

## STRONA TYTUŁOWA – SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA BUDOWY DROGI LEŚNEJ .....	4
1. Podstawa opracowania.....	5
2. Przedmiot inwestycji. ....	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
5. Zestawienie powierzchni i długości .....	11
6. Zajęcie terenu .....	11
7. Warunki geotechniczne .....	11
8. Ochrona dóbr kultury .....	12
9. Wpływ eksploatacji górniczej .....	13
10. Wpływ inwestycji na środowisko .....	13
11. Obszar oddziaływania obiektu .....	13
12. Pozostałe dane o obiekcie.....	13
13. Inne wymagania.....	14
OPIS TECHNICZNY .....	16
1. Stan istniejący obiektu .....	17
2. Geometria drogi .....	17
3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe.....	22
4. Odwodnienie .....	22
5. Roboty drogowe .....	23
6. Obiekty inżynierskie .....	25
7. Oznakowanie .....	25
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	26
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:.....	26

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....	26
3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia: .....	26
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:.....	27
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych: .....	29
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych: .....	29
DOKUMENTY FORMALNE .....	32
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	33
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO .....	34
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	35
UZGODNIENIA.....	39
DECYZJA WZIT .....	51
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	56
SPIS RYSUNKÓW .....	57

**OPIS DO PROJEKTU  
ZAGOSPODAROWANIA  
BUDOWY DROGI LEŚNEJ**

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zwolen z siedzibą ul. Miodne Leśniczówka 107/1, 26-700 ZWOLEŃ, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Pomiar sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – mapa do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2013 nr 0 poz. 762 2013.10.03
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DU nr 126 poz. 839)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z dnia 27.03.2003,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,

- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zwoleń
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)

## **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest

### **BUDOWA DROGI NR GL/1 WG DSD W LEŚNICTWIE SŁOWIKI**

Realizacja przedsięwzięcia będzie podzielona na dwa niezależne etapy realizacyjne:

**ETAP I – 0+000 do 1+995,6**

**ETAP II – 1+995,6 do 2+946,70**

Droga zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Zwoleń w leśnictwie Słowiki.

Zamierzenie budowlane polega na:

- usunięciu warstwy zalegającego humusu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi
- wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- wykonaniu wykopów i nasypów na długości drogi,
- odmuleniu/wymianie istniejących przepustów
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej mijanki, place składowe oraz zjazdy,
- wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego – jezdni drogi głównej, mijanki, place składowe oraz zjazdy,
- wykonaniu warstwy stabilizacji cementem gruntu rodzimego—ODCINEK 0+000,00 - 0+150,00km jezdni drogi głównej, mijanki oraz zjazdy,
- wykonaniu poboczy z kruszywa
- wykonanie umocnienia skarpy darnią
- wykonaniu gruntowej opaski oporującej
- wykonaniu szlabanów wjazdowych

- wykonaniu oznakowania pionowego drogi
- oczyszczeniu skarp, poboczy i dna rowów z istniejących zarośli,
- rozplantowaniu humusu poza krawędziami rowów,
- porządkowaniu terenu przyległego po prowadzonych robotach.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne: jedn. ewid. 140705\_5 Gmina Kozienice, obręb 0029 Ruda dz. ewid. **145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204**, stanowiące teren pod planowaną budowę drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zwoleń. Działki nr 145/2, 143 oraz 204 są działkami drogowymi na których znajdują się droga gminna nr 170511W oraz 170512W, stanowiące własność gminy Kozienice. Jakikolwiek wejście w teren nie będący własnością PGL LP Nadleśnictwo Zwoleń będzie uzgadniane indywidualnie.

Istniejąca droga rozpoczyna się na zjeździe z drogi gminnej nr 170512W relacji Paryż-Ruda-Molendy, dalej przebiega pomiędzy oddziałami leśnymi 22, 13, 12, 21, 11, 20, 10 a kończy się w oddziałach 5 oraz 9. Stan techniczny drogi jest bardzo zły. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, które uniemożliwiają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powoduje nieprzejezdną drogi.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Zwoleń. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,5. Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 3,56ha.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

Brak jednoznacznej informacji na temat tego czy w pasie drogowym nie znajdują się jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury.

Istniejąca droga ma zniszczoną nawierzchnię i pokryta jest licznymi koleinami. Na części drogi występują nienormatywne spadki podłużne i poprzeczne.

Rowy zlokalizowane przy drodze są w większości zamulone i niedrożne. Pod drogą i pod zjazdami zlokalizowane są przepusty których stan jest bardzo zły (zarwane części przelotowe,

rozzszczelnienia i podmycia całych przepustów).

W niektórych miejscach przepusty są prawie w całości zatarte w terenie poprzez zakrzewienia i zamulenia. Ze względu na gęsty teren leśny nie wszystkie przepusty i rowy zostały pokazane przez pomiar bezpośredni w terenie. Pomiar był wykonywany w okresie dość intensywnej wegetacji roślin co utrudniło dokładną inwentaryzację. Szczegółową inwentaryzację rowów oraz przepustów przeprowadzono na podstawie danych Inwestora oraz weryfikacji bezpośredniej w terenie.

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo mazowieckie
- Powiat kozienicki
- jedn. ewid. nr 140705\_5 gmina Kozienice – obszar wiejski,
- obręb nr 0029 Ruda,
- dz. ewid. **145/2dr, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204dr**
- leśnictwo Słowiki
- Nadleśnictwo Zwolen

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijankami.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami z kruszywa o szerokości 0,75m, oraz opaskami gruntowymi o szerokości 0,25m.

Zaprojektowano również mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak niż 300m.

Zastosowano poszerzenia drogi na łukach zgodnie z wytycznymi zawartymi w Poradniku Technicznym: Drogi Leśne. W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Plan sytuacyjny.

Projektowana droga może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek – TYP I**

**(0+000,00 - 0+150,00km):**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 gr.9cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- podbudowa z kruszywa frakcji 0/63 gr. po zagęszczeniu 18cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- stabilizacja cementem gruntu rodzimego R<sub>m</sub>=2,5MPa gr. 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek – TYP II**

**(0+150,00 – 2+946,70):**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 gr.10cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- podbudowa z kruszywa frakcji 0/63 gr. po zagęszczeniu 20cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana nawierzchnia poboczy:**

- pobocze z kruszywa 0/31 (niesort) gr. 10cm (kolor inny niż nawierzchnia jezdni)
- materiał pozostały po profilowaniu

**Projektowane zabezpieczenie skarpy wykopu**

- darnina pozyskana z terenu budowy (pasa robót) lub dowieziona w przypadku jej niedoboru
- grunt rodzimy

**Uwaga:**

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najechanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu



wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka. W celu jednoznacznego odróżnienia jezdni od pobocza zaleca się użycie na nawierzchnie obu części pasa drogowego kruszywa o dwóch różnych barwach. Ponadto zaleca się oznakowanie jednoznacznie wskazujące na pobocza nie przystosowane do przenoszenia obciążeń pochodzących od pojazdów poruszających się przebudowywaną drogą leśną.

#### Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry łuków, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

#### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi o wartościach zgodnych z danymi rysunkowymi – rys PROFIL PODŁUŻNY.

#### Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006.

#### Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek poprzeczny dwustronny (strona lewa i prawa). Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego. Przekrój typowy drogi w miejscach charakterystycznych pokazany został na rysunku pn. PRZEKROJE NORMALNE.

## 5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości :

• Długości konstrukcyjne projektowanych odcinków drogi	2+946.70 km
• Długości rzeczywiste projektowanych odcinków drogi	2+928.90 km
• Długość zjazdów	807,06m
• szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• szerokość poboczy	0,75 m
• szerokość gruntowej opaski oporującej	0,25 m
• szerokość mijanki	3,00 m
• długość mijanki	23m
• skosy najazdowe 1: 7	21m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni (droga,zjazdy,mijanki,pl. składowe/postojowe)	18 768 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy	5 159 m <sup>2</sup>
• powierzchnia opaski oporującej	1 708 m <sup>2</sup>
• powierzchnia robót ziemnych – humusu	35 598 m <sup>2</sup>
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	1 205 m <sup>2</sup>
• powierzchnia placów składowych (ujęta w pow. jezdni)	1 987 m <sup>2</sup>
• powierzchnia placów postojowych (ujęta w pow. jezdni)	150 m <sup>2</sup>
• powierzchnia umocnienia skarpy wykopu w km 2+480 do 2+590	476m <sup>2</sup>

## 6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zwoleń. Zakres znajdujący się w pasie drogi powiatowej został wyłączony z opracowania. Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 3,56ha.

## 7. Warunki geotechniczne

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac

terenowych, tj. wierceń, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych, zgodnie z normami gruntowymi: PN-02/B-04452, PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-88/B-04481.

Parametry wiodące warstw geotechnicznych – stopień plastyczności IL i stopień zagęszczenia ID – ustalono metodą bezpośrednią A w rozumieniu normy PN-81/B-03020.

Pozostałe parametry geotechniczne ustalono metodą pośrednią B tj. za pomocą związków korelacyjnych pomiędzy parametrami wiodącymi, a cechami mechanicznodeformacyjnymi. Na podstawie otworów geotechnicznych i wizji terenowej stwierdzono, na analizowanym terenie występowanie gruntów mineralnych wykształconych jako:

- grunty niespoiste: piaski drobne oraz piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym (grunty nośne);
- grunty spoiste: piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym lub plastycznym.

Grunty występujące w podłożu podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako podstawę podziału wydzielenia geologiczne, litologię oraz cechy fizyczno – mechaniczne gruntów. W podłożu budowlanym wydzielono 6 warstw geotechnicznych:

Warstwa I – piaski średnie (Ps), piaski średnie z domieszką kamieni (Ps+K) w stanie średnio zagęszczonym – grunty nośne –  $I_D=0,53$ ;

Warstwa II – gliny piaszczyste (Gp) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,17$ ;

Warstwa III – piaski gliniaste (Pg) w stanie twardoplastycznym – grunty nośne –  $I_L=0,21$ ;

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu, proponuje się **przyjęcie I kategorii geotechnicznej** dla przedmiotowej Inwestycji.

## 8. Ochrona dóbr kultury

Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Kozienickiego Parku Krajobrazowego, obszaru ptasiego – Natura 2000 oraz obszaru siedliskowego – Natura 2000, gdzie rzędne wysokościowe terenu wahają się w granicach ok. 115 - 130 m n. p. m.

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych dróg znajduje się las, szlaki z kruszywa,. Na terenie planowanej inwestycji nie występuje żadna osada, a także użytek .

## 9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

## 10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

## 11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją teren w otoczeniu przedmiotowej drogi jest lasem. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w danych ewidencyjnych.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu budowlanego droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z powyższym w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy ponieważ takiego oddziaływania zgodnie z w/w definicją nie będzie miało miejsca. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora a w zasadzie do samej inwestycji.

## 12. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie

dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Wycięcie drzew i gospodarka pozyskanym drewnem leży po stronie Inwestora tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zwoleń. Wykonawca ma jedynie wykarczować pozostałe pnie i właściwie je zagospodarować w konsultacji z Inwestorem.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

### **13. Inne wymagania**

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego a także uiszczy stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu

pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych to nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie planem BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego na nawierzchnię jezdni.

*Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig*

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

# **OPIS TECHNICZNY**

## 1. Stan istniejący obiektu

Teren objęty projektem stanowi część pasa istniejącej drogi leśnej o szerokości 3,0 do 6,50m. Teren przylegający do drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową przylegającą do poboczy.

Nawierzchnia w części istniejącej drogi wykonana jest z materiału, który w skutek intensywnej eksploatacji został zniszczony i nie nadaje się do przenoszenia ruchu generowanego wywozem drewna. Na części drogi występuje nawierzchnia tłuczniowa.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. W wyniku ustaleń nie wszystkie istniejące zjazdy zostały ujęte w docelowych rozwiązaniach.

Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą na w/w odcinkach.

Po obu stronach drogi znajdują się ciągi rowów odpływowo-odparowujących, które w skutek destrukcji rowów zostały w znacznej części zatarte.

## 2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– Długości konstrukcyjne projektowanych odcinków drogi	2+946.70 km
– Długości rzeczywiste projektowanych odcinków drogi	2+928.90 km
– klasa techniczna drogi	D,
– przekrój drogowy,	0,25 opaska+ 0,75m pobocze + 3,5 jezdnia + 0,75 pobocze+0,25 opaska
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi	min 6.0 m,
– Pobocze	2 x 0,75 m
– nawierzchnia drogi	nawierzchnia z kruszywa

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Dopuszcza się w trakcie użytkowania drogi na podwójne utrwalenie powierzchniowe grysami oraz bitumem w celu uszczelnienia nawierzchni jezdni, co spowoduje mniejszą erozję



materiału w skutek opadów i gromadzenia się wody. Zabieg ten można wykonać w trakcie eksploatacji drogi po wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach budowanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE rys. 3.1 i 3.2.

#### Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

#### Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością.
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości :

• Długości konstrukcyjne projektowanych odcinków drogi	2+946.70 km
• Długości rzeczywiste projektowanych odcinków drogi	2+928.90 km
• Długość zjazdów	807,06m
• szerokość jezdni podstawowa	3,50 m
• szerokość poboczy	0,75 m
• szerokość gruntowej opaski oporującej	0,25 m
• szerokość mijanki	3,00 m
• długość mijanki	23m
• skosy najazdowe 1: 7	21m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m
• powierzchni jezdni (droga,zjazdy,mijanki,pl. składowe/postojowe)	18 768 m <sup>2</sup>
• powierzchnia poboczy	5 159 m <sup>2</sup>
• powierzchnia opaski oporującej	1 708 m <sup>2</sup>
• powierzchnia robót ziemnych – humusu	35 598 m <sup>2</sup>
• powierzchnia mijanek (ujęta w pow. jezdni)	1 205 m <sup>2</sup>
• powierzchnia placów składowych (ujęta w pow. jezdni)	1 987 m <sup>2</sup>
• powierzchnia placów postojowych (ujęta w pow. jezdni)	150 m <sup>2</sup>

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW				
Nr	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Kilomteraż [km]
Zjazd nr 1	12,75	Lewa	90,43	0+270,0
Zjazd nr 2	53,88	Prawa	285,57	0+487,1
Zjazd nr 3	44,74	Lewa	206,35	0+489,7
Zjazd nr 4	12,75	Prawa	90,41	0+635,0
Zjazd nr 5	15,75	Prawa	133,91	0+826,3
Zjazd nr 6	12,75	Lewa	90,43	0+850,0
Zjazd nr 7	43,04	Lewa	196,5	0+930,6
Zjazd nr 8	42,94	Prawa	196,11	0+932,0
Zjazd nr 9	15,77	Lewa	134,08	1+120,0
Zjazd nr 10	12,75	Prawa	90,41	1+160,0
Zjazd nr 11	15,75	Prawa	133,92	1+364,0
Zjazd nr 12	19,32	Prawa	111,44	1+485,5
Zjazd nr 13	17,81	Lewa	133,15	1+485,5
Zjazd nr 14	49,41	Prawa	224,74	1+571,7
Zjazd nr 15	46,87	Lewa	223,87	1+571,7
Zjazd nr 16	15,51	Prawa	125	1+665,0
Zjazd nr 17	35,35	Lewa	337,93	1+982,5
Zjazd nr 18	59,72	Prawa	387,37	2+023,8
Zjazd nr 19	55,51	Lewa	296,15	2+023,8
Zjazd nr 20	12,75	Lewa	90,43	2+150,0
Zjazd nr 21	12,75	Prawa	90,42	2+160,0
Zjazd nr 22	17,85	Lewa	108,51	2+357,2
Zjazd nr 23	14,5	Prawa	96,56	2+357,4
Zjazd nr 24	42,75	Prawa	195,42	2+467,0
Zjazd nr 25	52,84	Lewa	339,35	2+553,2
Zjazd nr 26	42,75	Lewa	195,43	2+659,8
Zjazd nr 27	12,75	Prawa	90,41	2+662,3
Zjazd nr 28	15,75	Prawa	133,91	2+850,0
<b>SUMA</b>	<b>807,06</b>	<b>mb</b>	<b>4828,21</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

ZESTAWIENIE MIJANEK			
Nr	Strona	Powierzchnia	Kilometraż
1	Prawa	138,83	0+071,23
2	Lewa	132,3	0+367,06
3	Prawa	100,48	0+506,28
4	Prawa	100,65	0+802,02
5	Lewa	100,65	1+095,72
6	Prawa	100,65	1+388,25
7	Prawa	101,19	1+688,24
8	Prawa	95,99	1+984,09
9	Prawa	133,28	2+250,04
10	Lewa	99,94	2+528,97
11	Prawa	100,65	2+825,75
<b>SUMA</b>	<b>1204,61</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	

ZESTAWIENIE PLACÓW SKŁADOWYCH			
Nr	Strona	Powierzchnia	Kilometraż
1	Prawa	540,84	0+507,2
2	Prawa	785,28	1+527,41
3	Lewa	660,98	2+686,54
<b>SUMA</b>	<b>1987,1</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	

ZESTAWIENIE PLACÓW POSTOJOWYCH				
Nr	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m2]	Kilomteraż [km]
Plac postojowy nr 1	25	Prawa	150	0+071,2
<b>SUMA</b>	<b>25</b>	<b>mb</b>	<b>150</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW				
Nr przepustu	Materiał	Średnica	Długość	Kilometraż
1	PEHD	ø600	6,5	0+734,4
<b>SUMA</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,5</b>	<b>mb</b>

ZESTAWIENIE ROWÓW POPRZECZNYCH			
Nr rowu	Długość	Kilometraż	Strona
1	30	0+135,4	Prawa
2	30	0+135,4	Lewa
3	30	0+387,2	Lewa
4	50	0+734,4	Lewa
5	30	0+734,4	Prawa
<b>SUMA</b>	<b>170</b>	<b>mb</b>	

ZESTAWIENIE ROWÓW PRZYDROŻNYCH			
Nr rowu	L	Strona	Kilometraż
1	349	Prawa	0+111,1 - 0+459,8
2	160	Lewa	0+111,1 - 0+267,0
3	191	Lewa	0+273,0 - 0+459,8
4	246	Lewa	0+605,0 - 0+847,0
5	31	Prawa	0+605,0 - 0+632,0
6	193	Prawa	0+638,0 - 0+823,3
7	96	Prawa	0+829,3 - 0+918,1
8	69	Lewa	0+853,0 - 0+918,1
9	175	Lewa	0+946,0 - 1+117,0
10	215	Prawa	0+946,0 - 1+157,0
11	58	Lewa	1+123,0 - 1+173,7
12	14	Prawa	1+163,0 - 1+173,7
13	216	Lewa	1+730,0 - 1+945,5
14	205	Prawa	1+730,0 - 1+935,3
15	145	Lewa	2+175,0 - 2+320,0
16	82	Prawa	2+260,0 - 2+341,5

17	65	Lewa	2+380,0 - 2+445,0
18	65	Prawa	2+380,0 - 2+445,0
<b>SUMA</b>	<b>2575</b>	<b>mb</b>	

### 3. Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- a) Wytyczeniu podstawowych elementów drogi
- b) Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów wraz z zagospodarowaniem
- c) Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i bliskim sąsiedztwie drogi w zasięgu planowanych robót drogowych
- d) Odmuleniu/wymianie istniejących przepustów
- e) Wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego 0-63mm,
- f) Wykonaniu nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5mm,
- g) wykonaniu warstwy stabilizacji cementem gruntu rodzimego – jezdni drogi głównej, mijanki oraz zjazdu, o gr. 20cm (0+000,00 – 0+150,00km)
- h) Wykonaniu poboczy z kruszywa
- i) Wykonaniu gruntowych opasek oporujących

### 4. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do projektowanych rowów odpływowych. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił więcej jak 1,5%.

Na trasie planowanej przebudowy zlokalizowano istniejące przepusty które planowane są do remontu poprzez wymianę części przelotowych oraz odbudowę przyczółków. Przepusty te prowadzą jedynie wody pochodzące z odwodnienia powierzchniowego drogi i nie ma konieczności uzyskiwać na nie pozwoleń wodnoprawnych.

Nie zakłócą one, ani też nie zmienią warunków wodnych na terenie objętym budową drogi.

Rzędne należy dostosować do rzędnych rowu lub terenu przylegającego przy założeniu warunku przykrycia nad przepustem min. 0,3m.

