiaru sytuacyjnego.

Powiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zwerifikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych: 6640.2381.2021

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA LĘBORSKI

Wykonawca proc. geodezyjnych: USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE GEO-MAP inż. Dawid Budzeń, ul. Lipowa 4, 84-304 3005 0388 NIP: 841 155 62 52 z dn. 04.03.2022 r.

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego mapę pozytywnie zwerifikację: 6640.2381.2021.15945

Inne i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika proc.: inż. Dawid Budzeń Upr. zow. nr. 215174(zakres 1)

LEGENDA:

- NAVIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- NAVIERZCHNIA CHODNIKA
- NAVIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZNIOSCIENIA (KALDANAMA)
- NAVIERZCHNIA CHODNIKA WZNIOSCIENIA NA ZJAZDACH
- DREZCZE CHODNIKOWE
- WYMIANA KRAWĘŻNIKA
- Granica pasa drogowego
- ZIELEŃ DO REGULACJI bez wychynki drzew

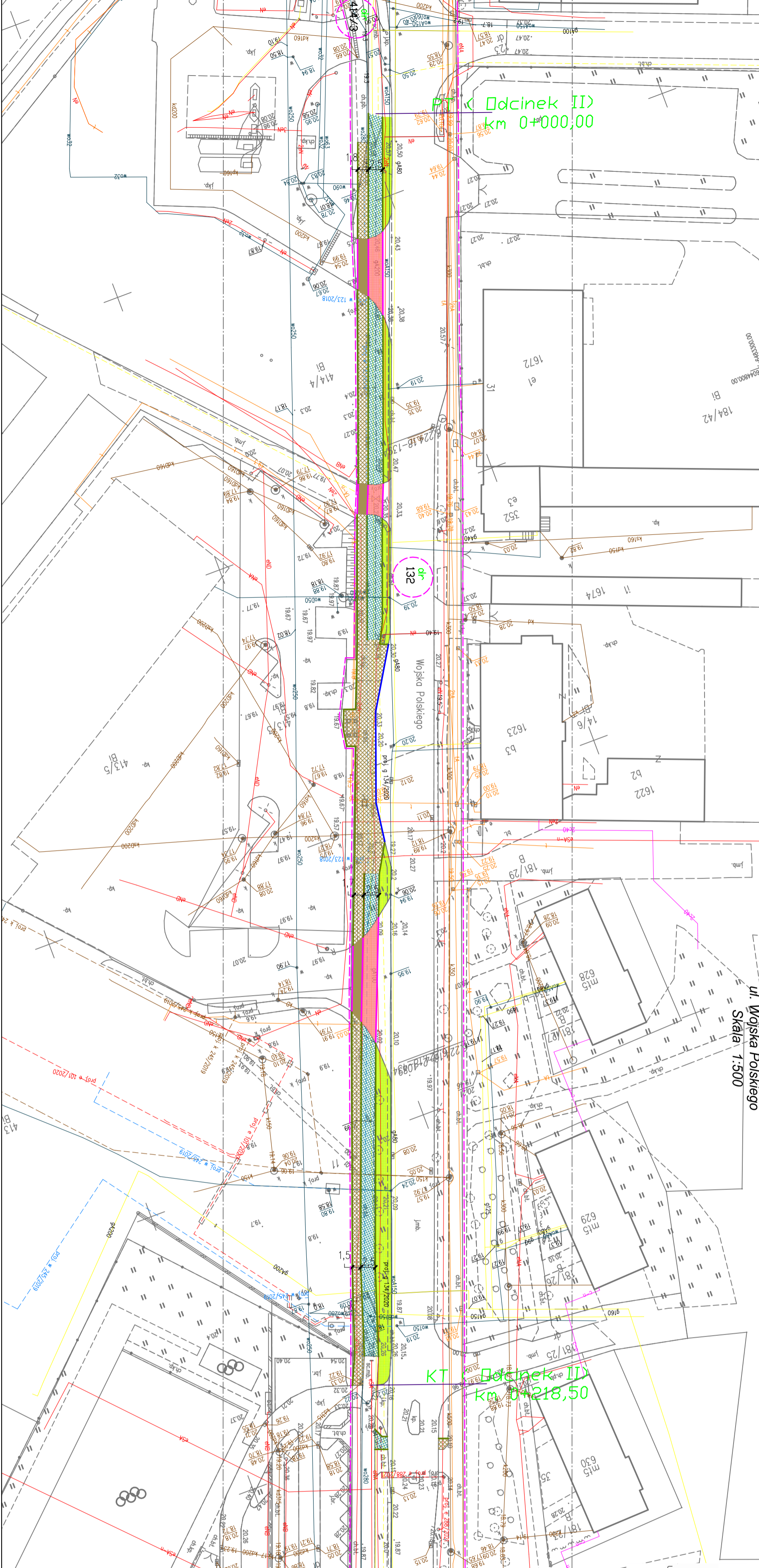
Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna ze stanem faktycznym mapę zorientowaną pod nr. ID: 6640.2381.2021.15945

WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH
inż. Dawid Budzeń
PROJEKTOWAŁ
inż. Tomasz Gacka

Adres inwestycji: [220801-1.0007]		Termin: [220801-1.0007]	
Adres: dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 388 obr 7 Lebork		Zamawiający: INŻNIERIA DROGOWA, ul. Zofii Witkowskiej 23A	
Nazwa: PRZEBUDOWA CHODNIKA W GAJU ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAM I POLEJACAMA NA WYDZIELENIU ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W PASIE CHODNIKA		Projektant: inż. Tomasz Gacka	
Inwestor: GMINA MIASTO LĘBORK		Skala: D.1	
Nazwa projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ODDCINEK I		Skala rysunku: 1: 500	
Zespół autorski: inż. Tomasz Gacka	Proj. nr.: Tomasz Gacka	Nr uprawnień: POU/0172/PW/08	Data opracowania: 08/2022
Projektant: inż. Tomasz Gacka		Podpis: [Podpis]	

PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ 2

ul. Wojska Polskiego
Skala 1:500



Mapa do celów projektowych

Skala 1:500

Sporządzona na kopii mapy zasadniczej oraz na podstawie pomiaru uzupelniajacego w m-cu
grudniu 2021 r. wykonana przez Usługi geodezyjne - kartograficzne GEO-MAP
Inż. Dawid Budzeń.

Gedota uprawniony: Inż. Dawid Budzeń Nr Upr. 21574

Elektronicznie
Podpisany przez
**DAWID PIOTR
BUZDEN**

Data: 2022.03.06
18:03:32 +01'00'



Usługi geodezyjno-kartograficzne

Wzrost: 1,60m, Ciężar ciała: 60kg, Data urodzenia: 20.03.1982, Adres: ul. Łódzka 4, 84-332 Wrocła

woj. pomorskie
pow. góbojski
jedn. góbojski
odr. ewid.: 7 [0007]
dz. 132; 403/11; 414/3, ul. Wojska Polskiego

Geodeta uprawniony: Inż. Dawid Budzeń
GEOBIETA
ul. ZIM 21574



Usługi geodezyjno-kartograficzne
Inż. Dawid Budzeń
ul. Łódzka 4, 84-332 Wrocła
161; 504 305 038
NIP: 841 155 62 52
REGON: 221849434

Siew aktualizacji na dzień 18.02.2022
Układ współrzędnych projekcji: 2000/6
Układ współrzędnych wysokościowych: PL-ETRS2007-MH
Wskazanie niżej: mapy nie było poprzedzone oznaczeniem znaków granicznych.

Przedział granic oraz użytków gruntowych pozostawiono z bazy PZK
Jeśli skłany na danej wykopanej powierzchni.

Nie wyklucza się schiebia w terenie granicami urzędowo podlegającymi dla Mięskich bank lubo planowej
branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej i pomiaru sytuacyjnego.

Powiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operaci
techniczny pozytywnie zwerifikowany, jednocześnie informuję, że
jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych	6640.2381.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA LĘBORSKI
Wykonawca proc. geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE GEO-MAP Mikoł, ul. Łódzka 4 66402381.2021.15945 z dn. 04.03.2022 r.
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wnik pozytywnie weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika proc.	Inż. Dawid Budzeń Upr. zow. nr. 21574 (zakres 1)

