



JM NADZORY Sp.z o.o.

Ul. Ignacego Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

NIP: 631-265-25-08 REGON: 243499557

KRS: 0000499372 Sąd Rejonowy w Gliwicach

Tel. 609 537 137, 601 482 307

e-mail: jmnadzory@interia.pl;

www.jmnadzory.pl

Modernizacja drogi transportu rolnego – modernizacja drogi gminnej nr W001802 (Czarna Droga) w Sołectwie Czekanów - uproszczona dokumentacja projektowa dla Etapu I i II

Inwestor: **GMINA ZBROSŁAWICE**
Ul. Oświęcimska 2, 42-674 Zbrośławice

Adres inwestycji : **Sołectwo Czekanów**
Ul. Czarna Droga , działka nr 50,51

Opracował : mgr inż. Marzena Mazurkiewicz

Opracowanie zawiera:

I. Opis techniczny

II. Część rysunkową:

Plan Lokalizacyjny– nr rys. D-001

Mapę zasadniczą - nr rys. D-002

Plan zagospodarowania terenu – nr rys. D-003

Przekroje konstrukcyjne – nr rys D-004

Przekroje konstrukcyjne przepust – nr rys D-005

III. Przedmiar robót

Czerwiec 2024 r

Spis treści

A. Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1) Podstawa opracowania:	4
2) Opis stanu istniejącego:	4
3) Opis stanu projektowanego:	4
5) Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	5
6) Wpływ zagospodarowania działki na otoczenie	5
7) Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej	5
8) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	5
9) Uwagi realizacyjne dla inwestycji:	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

A. Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z [późn. zm.](#)), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt 2

tej ustawy oświadczamy, że

Modernizacja drogi transportu rolnego – modernizacja drogi gminnej nr W001802 (Czarna Droga) w Sołectwie Czekanów

zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadoma odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

I. OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Podkład mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Wizji lokalnej w terenie oraz pomiarów własnych.
4. Ustalenia z inwestorem podczas wizji w terenie
5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

2) Opis stanu istniejącego:

Przeznaczona do modernizacji Czarna Droga zlokalizowana jest na działce nr 50,51 w Sołectwie Czekanów, na odcinku drogi powiatowej nr 3224S ul. Mikulczyckiej w Świątoszowicach w kierunku Sołectwa Czekanów.

Ulica Czarna Droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Obecna nawierzchnia nie zaspakaja potrzeb ruchu transportu samochodowego, jego intensywności i tonażu. W wyniku wieloletniego użytkowania, obecna nawierzchnia wykazuje brak równości podłużnej, znaczne ubytki w nawierzchni oraz koleiny. Stan nawierzchni jest wysoce niezadowalający.

3) Opis stanu projektowanego:

Remont drogi o łącznej długości 796 m i powierzchni 2395,42 m², podzielona jest na dwa etapy realizacyjne pierwszy etap o długości 750m i powierzchni 2255,52m², etap II o długości 46m i powierzchni 139,90m²

Remont polegać będzie na mechanicznym profilowaniu i zagęszczeniu podłoża, Wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o gr. po zagęszczeniu 15cm. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego gr 10 cm.

Pobocza szer 0,5 m należy wyprofilować i utwardzić kruszywem gr 20 cm.

W zakresie zadania **etapu I** należy wykonać czyszczenie istniejącego przepustu średnicy fi 60 cm dł 8 m, oraz wykonać nową ściankę czołową przepustu długości 5 m, szerokości 0,5 m i wysokości 2 m. Jeżeli podczas czyszczenia przepustu stwierdzone zostanie jego uszkodzenie, przepust należy wymienić.

W ciągu drogi znajduje się istniejąca kanalizacja, należy wyregulować istniejące włązy w ilości 4 szt.

Po wykonaniu nawierzchni należy dowiązać wysokościowo istniejące zjazdy na posesje.

Przylegające przy przepuście rowy należy wyczyścić na dł 7 mb z każdej strony. Dno rowu wlotu i wylotu przepustu jest wybrukowane które należy również wyczyścić na dł. 7mb.

Konstrukcja nawierzchni:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech, 0-31,5 mm warstwa o gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech, 31,5 – 63 mm warstwa o gr. 15 cm

Konstrukcja poboczy:

- wyrównanie poboczy do wysokości niwelety nawierzchni.
- nawierzchnia z kruszywa – gr. 20 cm

Odwodnienie

- profil drogowy poprzeczny daszkowy z odwodnieniem do przydrożnych rowów
- Całość robót będzie prowadzona w zakresie określonym w opisie technicznym, przedstawionym na planszy zagospodarowania terenu.

Zieleń

W projekcie branży drogowej nie uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni.

5) Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

- Przeznaczenie terenu zgodne z MPZP.
- Obszar zabudowy terenów, nie przekracza linii zabudowy

6) Wpływ zagospodarowania działki na otoczenie

Zagospodarowanie działki nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego. Projektowany obiekt nie zostały zaliczone do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działkę inwestora. Rodzaj prac nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

7) Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i obserwacji archeologicznej.

8) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

- Proponowane rozwiązania techniczne projektowanej inwestycji zostały przyjęte jako właściwe i nie odbiegają od standardów stosowanych w kraju i zagranicą, Inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i gruntowych
- Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach Natura 2000.
- Niezorganizowana emisja komunikacyjna nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza w rejonie.

- Funkcjonowanie obiektu powodować będzie emisję hałasu. Źródłami hałasu będzie komunikacja, podobnie jak obecnie. Wartość hałasu nie przekroczy dopuszczalnej normy.

9) Uwagi realizacyjne dla inwestycji:

- Wszelkie roboty należy prowadzić pod nadzorem z zachowaniem warunków i przepisów BHP
- w trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy
- wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu mogą być wykonane za zgodą autora projektu,
- Szczególną ostrożność należy zachować w rejonach występowania uzbrojenia podziemnego
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego występującego w terenie. W obrębie projektowanego zagospodarowania terenu może znaleźć się nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne.

Dokumentacja fotograficzna







II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