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu nie wszędzie rowy przydrożne mają

odprowadzanie do istniejących rowów. Rowy te przewidziane są jako rozsączająco-odparowujące.

## 5. Roboty drogowe

### a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek i wykonanie obuustronnych rowów oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 15cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Przyjęto, że 95% robót ziemnych będzie wykonane mechanicznie a 5% robót ręcznie.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłeń poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. Nadmiar ponad rozplantowanie należy wywieźć.

#### Bilans robót :

Wykop	3 418 m <sup>3</sup>
Nasyp	3 416 m <sup>3</sup>
Do rozplantowania	2 m <sup>3</sup>

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu będzie większa niż wskazania na kartach otworów to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji w inny sposób np. stabilizacja lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru sposób. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametry na to pozwolą (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

### b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów i mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek – TYP I**

**(0+000,00 - 0+150,00km):**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 gr.9cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- podbudowa z kruszywa frakcji 0/63 gr. po zagęszczeniu 18cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- stabilizacja cementem gruntu rodzimego R<sub>m</sub>=2,5MPa gr. 20cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i mijanek – TYP II**

**(0+150,00 – 2+946,70):**

- nawierzchnia z kruszywa frakcji 0/31 gr.10cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- podbudowa z kruszywa frakcji 0/63 gr. po zagęszczeniu 20cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C<sub>90/3</sub>
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże – grunt rodzimy

**Projektowana nawierzchnia poboczy:**

- pobocze z kruszywa 0/31 (niesort) gr. 10cm (kolor inny niż nawierzchnia jezdni)
- materiał pozostały po profilowaniu

**Projektowane zabezpieczenie skarpy wykopu**

- darnina pozyskana z terenu budowy (pasa robót) lub dowieziona w przypadku jej niedoboru
- grunt rodzimy

**Uwaga:**

Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najechanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwka. W celu jednoznacznego odróżnienia jezdni od pobocza zaleca się użycie na nawierzchnie obu części pasa drogowego kruszywa o dwóch różnych barwach. Ponadto zaleca się oznakowanie jednoznacznie wskazujące na pobocza nie przystosowane do przenoszenia obciążeń pochodzących od pojazdów poruszających się przebudowywaną drogą leśną.

## 6. Obiekty inżynierskie

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW				
Nr przepustu	Materiał	Średnica	Długość	Kilometraż
1	PEHD	ø600	6,5	0+734,4
<b>SUMA</b>	-	-	<b>6,5</b>	<b>mb</b>

## 7. Oznakowanie

Zastosowano oznakowanie zgodnie z Zarządzeniem DGLP nr 54 z dnia 8-10-2018r.

Na początku i na końcu drogi zastosowano znaki A-7 (ustęp pierwszeństwa).

*Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig*

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:**

#### **1.1. Zakres robót**

Inwestycja obejmuje:

- budowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej
- budowę zjazdów
- budowę mijanek
- budowę placów składowych
- budowę placów postojowych
- odmulenie/wymianę istniejących przepustów
- instalację szlabanów wjazdowych
- wykonanie oznakowania pionowego drogi

#### **1.2. Kolejność wykonywania robót**

- oznaczenie budowy tablica informacyjna
- zagospodarowanie placu budowy
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej drogi
- wycinka drzew i karczowanie
- roboty ziemne
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchni drogi,
- roboty budowlane związane z budową: zjazdów, mijanek
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- Brak – droga przebiega przez teren upraw leśnych

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:**

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i

karczowaniem drzew.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:**

##### **1.3. Roboty ziemne**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów

gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudowa prefabrykowana.

#### 1.4. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne
- hełmy ochronne
- rękawice wzmocnione skórą
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędna do wykonywania pracy.

#### 1.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygniecenia rozładowujących
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej)
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

### **5.1. Udzielanie pierwszej pomocy**

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w

kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

*Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig*

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

# **DOKUMENTY FORMALNE**

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI NR GL/1 WG DSD  
W LEŚNICTWIE SŁOWIKI**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- Województwo mazowieckie
- Powiat kozienicki
- jedn. ewid. nr 140705\_5 gmina Kozienice – Obszar Wiejski,
- obręb nr 0029 Ruda,
- dz. ewid. 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204
- leśnictwo Słowiki
- Nadleśnictwo Zwolen

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin LUDWIG</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>SLK/2515/POOD/09</b>		10-2018r.



**OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO**

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DROGI NR GL/1 WG DSD  
W LEŚNICTWIE SŁOWIKI**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

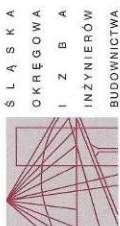
- Województwo mazowieckie
- Powiat kozienicki
- jedn. ewid. nr 140705\_5 gmina Kozienice – Obszar Wiejski,
- obręb nr 0029 Ruda,
- dz. ewid. 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204
- leśnictwo Słowiki
- Nadleśnictwo Zwolen

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: <b>mgr inż. Marcin BERA</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>MAP/0245/POOD/09</b>		10-2018r.

## KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB n a d a j e

**Panu(i) Marcinowi Ludwig**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń** w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK**  
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz  
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz  
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Otrzymują:  
1. Pan(i) Marcin Ludwig  
Andersena 18/6  
44-121 Gliwice  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

## z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

P R Z E W O D N I C Z A C Y  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

## ZAŚWIADCZENIE



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BZF-1SB-3AH \*

Pan Marcin Ludwиг o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09  
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity):

Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



MAP OIIBKK/0054-0263/09

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity): Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity): Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**  
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tarnowie  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Oa niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślowski3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutyski

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Bera  
ul. Wesoła 14/40  
33-100 Tarnobrzeg2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-4VY-Z7D-B3A \*

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10  
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-25 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## UZGODNIENIA

mgr inż. Mirosław W. Kozienicki  
 45-200 Kozienice, ul. Puławska 5  
 tel. (046) 611-71-00  
 fax: (046) 611-20-44

Kozienice, dnia 22 października 2018 r.

GS.6220.I.13.2018

### CURSUS PROJEKT

Marcin Ludwig

ul. Spokojna 14, 44-171 Pawłowice

Odpowiadając na pismo z dnia 9 października 2018 r. znak: L.Dz.01/09/10/W/CP, przekazane pismem Urzędu Miejskiego w Zwoleniu z dnia 12 października 2018 r. znak: OŚ.605.25.2018, dot. udzielenia informacji o konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn.: „budowa drogi nr GL/1 w leśnictwie Słowiki o długości ok. 3,0 km” na działkach o nr ew. 121, 167, 170, 166, 169, 165, 168, 164, 163, 157, 143, 143/1 obręb 0029 Ruda wyjaśniam, że zgodnie z zapisami art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm. zwanej dalej ustawą ooś) przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wymagane jest dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl z art. 71 ust. 2 ustawy ooś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymagana jest dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia (inwestycje) podlegające procedurze wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymienione zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71).