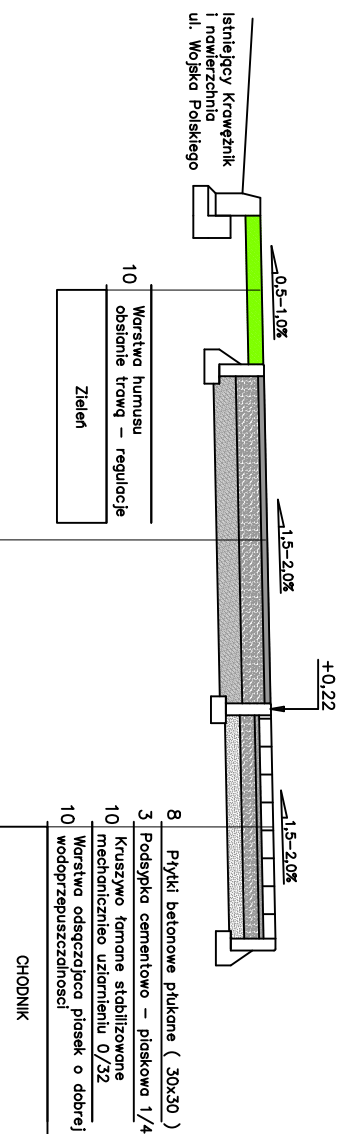
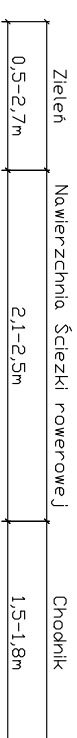
Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym
wyplocie jest kompletna i identyczna ze stanem
faktycznym mapę zarejestrowaną pod
nr. ID: 6640.2381.2021.15945 datka
2022.03.06

WYKONAWCA PRAC
PROJEKTOWYCH I POMIAROWYCH
GEO-MAP

- LEGENDA:
- NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKA
 - NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZMOCNIENIA (KALDANIANA)
 - NAWIERZCHNIA CHODNIKA WZMOCNIENIA NA ZJAZDACH
 - DREZCZE CHODNIKOWE
 - WYMIANA KRAWĘŻNIKA
 - Granica pasa drogowego
 - OPRNIK DROGOWY
 - ZIELEN DO REGULACJI bez wycinki drzew

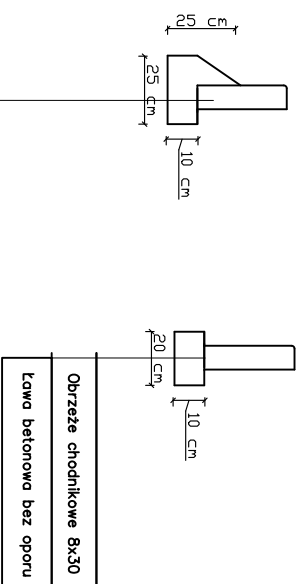
Adres inwestycji	dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Lebork		
Adres inwestycji	dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Lebork		
Termin	[220801.1.0007]		
Właściciel	INŻYNIERIA DROGOWA PROJEKTOWY I POMIAROWY GEO-MAP		
Projektant	Inż. Dawid Budzeń		
Investor	GMINA MIASTO LĘBORK		
Skala rysunku	1: 500		
Wzrost	1,60m		
CIĘŻAR CIAŁA	60kg		
Data urodzenia	20.03.1982		
Adres	ul. Łódzka 4, 84-332 Wrocła		
NIP	841 155 62 52		
REGON	221849434		
Układ współrzędnych projekcji	2000/6		
Układ współrzędnych wysokościowych	PL-ETRS2007-MH		
Wskazanie niżej	mapy nie było poprzedzone oznaczeniem znaków granicznych.		
Przedział granic oraz użytków gruntowych	pozostawiono z bazy PZK		
Jeśli skłany na danej wykopanej powierzchni			
Nie wyklucza się schiebia w terenie granicami urzędowo podlegającymi dla Mięskich bank lubo planowej branżowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej i pomiaru sytuacyjnego			
Powiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operaci techniczny pozytywnie zwerifikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.			
Identyfikator zgłoszenia proc. geodezyjnych	6640.2381.2021		
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA LĘBORSKI		
Wykonawca proc. geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE GEO-MAP Mikoł, ul. Łódzka 4 66402381.2021.15945 z dn. 04.03.2022 r.		
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wnik pozytywnie weryfikacji			
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika proc.	Inż. Dawid Budzeń Upr. zow. nr. 21574 (zakres 1)		

PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY



- 4 Nawierzchnia asfaltowa AC 0/8
- 15 Kruszywo tamowane stabilizowane mechanicznie uziarnieniu 0/32
- 15 Warstwa stabilizacji cementem Rm = 1,5MPa

