



Gdańsk, dnia 02.04.2024 r.

BZP-UM/121/2024/JZT  
sygn. post.: 27/BZP-U.510.27.2024/KB

### Strona www

**Dotyczy:** postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art.132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, na zadanie pn.: **Budowa szkoły podstawowej oraz ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Morenowe Wzgórze w Gdańsku**

**Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, udziela wyjaśnień do treści SWZ:**

#### Pytanie nr 4:

Dotyczy wzoru umowy. Prosimy o wyjaśnienie, jaki "udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, używanych przy wykonywaniu Umowy będzie spełniał wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych" ma Zamawiający na myśli w odniesieniu do wymogu stawianego Wykonawcy, w sytuacji gdy wskazana ustawa nie przewiduje jakichkolwiek udziałów wobec wykonawców usług budowlanych na zlecenie JST lub ich jednostek budżetowych i organizacyjnych.

#### Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. Natomiast zgodnie z art. 35 ust. 2 ww. ustawy (wchodzącym w życie z dniem 25 stycznia 2025 r.) jednostka samorządu terytorialnego, z wyłączeniem gmin i powiatów, których liczba mieszkańców nie przekracza 50 000:



- 1) wykonuje zadania publiczne określone w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) albo art. 14 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, przy wykorzystaniu co najmniej 30% pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym lub
- 2) zleca wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w pkt 1, z wyłączeniem publicznego transportu zbiorowego, podmiotowi, którego co najmniej 30% floty pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania stanowią pojazdy elektryczne lub pojazdy napędzane gazem ziemnym.

**Pytanie nr 5:**

W par. 12 ust. 2 pkt 1 ppkt b), w związku z par. 12 ust. 3 Umowy, przewidziana jest kara umowna w przypadku niedotrzymania terminu zakończenia robót ciągu pieszo-jezdnego w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego (łącznie) za każdy dzień zwłoki. Z uwagi, że kara wydaje się rażąco wysoka, a ustalony procent wyższy niż w przypadku wymienionych w par. 12 ust. 2 pkt 1 ppkt a), prosimy o wyjaśnienie, czy w tym przypadku Zamawiający nie chciał odnieść procentu do wynagrodzenia umownego za ten zakres robót, określonego w par. 3 ust. 1 pkt. 2?

**Odpowiedź:**

Zamawiający odsyła do odpowiedzi oraz zmian treści SWZ z dnia 4.03.2024 r.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe.

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający w odpowiedzi odsyła do postanowień § 15 Projektowanych postanowień umowy (wzoru umowy) i jednocześnie informuje że każdy przypadek wystąpienia okoliczności mogących skutkować zmianą umowy będzie rozpatrywany indywidualnie.

Krzysztof Małkowski  
p.o. Dyrektora  
Podpisano elektronicznie: 02-04-2024