Z przedłożonej informacji o planowanym zadaniu wynika, że jego realizacja polegać będzie na budowie drogi leśnej z kruszywa o długości ok. 3,00 km. Powołując się na art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm.), powyższe przedsięwzięcie nie można zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71), tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, ponieważ wg ww. przepisów „za drogę twardą uznaje się drogę z jezdnią o nawierzchni bitumicznej, betonowej, kostkowej, klinkierowej lub brukowej oraz z płyt betonowych lub kamiennie – betonowych, jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m”.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy ooś powyższe oznacza, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia na terenie obszarów objętych ochroną Natura 2000 Ostoja Kozienicka PLB 140013 i Puszcza Kozienicka PLH 140035 może mieć zastosowanie art. 96 ust. 1 ustawy ooś. Wówczas organ właściwy do wydania decyzji wymaganej przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia (pozwolenia na budowę/przyjęcie zgłoszenia robót budowlanych) jest obowiązany do rozważenia, przed wydaniem tej decyzji oraz przed przyjęciem tego zgłoszenia, czy przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na obszary Natura 2000 i czy zachodzi przesłanka zastosowania art. 96 ww. ustawy oos.

Nadmienić należy, iż powyższa opinia nie ma charakteru wiążącego, gdyż tylko w przypadku formalnego wniosku o wydanie decyzji wraz z wymaganymi dokumentami organ może się wypowiedzieć w sposób wiążący w decyzji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

  
mgr M. Sylwia Wąsik  
DYREKTOR  
Wydziału Gospodarki Przestrzennej  
Rolnictwa i Środowiska

Urząd Miejski w Kozienicach  
26-900 Kozienice ul. Parkowa 5  
tel (48) 811 71 00  
fax (48) 814 20 48

Kozienice, dnia 8.11.2018r.

GS.6730.91.2018.ST

## ZAWIADOMIENIE

Zgodnie z art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z 2018r. poz. 149), zawiadamia się, że Burmistrz Gminy Kozienice na wniosek złożony w dniu 7.11.2018r. przez Nadleśnictwo Zwoleni wszczął postępowanie administracyjne w sprawie ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi nr GL/1 w w leśnictwie Słowiki o długości ok. 3 km na działkach nr ew. 145/2,152,180,164,12/166,21/169,11/165,20/168,10/164,160,163,143,204 położonych w obrębie geodezyjnym 0029 Ruda, gm. Kozienice.

Strony w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia mogą zapoznać się z aktami sprawy, składać uwagi i zastrzeżenia w siedzibie Urzędu Miejskiego w Kozienicach ul. Parkowa 5 /pok. 124/.

  
mgr Sylwia Wasik  
DYREKTOR  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Inżynieria i Urbanistyka

### Otrzymują:

- 1/ Pełnomocnik: Cursus Projekt -Marcin Ludwig  
ul. Spokojna 14 44-171 Pławniowice
- 2/ strony postępowania - właściciele działek sąsiednich wg wykazu  
a/a

### Szanowni Państwo,

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U.UE.L.2016.119.1) – dalej RODO informuję, iż:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Gminy Kozienice  
Siedziba Administratora: Urząd Miejski, ul. Parkowa 5, 26-900 Kozienice, e-mail: [urzed@kozienice.pl](mailto:urzed@kozienice.pl)
  2. Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego lub czynności urzędowej zgodnie ze złożonym wnioskiem. Podstawą prawną jest: ustawa Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 tekst jednolity, z 2018 r. poz. 149), ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 i poz. 1566).
  3. Odbiorcami Państwa danych osobowych będą: organy oraz jednostki uzgadniające, strony postępowania administracyjnego, organy wyższego stopnia.
  4. Dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/ organizacji międzynarodowej.
  5. Państwa dane będą przechowywane przez okres: dożywotnio.
- Ponadto informujemy, że mają Państwo prawo do: żądania dostępu do dotyczących Państwa danych osobowych w celu sprostowania danych, żądania uzupełnienia niekompletnych danych osobowych, w tym poprzez przedstawienie dodatkowego oświadczenia, usunięcia danych lub ograniczenia przetwarzania tylko w przypadku gdy jest to dopuszczone prawem, wniesienia sprzeciwu wobec dalszego przetwarzania Państwa danych osobowych tylko w przypadku gdy jest to dopuszczone prawem.

W przypadku wątpliwości co do prawidłowości przetwarzania Państwa danych osobowych przez Administratora mają Państwo prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.

Wszelką korespondencję w sprawach związanych z przetwarzaniem Państwa danych osobowych prosimy kierować na adres administratora lub na adres: [iod@kozienice.pl](mailto:iod@kozienice.pl).



Województwo : MAZOWIECKIE

Powiat : KOZIENICKI

Jednostka ewidencyjna : 140705\_5 KOZIENICE - OBSZAR WIEJSK

Obręb : 0029 RUDA

STAROSTA KOZIENICKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKN.6621.2268.2018

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-09-14

Jednostka rejestrowa : G.1

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ZWOLEŃ MIODNE LEŚNICZÓWKA 107/1; 26-700 ZWOLEŃ;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
157			lasy	Ls	7.34	7.34	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.157							
158			lasy	Ls	8.43	8.43	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.158							
162			lasy	Ls	1.07	1.07	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.162							
163			lasy	Ls	15.33	15.33	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.163							
164			lasy	Ls	36.2553	37.4700	KW RA1K/ 00051173/3
			nieużytki	N	1.2147		
Id działki: 140705_5.0029.164							

## STAROSTA KOZIENICKI

165			lasy	Ls	1.37	1.37	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.165							
166			lasy	Ls	30.26	30.26	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.166							
167			lasy	Ls	2.5136	2.7000	KW RA1K/ 00051173/3
			nieużytki	N	0.1864		
Id działki: 140705_5.0029.167							
168			lasy	Ls	2.90	2.90	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.168							
169			lasy	Ls	3.42	3.42	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.169							
170			lasy	Ls	12.84	12.84	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.170							

Razem powierzchnia działek :

123.1300 ha

Słownie : sto dwadzieścia trzy ha. jeden tysiąc trzysta m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2018-09-14

Sporządził : Jadwiga Zynek

Z up. STAROSTY  
**Jadwiga Zynek**  
 INSPEKTOR  
 2018-09-14 ..... Wydział Geodezji i Kartografii .....  
 Katastru i Nieruchomości  
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Województwo : MAZOWIECKIE

Powiat : KOZIENICKI

Jednostka ewidencyjna : 140705\_5 KOZIENICE - OBSZAR WIEJSK

Obręb : 0029 RUDA

STAKUSIA KOZIENICKI  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKN.6621.2268.2018

**UPROSZCZONY  
WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2018-09-14

Jednostka rejestrowa : G.84

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KOZIENICE PARKOWA 5; 26-900 KOZIENICE;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
60		droga gminna nr 170512W	drogi	dr	1.8262	1.8262	DEC. 221/04  KW RA1K/ 00055883/1
Id działki: 140705_5.0029.60							
145/2		droga gminna nr 170512W	drogi	dr	1.1297	1.1297	DEC. 221/04  KW RA1K/ 00055883/1
Id działki: 140705_5.0029.145/2							

