


EGZ. ...	PROJEKT WYKONAWCZY
----------	--------------------

TEMAT	Remont drogi wewnętrznej relacji Kamionka - Piaski				
ADRES	98-430 Kamionka				
DZIAŁKI NR	270 jednostka 101801_5 obręb 0005 KAMIONKA 459 jednostka 101801_5 obręb 0007 PIASKI				
INWESTOR	 Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1 98-430 Bolesławiec				
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY				
BRANŻA	DROGOWA	KODY CPV	45233142-6	KATEGORIA	Drogi - XXV
OPRACOWANO	Baranów, kwiecień 2024 r.				

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04.2024	

strona pusta

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DANE PROJEKTANTA	5
1. OŚWIADCZENIE	5
II. OPIS TECHNICZNY	7
1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	7
2. INWESTOR	7
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
3.1. Podstawa formalna	7
3.2. Podstawa techniczna	7
3.3. Podstawa prawna	7
4. STAN ISTNIEJĄCY	8
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	8
5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
6. STAN PROJEKTOWANY	8
6.1. Droga w planie	8
6.2. Konstrukcja nawierzchni	8
7. ODWODNIENIE	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	8
9. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE	9
10. BILANS POWIERZCHNI	9
11. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA	9
12. ORGANIZACJA RUCHU	9
13. UWAGI I ZALECENIA	9
III. RYSUNKI	11
IV. ZAŁĄCZNIKI	19

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02	Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Uzgodnienie z Inwestorem

strona pusta

I. DANE PROJEKTANTA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* oświadczam, że dokumentacja
– projekt wykonawczy pn. „**Remont drogi wewnętrznej relacji Kamionka – Piaski**”,
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Martyna Dubiel	04. 2024	

strona pusta

II. OPIS TECHNICZNY

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn. „**Remont drogi wewnętrznej relacji Kamionka – Piaski**”. W ramach zadania wyremontowane zostanie odcinek dróg wewnętrznych stanowiący połączenie miejscowości Kamionka i Piaski.

Zakres robót objętych projektem obejmuje:

- frezowanie nawierzchni,
- wykonanie skropienia,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej,
- wypełnienie ubytków nawierzchni.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Bolesławiec ul. Rynek 1, 98-430 Bolesławiec.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

- Umowa na wykonanie prac projektowych,
- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne i niwelacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa w skali 1:500.

3.2. Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- WR-D-33: Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (wersja 01-2022.12.15),
- WT-1 z 2016 r. „Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych”,
- WT-2 część I z 2014 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe”,
- WT-2 część II z 2016 r. „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”,
- WT-3 z 2009 r. „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”,
- WT-4 z 2014 r. „Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych”,
- WT-5 z 2010 r. „Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym”,
- Wytyczne i literatura techniczna z zakresu budownictwa drogowego.

3.3. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.(tekst jedn. Dz.U. 2021 poz. 2351) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1693) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 2625) wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2022 poz. 1510) wraz z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga wewnętrzna na odcinku przebudowy charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Kategoria drogi – brak (droga wewnętrzna),
- Klasa drogi – D,
- Obciążenie ruchem – KR1,
- Obciążenie 100 kN/oś,
- Nawierzchnia bitumiczna uboga w lepiszcze,
- Szerokość jezdni od 6,2 m.

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Remontowana droga wewnętrzna stanowi połączenie miejscowości Kamionka z miejscowością Piaski. Droga służy jako dojazd do budynków mieszkalnych, Ochotniczej Straży Pożarnej oraz pól. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan nawierzchni jest niedostateczny. Warstwa ścieralna posiada ubytki oraz spękania.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Droga w planie

Przewiduje się remont nawierzchni polegający na wykonaniu nakładki na długości 284,0 m oraz wykonanie remontów cząstkowych na pozostałym odcinku 1 455,0 m.

Początek remontu przyjęto w punkcie W1 na granicy zakresu poprzedniego remontu nawierzchni jezdni.

Od km 0+000,0 do km 0+283,0 zaplanowano wykonanie frezowania i nowej warstwy ścieralnej.

Koniec remontu przyjęto na skrzyżowaniu w miejscowości Piaski na granicy działki 415/1.

6.2. Konstrukcja nawierzchni

Przewiduje się remont polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 0,03 m oraz wykonaniu nakładki grubości warstwy 0,04 m z betonu asfaltowego AC11S na długości 284,0 m o szerokości 6,20 m. Frezowanie wykonać tak by zachować jednostronny spadek poprzeczny jezdni wysokości od 2,0 % do 3,0 % w kierunku rowu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej sfrezowaną nawierzchnię należy oczyścić i wykonać skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM lub C60 B4 ZM wg PN-EN 13808:2013 oraz WT-3 z 2009 r. „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”, w ilości 0,5 kg/m². Wyniesienie krawężnika w miejscach zjazdów powinno wynosić od 0,02 do 0,04 m po wykonaniu nakładki.

W pozostałej części jezdni zaplanowano wypełnienie lokalnych ubytków i oblamań nawierzchni przy zastosowaniu mieszanek grysów i emulsji asfaltowej. Do remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych należy stosować grys bazaltowy o uziarnieniu 5/8 mm oraz emulsje asfaltowe kationowe szybkozestwardniające niemodyfikowane.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie zostanie usprawnione poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni.

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU ORAZ INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na działkach objętych opracowaniem znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- kanalizacja sanitarna

- wodociągowa
- elektroenergetyczna niskiego napięcia
- teletechniczna

9. KOLIZJE W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I ICH ROZWIĄZANIE

Elementy infrastruktury technicznej nie wymagają przebudowy.

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na niezidentyfikowane w dokumentacji technicznej istniejące urządzenia lub sieci (pozostałości po innych budowlach, media, dreny) lub inne (pozostałości wojenne, niewybuchy, przedmioty zabytkowe, szczątki archeologiczne) również należy przerwać wykopy i powiadomić o tym fakcie Inwestora i Projektanta. Ujawnione urządzenia i sieci należy zabezpieczyć, a ewentualne kolizje usunąć zgodnie z przepisami branżowymi i w uzgodnieniu z zarządcami tych sieci.

10. BILANS POWIERZCHNI

Elementy zagospodarowania terenu działek nie ulegną zmianie.

11. ZAGROŻENIA ODZIAŁYWANIA

Projektowany remont drogi nie wprowadzi żadnych ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności z:

- Ustawy Prawo budowlane,
- Ustawy o drogach publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz przyległy teren. Na etapie realizacji inwestycji zagrożeniem będą maszyny i pracownicy wykonujący czynności na budowie oraz ruch pojazdów niezwiązanych z budową. Realizacja niniejszej inwestycji nie narusza praw osób trzecich.

12. ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

13. UWAGI I ZALECENIA

Pracownicy powinni być zapoznani z przepisami BHP i ppoż oraz zobowiązani do ich przestrzegania.

Wszelkie odstępstwa od projektu powinny być uzgadniane z autorem projektu lub inspektorem nadzoru.

strona pusta

III. RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW		
Nr rysunku	Nazwa	Skala
Rysunek nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rysunek nr 02	Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rysunek nr 03	Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50

strona pusta

IV. ZAŁĄCZNIKI

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	
Nr załącznika	Nazwa
Załącznik nr 01	Uzgodnienie z Inwestorem

strona pusta