ŚCIEZKA ROWEROWA

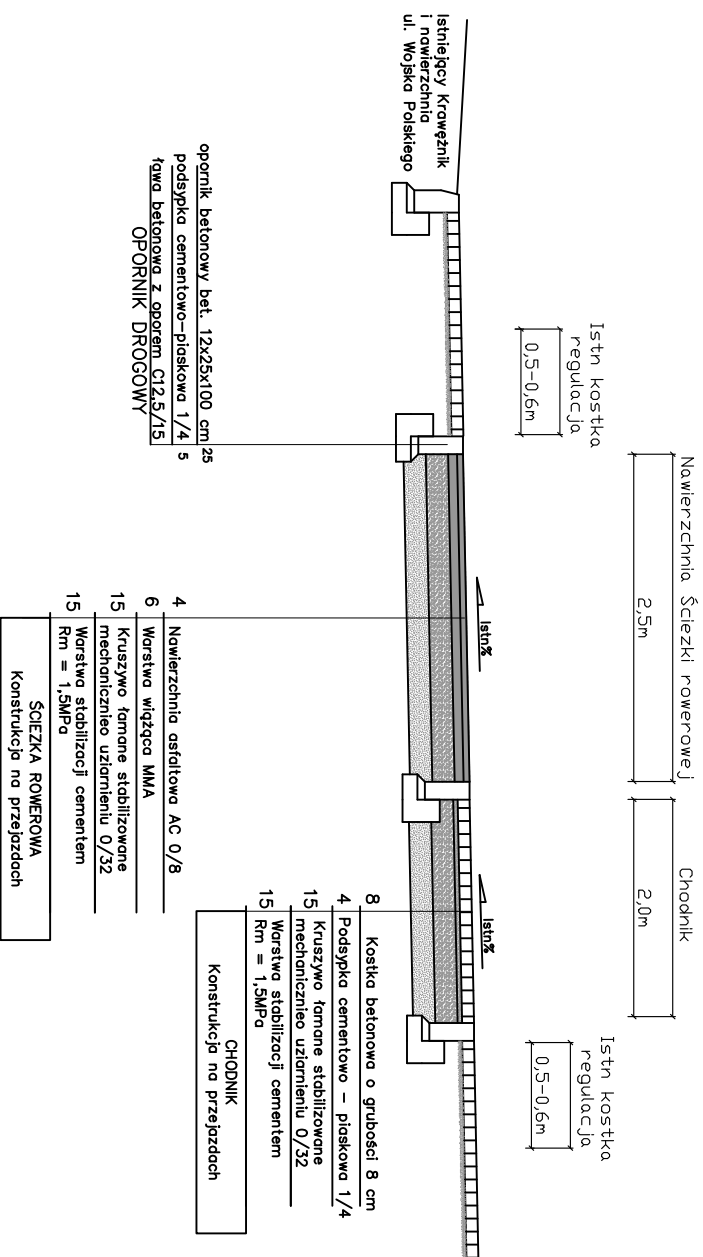


Obrzeże chodnikowe 8x30
Lawa betonowa z oporem

Obrzeże chodnikowe 8x30
Lawa betonowa bez oporu

Jednostka Projektowa Tomasz Galka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A		INŻYNIERIA DROGOWA	
Adres inwestycji [220801_1.0007]		dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Lębork	
Temat: PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAMI POLEGAJĄCA NA WYDZIELENIU ŚCIEZKI ROWEROWEJ W PASIE CHODNIKA		Stadium: PROJEKT Techniczny	
Inwestor: GMINA MIASTO LĘBORK 84-300 Lębork, ul. Armii Krajowej 14		Numer rysunku: D.3	
Nazwa rysunku: Przekrój konstrukcyjny 1			
Zespół autorski: mgr inż. Tomasz Galka		Nr uprawnień: POM/0172/PWOD/06	
Projektwod: mgr inż. Tomasz Galka		Data opracowania: 08/2022	
Skala rysunku: 1: 50		Podpis:	

