

Profil – Zjazd nr 16
km 0+000.00 do km 0+015.51
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 17
km 0+000.00 do km 0+035.35
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 18
 km 0+000.00 do km 0+059.72
 Skala pozioma 1:1000
 Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 19
km 0+000.00 do km 0+055.5
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 20
km 0+000.00 do km 0+012.
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 21
0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

| | |
|--|--|
| Profil – Zjazd nr 22 0+000.00 do km 0+017.83 Skala pozioma 1:1000 Przeskalowanie pionowe 10 | |
|--|--|

Profil – Zjazd nr 23
0+000.00 do km 0+014.50
Skala pozioma 1:1000
zrzeskalowanie pionowe 10

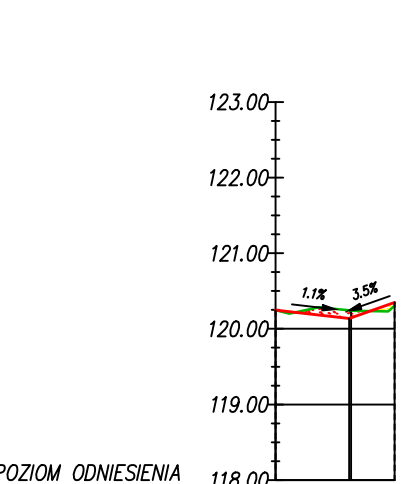
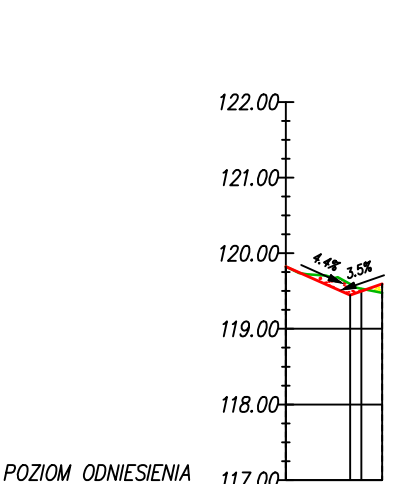
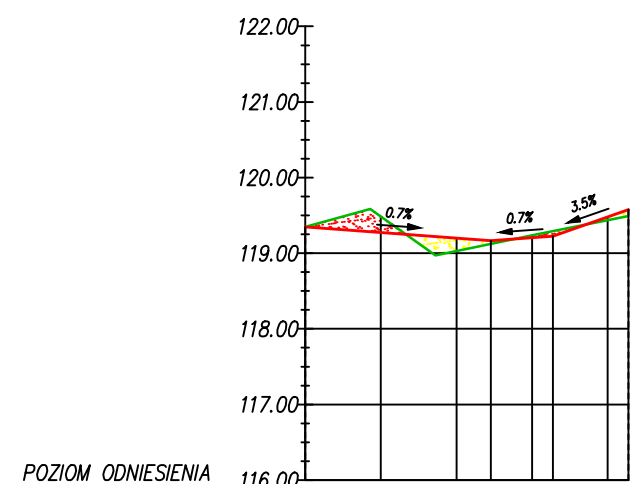
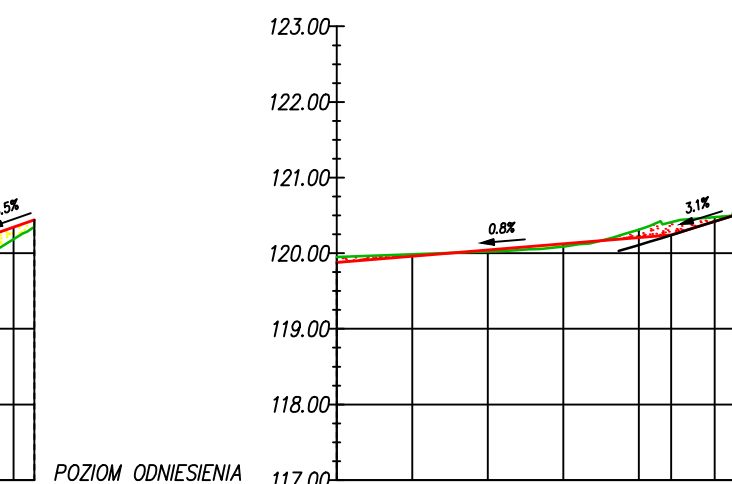