Razem powierzchnia działek : 2.9559 ha

Słownie : dwa ha. dziewięć tysięcy pięćset pięćdziesiąt dziewięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2018-09-14

Sporządził : Jadwiga Zynek

2018-09-14  
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Z up. STAROSTY  
 Jadwiga Zynek  
 INSPEKTOR  
 Wydział Geodezji, Kartografii

STAROSTA KOZIENICKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKN.6621.2268.2018

Województwo : MAZOWIECKIE

Powiat : KOZIENICKI

Jednostka ewidencyjna : 140705\_5 KOZIENICE - OBSZAR WIEJSK

Obręb : 0029 RUDA

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-09-14

Jednostka rejestrowa : G.85

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA KOZIENICE PARKOWA 5; 26-900 KOZIENICE;	Władanie na zasadach samolstnego posiadania	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
143		droga gminna nr 170511W	drogi	dr	0.15	0.15	
Id działki: 140705_5.0029.143							

Razem powierzchnia działek :

0.15 ha

Słownie : piętnaście ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2018-09-14

Sporządził : Jadwiga Zynek

Z up. STAROSTY  
Jadwiga Zynek  
INSPEKTOR  
2018-09-14.....  
Wydział Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTA KOZIENICKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKN.6621.2268.2018

Województwo : MAZOWIECKIE

Powiat : KOZIENICKI

Jednostka ewidencyjna : 140705\_5 KOZIENICE - OBSZAR WIEJSK

Obręb : 0008 JANIKÓW

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-09-14

Jednostka rejestrowa : G.440

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA KOZIENICE PARKOWA 5; 26-900 KOZIENICE;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
535/3		droga gminna nr 170512W	drogi	dr	0.0108	0.0108	DEC. 2  KW RA1K/ 00048520/7
Id działki: 140705_5.0008.535/3							
535/5		droga gminna nr 170512W	drogi	dr	0.0034	0.0034	DEC. 3  KW RA1K/ 00048520/7
Id działki: 140705_5.0008.535/5							
789/1		droga gminna nr 170512W	drogi	dr	0.0096	0.0096	DEC. 1  KW RA1K/ 00048520/7
Id działki: 140705_5.0008.789/1							

Województwo : MAZOWIECKIE

Powiat : KOZIENICKI

Jednostka ewidencyjna : 140705\_5 KOZIENICE - OBSZAR WIEJSK

Obręb : 0029 RUDA

**STAROSTA KOZIENICKI**  
 (nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKN.6621.2268.2018

## UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2018-09-14

Jednostka rejestrowa : G.1

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE - LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ZWOLEŃ MIODNE LEŚNICZÓWKA 107/1; 26-700 ZWOLEŃ;	Zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
152			lasy	Ls	4.17	4.17	KW 11324
Id działki: 140705_5.0029.152							
154			lasy	Ls	22.91	22.91	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.154							
160			lasy	Ls	9.27	9.27	KW RA1K/ 00051173/3
Id działki: 140705_5.0029.160							
180			użytki ekologiczne na lasach	E-Ls	3.0509	37.9100	KW RA1K/ 00051173/3
			lasy	Ls	34.8591		
Id działki: 140705_5.0029.180							

Województwo : MAZOWIECKIE

Powiat : KOZIENICKI

Jednostka ewidencyjna : 140705\_5 KOZIENICE - OBSZAR WIEJSK

Obręb : 0029 RUDA

**STAROSTA KOZIENICKI**

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GKN.6621.2268.2018

**UPROSZCZONY  
WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW**

z dnia: 2018-09-14

Jednostka rejestrowa : G.85

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KOZIENICE PARKOWA 5; 26-900 KOZIENICE;	Władanie na zasadach samoistnego posiadania	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
204		droga gminna nr 170511W	drogi	dr	1.28	1.28	ZM 3/96

Id działki: 140705\_5.0029.204

Razem powierzchnia działek :

1.28 ha

Słownie : jeden ha. dwadzieścia osiem ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2018-09-14

Sporządził : Jadwiga Zynek

2018-09-14

Z up. STAROSTY  
Jadwiga Zynek  
INSPEKTOR  
Wydział Geodezji, Kartografii  
i Gospodarki Nieruchomości  
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



**GMINA KOZIENICE**  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA

**FAIR PLAY**

Kozienice, dn. 10.10.2018 r.

WI.7230.3.91.2018

**CURSUS PROJEKT**

**P. Marcin Ludwig**

**ul. Spokojna 14**

**44-171 Pławniowice**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.09.2018r. dot. uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 170511W na dz. nr 160 i 163 obręb Ruda, Gmina Kozienice uzgadnia pozytywnie w/w projekt budowlany.

Zam. starosty  
mgr inż. Andrzej Szatran  
mgr inż. Andrzej Szatran  
Wydziel. Inżynieria

Sprawę prowadzi: *Daniel Wójcik – tel. (048) 611-71-75*





**GMINA KOZIENICE**  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5

Telefon: 0486117100, Fax: 0486142048, NIP: 812-18-28-216, Regon: 670223333, Teryt: 1407055



GMINA

**FAIR PLAY**

Kozienice, dn. 10.10.2018 r.

WI.7230.3.90.2018

**CURSUS PROJEKT**  
**P. Marcin Ludwig**  
**ul. Spokojna 14**  
**44-171 Pławniowice**

Odpowiadając na pismo z dnia 17.09.2018r. dot. uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 170512W na dz. nr 180 obręb Ruda, Gmina Kozienice uzgadnia pozytywnie w/w projekt budowlany.

Z-100: 10.10.2018  
mgr inż. P. Marcin Ludwig  
DYREKTOR  
Wydziału Inżynierii

Sprawę prowadzi: *Daniel Wójcik – tel. (048) 611-71-75*

**DECYZJA WZIT**

Burmistrz Gminy Kozienice

GS.6730.91.2018.ST

Kozienice, dnia 31.12.2018r.

**DECYZJA  
o warunkach zabudowy**

Na podstawie art. 4 ust. 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 tekst jednolity) oraz art. 104 ustawy z dn. 14.06.1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 oraz z 2018 r. poz. 149), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 7.11.2018 r. przez Nadleśnictwo Zwoleń ul. Miodne Leśniczówka 107/1 26-700 Zwoleń za pośrednictwem Pełnomocnika CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14 44-171 Pławniowice w sprawie:

**ustalenia warunków zabudowy dla budowy drogi nr GL/1 długości około 3 km w leśnictwie Słowiki będącej drogą leśną i dojazdem przeciwpożarowym na działkach nr 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204 położonych w obrębie geodezyjnym 0029 Ruda gm. Kozienice,**

Po uzgodnieniu projektu decyzji:

z Regionalnym Dyrektorem Lasów Państwowych w Radomiu

- z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska

- z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie

- z Zarządem Dróg Powiatowych

Decyzja nie wymaga uzgodnienia na podstawie art. 53 ust. 4 pkt. 10 z wojewodą, marszałkiem województwa oraz starostą w zakresie zadań rządowych i samorządowych, gdyż planowana inwestycja nie jest celem publicznym i nie jest położona na terenie przeznaczonym na ten cel w planach miejscowych, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust. 1.