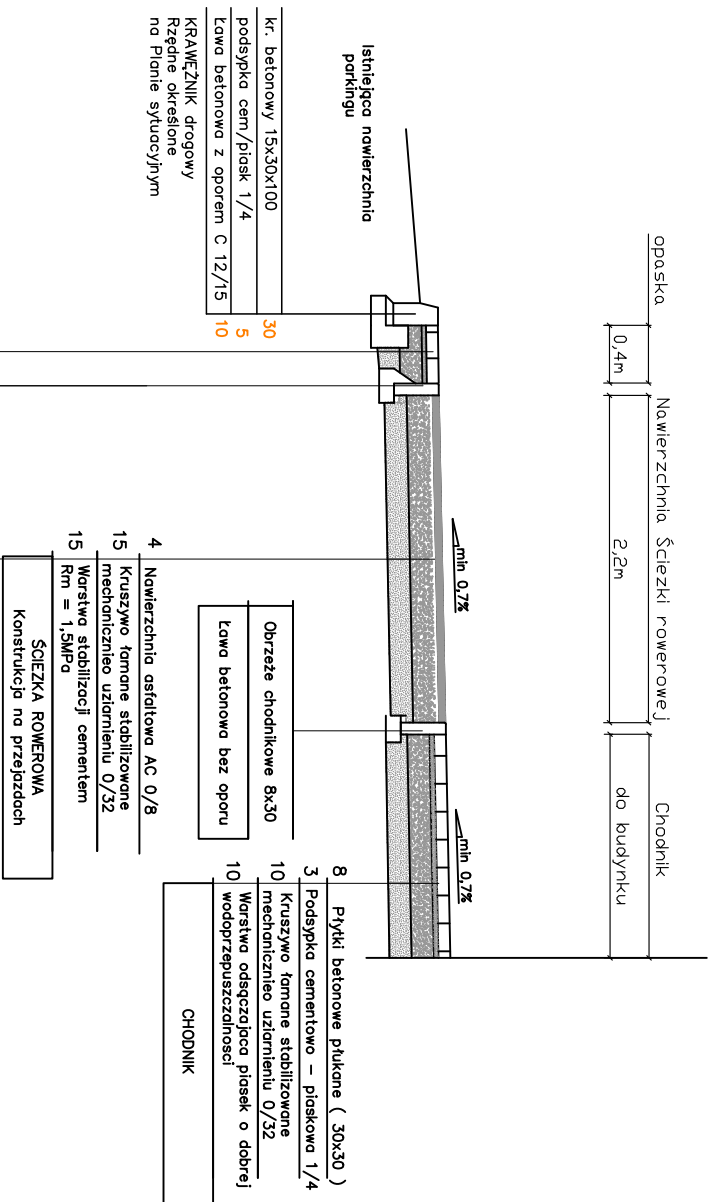
PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY ZJAZD na działki 414/4, 597/3, 413/5



Jednostka Projektowa Tomasz Galka 84-300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A INŻYNIERIA DROGOWA		Stadium PROJEKT Techniczny	
Adres inwestycji dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Łęborg [220801_1.0007]		Numer rysunku D.4	
Temat PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAMI POLEGAJĄCA NA WYDZIELENIU SZCZYZKI ROWEROWEJ W PASIE CHODNIKA			
Investor GMINA MIASTO ŁĘBORK 84-300 Łęborg, ul. Armii Krajowej 14		Numer rysunku D.4	
Nazwa rysunku Przekrój konstrukcyjny 2 – Zjazdu			
Zespół autorski mgr inż. Tomasz Galka	Imię i nazwisko Tomasz Galka	Nr uprawnień POM/0172/PKOD/06	Podpis [Signature]
Projektował:		Usta opracowania 08/2022	Skala rysunku 1: 50

PRZEKRÓJ NORMALNY – KONSTRUKCYJNY

Pomiędzy Budynkiem a Parkingiem



- 8 Płytki betonowe płukane (30x30)
 - 3 Podsyпка cementowo – piaskowa 1/4
 - 10 Kruszywo tamone stabilizowane mechanicznie uziarnieniu 0/32
 - 10 zasypka piaskowa pomiędzy tawrami
- OPASKA
Konstrukcja chodnika

Jednostka Projektowa Inżynier Drogowa Tomasz Galka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
Adres inwestycji dz. nr 414/3, 132, 403/9, 402, 385 obr 7 Łębork [220801_1.0007]			
Tytuł PRZEBUDOWA CHODNIKA W CIĄGU ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ ZE SKRZYŻOWANIAMI POLEGAJĄCA NA WYDZIELENIU ŚCIEZKI ROWEROWEJ W PASIE CHODNIKA			
Investor GMINA MIASTO ŁĘBORK 84–300 Łębork, ul. Armii Krajowej 14		Stadium PROJEKT Techniczny	
Nazwa rysunku Przekrój konstrukcyjny 3 Przy parkingu		Numer rysunku D.5	
Zespół autorski mgr inż. Tomasz Galka	Inż. i nazwisko Inż. Tomasz Galka	Nr uprawnień POM/0172/PKOD/06	Data opracowania 08/2022
Projektant mgr inż. Tomasz Galka			Podpis