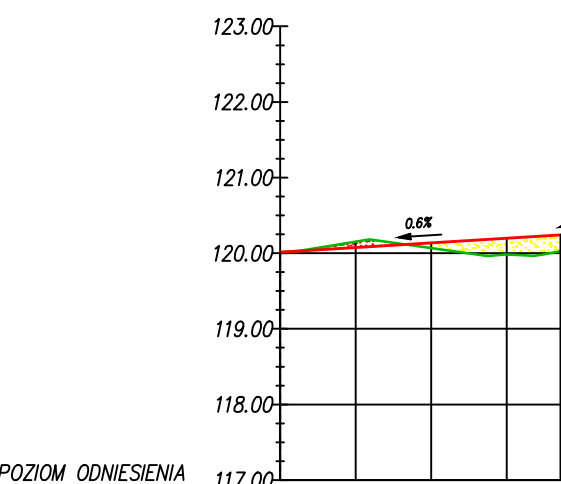
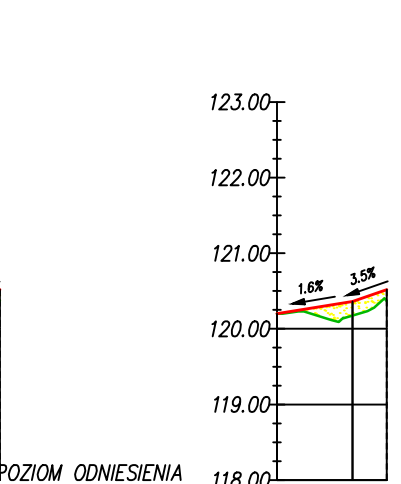
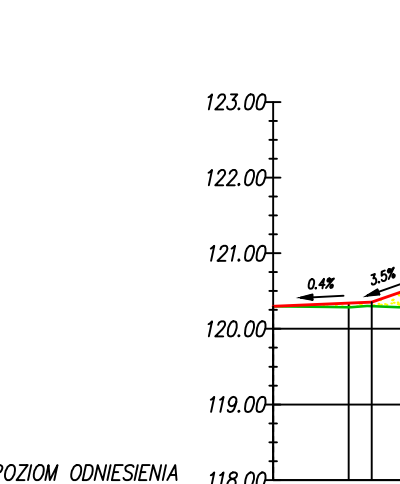
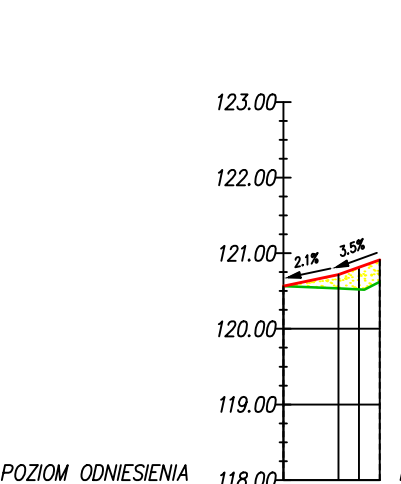
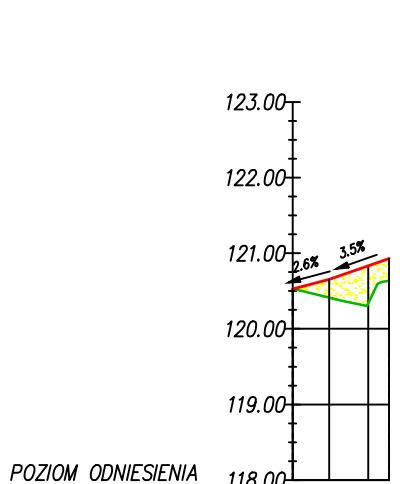
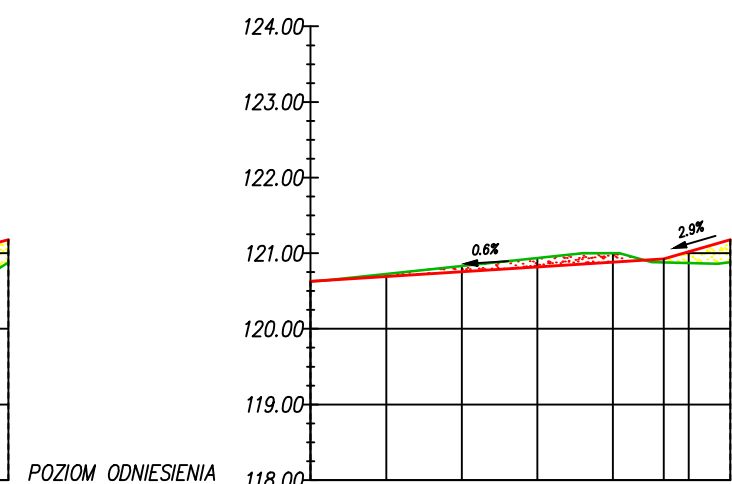
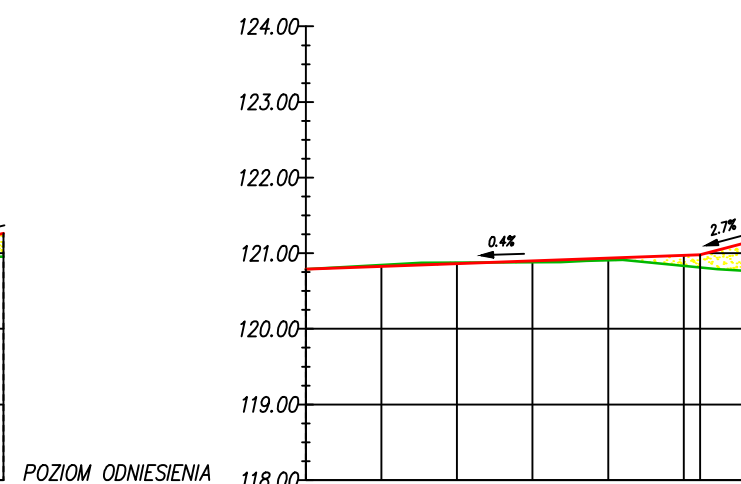
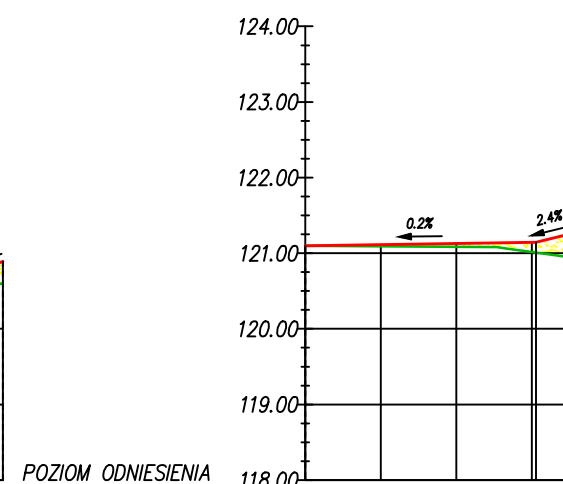
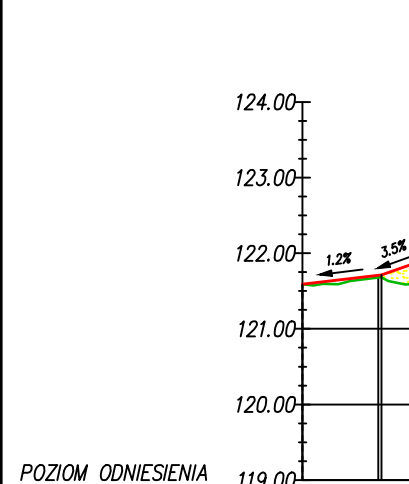
Profil – Zjazd nr 24
km 0+000.00 do km 0+042.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