**ustalam warunki zabudowy**

dla inwestycji zamierzonej przez Nadleśnictwo Zwoleń ul. Miodne Leśniczówka 107/1 26-700 Zwoleń polegającej na: BUDOWIE DROGI NR GL/1 DŁUGOŚCI OKOŁO 3 KM W LEŚNICTWIE SŁOWIKI BĘDĄCEJ DROGĄ LEŚNĄ I DOJAZDEM PRZECIWPÓŻAROWYM NA DZIAŁKACH NR 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204 POŁOŻONYCH W OBRĘBIE GEODEZYJNYM 0029 RUDA GM. KOZIENICE,  
**1. Rodzaj inwestycji** – obiekty infrastruktury technicznej - budowa drogi leśnej przeciwpożarowej o długości około 3 km,

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych;**

**2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- granice inwestycji w liniach rozgraniczenia oznaczono na załączniku graficznym nr 1 i nr 1A kolorem czarnym linią przerywaną i literami ABCDA,

- zakres inwestycji: budowa drogi leśnej przeciwpożarowej o długości ok. 3 km w znacznej części po istniejącym śladzie drogi, szerokość jezdni 3,50

m z kruszywa łamanego, szerokość poboczy 0,5 m utwardzonych z gruntu rodzimego, wykonanie skrzyżowania, zjazdu, poszerzeń, mijanek oraz placu manewrowego,

**2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi;**

- obowiązuje ochrona drzew i krzewów w rejonie inwestycji, kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z wartościową zielenią i drzewostanem polegające na konieczności usunięcia drzew lub krzewów wymagają postępowania zgodnie z art. 83-89 ustawy o ochronie przyrody,

- inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Natura 2000 „Ostoja Kozienicka” w Kozienickim Parku Krajobrazowym,

- teren przedmiotowej inwestycji jest objęty szczególną formą ochrony przyrody w rozumieniu przepisów o ochronie przyrody,

- projektowanej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia wynikające z potrzeb ochrony środowiska – planowane przedsięwzięcie nie spełnia § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako

przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż zapis punktu 60 w/w rozporządzenia należy odnieść do dróg spełniających parametry dróg publicznych o nawierzchni twardej, natomiast droga wewnętrzna leśna służy wyłącznie gospodarce leśnej i jest wykorzystywana na dojazdy pożarowe, spełniać powinna wymagania § 7.1. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 22.03.2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 z 2006 r. poz. 405 z późniejszymi zmianami).

- W trakcie realizacji inwestycji terminy prowadzenia robót należy dostosować do wymagań ochrony środowiska, by nie powodować zaburzeń w warunkach bytowania fauny, szczególnie w okresach lęgowych i godowych zwierząt.

Zaplecze socjalne budowy należy zlokalizować uwzględniając wszelkie środki ostrożności i zabezpieczając przed skażeniem wód i gruntów. Ścieki bytowe odbierane przez uprawnioną firmę. Likwidując zaplecze i plac budowy należy doprowadzić teren do stanu przed rozpoczęciem prac.

**2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków;**

- w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku należy

-2-

znalezisko zabezpieczyć i zgłosić do Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie - Delegatura w Radomiu zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,

- projektowanej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia wynikające z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej,

#### **2.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji;**

- parametry leśnej drogi przeciwpożarowej zostały przez wnioskodawcę przyjęte zgodnie z poradnikiem, który został opracowany z inicjatywy Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych "Drogi leśne. Poradnik techniczny. Warszawa – Bedoń 2006".

- rozwiązania techniczne budowy drogi i zjazdów z drogi leśnej powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 22.03.2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 z 2006 r. poz. 405 z późniejszymi zmianami),

- przy wykonywaniu robót budowlanych i innych czynności w pobliżu urządzeń wodnych należy stosować się do wymagań art. 192.1 pkt.3 ustawy z dn. 20.07.2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późniejszymi zmianami),

#### **2.5. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych, osuwiskowych i zalewowych;**

- Inwestycja nie znajduje się w granicach terenów szkód górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych, inwestycja nie znajduje się w granicach terenów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi – obszar inwestycji znajduje się poza wyznaczonym w studium ... zasięgiem wielkiej wody o prawdopodobieństwie przewyższenia 1 %.

#### **2.6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich;**

- należy zachować dostęp do drogi publicznej,

- w przypadku istnienia infrastruktury technicznej w obszarze inwestycji należy zapewnić właścicielom i współwłaścicielom działek sąsiednich możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, gazu i środków łączności,

- nie można ograniczać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

- dopuszczalny poziom hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych, promieniowania, zanieczyszczeń wody i gleby występujący w obszarze oddziaływania inwestycji nie powinien przekraczać wartości określonych w przepisach i normach,

- ewentualne przełożenia lub zbliżenia do istniejących na działce sieci uzbrojenia uzgodnić z gestorem sieci,

- po zakończeniu budowy teren należy uporządkować.

Wymagania powyższe mają charakter zasad ogólnych i nie zwalniają Wnioskodawcy od zachowania dalej idących wymagań zawartych w prawie budowlanym i przepisach odrębnych,

#### **2.7. Wymagania formalne;**

- uzyskać uzgodnienia projektu budowlanego wynikające z przepisów szczególnych, uwzględnić zalecenia jednostek uzgadniających,

- budowę drogi leśnej projektować należy zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 22.03.2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. nr 58 z 2006 r. poz. 405 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 13.07.2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2015 r. poz. 1070), innymi obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej,

- projekt budowlany opracować zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),

- projekt budowlany winien ponadto spełniać warunki określone w:

- ustawie z dn. 7.07.1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 tekst jednolity),

- ustawie z dn. 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tekst jednolity),

- ustawie z dn. 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1161 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

- ustawie z dn. 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2015 r. poz. 1232 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

- ustawie z dn. 30.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 14.11.2017 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 2285) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,

- rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7.06.2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. nr 109 z 2010 r. poz. 719),

- rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę i dróg pożarowych (Dz. U. nr 124 z 2009 r. poz. 1030),

**3. Linie rozgraniczające teren inwestycji** - oznaczono na załączniku graficznym nr 1 w skali 1:5000 do niniejszej decyzji linią przerywaną koloru czerwonego,

-3-

**Uzasadnienie:**

Postępowanie w przedmiotowej sprawie wszczęto na wniosek CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig – Pełnomocnika Nadleśnictwa Zwolen. W trakcie postępowania administracyjnego uzyskano stosowne uzgodnienia decyzji.