Profil – Zjazd nr 25
km 0+000.00 do km 0+052.84
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 26
km 0+000.00 do km 0+042.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 27
km 0+000.00 do km 0+012.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 28
0+000.00 do km 0+015.75
Skala pozioma 1:1000
Przeskalowanie pionowe 10



| | | | |
|-------------------|---|---|---|
| Rzędne niwelety | | 121.59 | 121.59 |
| Rzędne istniejące | | 121.59 | 121.59 |
| Różnice rzędnych | | 0.00 | 0.03 |
| Elementy niwelety | | $\Delta = 10.43m$ $\Delta = 1.00m$ $\Delta = 1.00m$ $\Delta = 1.16m$ | |
| Elementy trasy | | | |
| Odległości | | 00.00 | 10.00 |
| Kilometraż |  | 0+000 |  |

| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 121.10 | 121.11 | 121.13 | 121.15 | 121.26 |
| Rzędne istniejące | 121.10 | 121.09 | 121.09 | 121.02 | 120.96 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.02 | 0.04 | 0.13 | 0.31 |
| Elementy niwelety | | | | | |
| Elementy trasy | | | | | |
| Odległości | 0+00 | +10.00 | +20.00 | +30.00 | +35.56 |
| 0+00 kilometr | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 120.79 | 120.82 | 120.86 | 120.90 | 120.93 | 120.97 | 121.18 |
| Rzędne istniejące | 120.79 | 120.84 | 120.88 | 120.88 | 120.91 | 120.83 | 120.88 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.02 | -0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.14 | 0.30 |
| Elementy niwelety | | | | | | | |
| Elementy trasy | | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 59.72 |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 120.67 | 120.69 | 120.76 | 120.82 | 120.88 | 121.02 | 121.18 |
| Rzędne istniejące | 120.63 | 120.73 | 120.83 | 120.94 | 121.00 | 121.02 | 121.18 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.03 | -0.08 | -0.12 | -0.12 | 0.15 | 0.30 |
| Elementy niwelety | | | | | | | |
| Elementy trasy | | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 50.00 | 55.51 |
| Kilometraż | 0+000 | | | | | | 0 |

| | | |
|-------------------|------------------------------------|--------|
| Rzędne niwelety | 420.53 | 420.53 |
| Rzędne istniejące | 420.53 | 420.53 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.50 |
| | | 0.29 |
| Elementy niwelety | $L=435m$ $I=4.35‰$ $I=1.50‰$ | |
| Elementy trasy | | |
| Odstępności | 66.66 | 10.00 |
| 0+00 | 0+000 | 0+000 |

| | | | |
|--------------------|--|--------|--------|
| Różnice niwelety | 0.00 | 120.56 | 120.56 |
| Różnice istniejące | 0.00 | 120.56 | 120.81 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.29 | 0.29 |
| Elementy niwelety | $\Delta = 1.78m$ $\Delta = 1.74m$ $\Delta = 0.36m$ | | |
| Elementy trasy | | | |
| Odstępności | 00.00 | 10.00 | 12.75 |
| Kilometraż | 0+000 | 0 | 0 |

| | | |
|-------------------|---|--------|
| Rzędne niwelety | 120.30 | 120.34 |
| Rzędne istniejące | 120.30 | 120.29 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | 0.05 |
| Elementy niwelety | $L=12.03m$ $i=0.42\%$ $L_{kryz}=14.45m$ $i_{kryz}=1.4\%$ | |
| Elementy trasy | | |
| Odległości | 00.00 | -10.00 |
| 0+000 | 0+000 | 0+000 |

| | | |
|--------------------|--------|--|
| Różnice niwelety | 120.20 | 120.20 |
| Różnice istniejące | 120.20 | |
| Różnice różnych | 0.00 | 0.18 - 120.18 - 120.36 = 0.15 - 120.37 - 120.52 = |
| Elementy niwelety | | $L=10.00m$ $L=16.50m$ $L=4.50m$ |
| Elementy trasy | | |
| Odstępności | 00.00 | 10.00 - 14.50 |
| Kilometraż | 0+000 | 0 |

| | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 120.07 | 120.07 | 120.07 | 120.07 | 120.07 | 120.07 |
| Rzędne istniejące | 120.07 | 120.15 | 120.07 | 120.14 | 120.20 | 120.34 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.08 | 0.07 | -0.07 | 0.22 | -0.19 |
| Elementy niwelety | | | | | | |
| Elementy trasy | | | | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 | 42.75 |
| Kilometry | 0+000 | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------------|--------|-------------------------------------|--------|-------------------|--------|----------|
| Rzędne niwelety | 119.89 | 119.96 | 120.04 | 120.12 | 120.20 | 120.28 | 120.37 |
| Rzędne istniejące | 119.95 | 119.99 | 120.02 | 120.09 | 120.31 | 120.48 | 120.70 |
| Różnice rzędnych | -0.07 | -0.03 | 0.02 | 0.03 | -0.11 | -0.06 | -0.19 |
| Elementy niwelety | | | | | | | |
| Elementy trasy | PROSTA L=22.14m | | ŁUK POZIOMY R=34.00m L=22.51m | | PROSTA L=8.19m | | |
| Odległości | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 52.84 |
| Kilometraż | 0+000 | | | | | | 0+052.84 |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|--------|
| Rzędne niwelety | 119.35 | 119.27 | 119.20 | 119.21 | 119.43 |
| Rzędne istniejące | 119.35 | 119.48 | 119.03 | 119.24 | 119.44 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.21 | 0.17 | -0.03 | 0.04 |
| Elementy niwelety | $i = -0.73\%$ $L = 24.53m$ | | $i = 0.71\%$ $L = 8.20m$ | $i = 1.00\%$ $L = 5.00m$ | |
| Elementy trasy | | | | | |
| Odstępności | 00.00 | 10.00 | 20.00 | 30.00 | 40.00 |
| Kilometraż | | | | | |

| | | | |
|-------------------|---------|---------|---------|
| Rzędne niwelezy | 0+00 | 119.82 | 119.82 |
| Rzędne istniejące | 0+00 | 119.82 | 119.50 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.03 | -0.03 |
| Elementy niwelezy | 1+4.35m | 1+8.35m | 1+5.60m |
| Elementy trasy | | | |
| Odległości | 0+00 | 10.00 | 12.75 |
| Kilometraż | 0+00 | 0+000 | |

| | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|
| Rzędne niwelety | 120.25 | 120.25 | 120.35 |
| Rzędne istniejące | 120.25 | 120.24 | 120.31 |
| Różnice rzędnych | 0.00 | -0.10 | 0.04 |
| Elementy niwelety | | | |
| Elementy trasy | | | |
| Odległości | 00.00 | 10.00 | 15.75 |
| 0+00m | 0+000 | 0+016 | |

| | |
|---|--|
| JEDYNOSTKA PROJEKTOWA: INWESTOR: | CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice tel. +48 602 555 630 fax. +48 32 720 28 16 NIP: 756-153-85-22 Ragon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl |
| INWESTOR: | NADLEŚNICTWO ZWOLEŃ UL. Miodne Leśniczówka 107/1, 26-700 Zwoleń tel./fax. +48 676 20 21 +48 676 20 22 www.zwoleń.radom.lasy.gov.pl e-mail: zwolen@radom.lasy.gov.pl |
| LOKALIZACJA WYSTYCJI: | NADLEŚNICTWO ZWOLEŃ, LEŚNICTWO SŁOWIKI, Województwo mazowieckie, powiat kozienicki, jedn. ewid. 140705, 5 gmina Kozienice - Obszar Wiejski, obrgę 0029 Ruda, dz. ewid. nr: 145/2, 152, 180, 164, 12/166, 21/169, 11/165, 20/168, 10/164, 160, 163, 143, 204 |
| BUDOWA DROGI NR GL/1 WG DSD W LEŚNICTWIE SŁOWIKI | |