Działki, na których Wnioskodawca zamierza realizować planowaną inwestycję nie są objęte ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W wyniku przeprowadzonej w niniejszej sprawie, stosownie do wymogu art. 53 ust. 3 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji ustalono:

- działki są własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kozienice ul. Partyzantów 62 26-670 Pionki,

- przedmiotowe działki w nieobowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozienice położone są w obszarze NATURA 2000 pod nazwą „Ostoja Kozienicka” w obrębie Kozienickiego Parku Krajobrazowego im. Profesora Ryszarda Zaręby. Planowana inwestycja jest kontynuacją istniejącego zagospodarowania terenu,

- w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozienice przeznaczenie terenu pozostaje bez zmian i teren nie jest objęty obowiązkiem sporządzenia planu miejscowego,

- droga wewnętrzna leśna przeciwpożarowa o długości ok. 150 m posiada dostęp do drogi publicznej,

- teren nie wymaga uzbrojenia dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego,

- teren nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne,

- teren nie leży w obrębie stref ochrony dóbr kultury ustanowionych przepisami odrębnymi,

- teren leży w obrębie stref ochrony przyrody, środowiska ustanowionych przepisami odrębnymi – w obszarze NATURA 2000 oraz w Kozienickim Parku Krajobrazowym,

- budowa drogi polega na wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego, grunty pochodzące z prac ziemnych należy wbudować w nasypy a zgromadzony humus wykorzystać do plantowania skarp i dna wykopów odwadniających. Powstające uciążliwości wynikające w trakcie prowadzenia robót budowlanych to: hałas związany z pracą ciężkiego sprzętu, emisja zanieczyszczeń powstająca z pracy sprzętu i pochodząca z pracy silników. Uciążliwości te ustąpią po zakończeniu robót budowlanych.

Analiza przeprowadzona stosownie do wymogów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 26.08.2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. nr 164 z 2003 r. poz. 1588) wykazała, że spełnione są warunki zawarte w art. 61 ust. 1 pkt. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i należy stwierdzić, że planowana inwestycja nie narusza przepisów prawa, prawa własności i ładu przestrzennego.

Zgodnie z art. 60 ust. 4 ustawy z dn. 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 z 2003 r. poz. 717 z późniejszymi zmianami) projekt niniejszej decyzji przygotował arch. Leszek Szutkiewicz wpisany na listę samorządu zawodowego architektów pod nr MA-0815,

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

**POUCZENIE:**

- Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich / art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /,
- Wnioskodawcy, którzy nie uzyskali prawa do terenu, nie przysługują roszczenia o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy /art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /,
- Decyzja niniejsza jest ważna do jej wygaszenia odrębną decyzją z powodów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj. jeżeli:

- inny Wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji,

- Niniejsza decyzja stanowi podstawę do ubiegania się o pozwolenie na budowę,

- Jeżeli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki wynikające z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, to przepisy art. 36 i art. 37 tej ustawy stosuje się odpowiednio.

Koszty realizacji roszczeń określa organ w odrębnym postępowaniu na żądanie właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości wniesione w terminie 5 lat od dnia, w którym plan miejscowy albo jego zmiana stały się obowiązujące. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 1 i 3 ponosi inwestor po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kozienice w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania złożeniem oświadczenia. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oświadczenia i odwołania można składać w Urzędzie Miejskim w Kozienicach ul. Parkowa 5 26-900 Kozienice w pokoju nr10.

Informacja:

**Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:**

- projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami i decyzjami wymaganymi przepisami szczegółowymi,
- oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- prawomocną decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu,

Załączniki:

- Załącznik nr 1 i 1A – część graficzna niniejszej decyzji
- Załącznik nr 2 – analiza urbanistyczna - część tekstowa

Otrzymują:

1. CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14 44-171 Pławniowice - Pełnomocnik
2. Nadleśnictwo Zwolen ul. Miodne Leśniczówka 107/1 26-700 Zwolen
3. Strony postępowania wg wykazu



Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Andrzej Pułkowski  
Zastępca Burmistrza ds. Technicznych



Urząd Miejski w Kozienicach  
26-900 Kozienice, ul. Parkowa 5  
tel. (48) 611-71-00  
fax (48) 614-20-48

Załącznik nr 2 do decyzji znak: GS.6730.91.2018.ST z dnia 31.12.2019r.

Investor: Nadleśnictwo Zwoleń ul. Miodne Leśniczówka 107/1 26-700 Zwoleń

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne: budowa drogi nr GL/1 o długości około 3 km w Leśnictwie Słowiki będącej drogą leśną i dojazdem p.pożarowym na działkach nr 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165/20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204 położonych w obrębie geodezyjnym 0029 Ruda gm. Kozienice,

#### ANALIZA FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

na obszarze analizowanym w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 pkt. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. nr 164 z 2003 r. poz. 1588).

1. Plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Kozienice uchwalony Uchwałą RMiG Nr VII/59/92 z dn. 19.03.1992 r. stracił ważność dn. 31.12.2003 r.

2. Gmina Kozienice posiada Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy uchwalone Uchwałą Rady Miejskiej Nr XXIV/317/2008 z dnia 9.10.2008 r.

3. Analiza warunków zawartych w art. 61 ust. 1 wyżej wym. ustawy:

3 pkt. 1 – co najmniej jedna działka sąsiednia, dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu.

Przepisów ust. 1 pkt. 1 i 2 nie stosuje się do linii kolejowych, obiektów liniowych i urządzeń infrastruktury technicznej zgodnie z art. 61 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

3 pkt. 2 - istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu, z uwzględnieniem ust. 5 jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego;

-zgodnie z wnioskiem działki nie wymagają uzbrojenia,

3 pkt. 3 - teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne albo jest objęty zgodą uzyskaną przy sporządzaniu miejscowych planów, które utraciły moc na podstawie art. 67 ustawy, o której mowa w art. 88 ust.1.

Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne zgodnie z art. 2 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych,

3 pkt. 4 -decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi;

- terenu inwestycji nie dotyczą ograniczenia i dopuszczenia, zakazy i nakazy dotyczące potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej określonych w przepisach odrębnych,

- terenu lokalizacji inwestycji nie dotyczą ograniczenia i dopuszczenia, zakazy i nakazy dotyczące potrzeb ochrony środowiska określonych w przepisach odrębnych – w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ze względu na parametry drogi – droga nie posiadając nawierzchni twardej nie kwalifikuje się jako droga twarda mająca wpływ na środowisko,

- inwestycja znajduje się na terenie obszaru NATURA 2000 pod nazwą Ostoja Kozienicka oraz na terenie Kozienickiego Parku Krajobrazowego,

- inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

**Wniosek: Spełnione są warunki zawarte w art. 61 ust. 1 pkt. 1-5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.**

Sporządził: arch. Leszek Szkutnik członek MOiA nr wpisu MA-0815.

Z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Mirosław Pułkowski  
Zastępca Burmistrza ds. Technicz.



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.5 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.6 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.4 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.5 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000