

---

## SPIS TOMÓW PROJEKTU WYKONAWCZEGO

<b>TOM II</b>	<b>Projekt wykonawczy - branża drogowa.</b>
TOM III	Projekt wykonawczy - branża mostowa. Przepusty.
TOM IV	Projekt wykonawczy - branża wod.-kan. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.
TOM Va	Projekt wykonawczy – branża gazowa. Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia.
TOM Vb	Projekt wykonawczy – branża gazowa. Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia.
TOM VI	Projekt wykonawczy - branża wod.-kan. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM VII	Projekt wykonawczy – branża elektroenergetyczna. Budowa i przebudowa oświetlenia drogowego.
TOM VIII	Projekt wykonawczy – branża elektroenergetyczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM IX	Projekt wykonawczy - branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.



---

# SPIS TREŚCI

## Tom II – wykonawczy. Branża drogowa.

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	4
2. Podstawa opracowania.....	4
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	5
3.1 Teren.....	5
3.2 Sieć drogowa .....	5
3.3 Cieki wodne.....	5
3.4 Urządzenia towarzyszące.....	6
3.5 Obiekty inżynierskie.....	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
4.1. Podstawowe dane techniczne.....	6
4.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	7
4.3. Rozwiązania wysokościowe .....	8
4.4. Odwodnienie inwestycji .....	8
4.5. Konstrukcje nawierzchni .....	9
4.5. Urządzenia towarzyszące.....	10
4.6. Obiekty inżynierskie .....	10
4.7. Rozbiórki obiektów budowlanych .....	10
4.8. Plan wycinki drzew i krzewów. Nasadzenia kompensacyjne.....	10
4.9. Zajęcie terenu.....	14
4.10. Wpis do rejestru zabytków oraz podleganie ochronie konserwatorskiej .....	14
4.11. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko .....	14
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>14</b>
1. Plan orientacyjny .....	15
2. Plan sytuacyjny.....	16
3. Przekroje podłużne .....	18
4.1 Przekroje normalne.....	19
4.2 Szczegóły konstrukcyjne .....	20
5. Przekroje poprzeczne .....	21



---

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ul. Leśnej od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

W ramach tego opracowania projektuje się jezdnię drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, rozbudowę skrzyżowań, budowę chodników, ścieżki rowerowej, zjazdów, obiektów inżynierskich, budowę kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi, wycinkę drzew i krzewów oraz nasadzenia zieleni.

Projektowana budowa drogi polepszy warunki komunikacyjne, usprawni ruch w tej części miasta oraz poprzez budowę chodników i ścieżki rowerowej przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów na budowanym odcinku drogi.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie poznańskim, w gminie Dopiewo.

## 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Dopiewo zgodnie z umową nr ROA.272.38.554.2017. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. 2015, poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie* (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz.U. 2012, poz. 462.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2015 poz. 2031.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. nr 199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),



- 
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
  - Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. 2016, poz. 290),
  - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
  - Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
  - Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
  - Mapa zasadnicza,
  - Wizja w terenie i pomiary terenowe.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Dopiewo i polega na budowie ul. Leśnej (droga gminna nr 325048P) od ul. Wiejskiej do ul. Batorowskiej w Dąbrowie.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została w pasach dróg gminnych, wojewódzkich i wewnętrznych oraz na działkach prywatnych.

#### 3.1 Teren

Teren pod projektowaną drogę w miejscach skrzyżowań na początku i na końcu opracowania stanowią istniejące pasy dróg gminnych (tereny gminy Dopiewo oraz Gminy Tarnowo Podgórne) oraz tereny rolnicze. Teren pod projektowane drogi gminne stanowią głównie istniejące pasy drogi gminnej oraz działki prywatne znajdujące się w użytkowaniu rolniczym. Początek opracowania stanowi włączenie w istniejącą drogę gminną nr 325058P (ulicę Wiejską) o nawierzchni bitumicznej. Dalej droga będzie przebiegać po terenie w większości stanowiącym istniejący pas drogowy oraz po działkach prywatnych w użytkowaniu rolniczym. W sąsiedztwie planowanego przebiegu drogi znajdują się głównie pola uprawne oraz zabudowa mieszkalna. W km około 0+259 oraz w km 1+189 projektowana droga przecina istniejące przepusty stanowiące przedłużenie rowów odwadniających przyległy teren. Koniec projektowanej ul. Leśnej stanowi włączenie w istniejącą drogę gminną (ul. Batorowska).

#### 3.2 Sieć drogowa

W ciągu projektowanych ulic znajdują się następujące drogi publiczne:

- droga gminna nr 325058P (ul. Wiejska) – nawierzchnia bitumiczna
- droga gminna nr 325322P (ul. Akacjowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 325340P (ul. Topolowa) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr 325054P (ul. Rolna) – nawierzchnia gruntowa
- droga gminna nr G322037P (ul. Batorowska) – nawierzchnia bitumiczna

#### 3.3 Cieki wodne

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się istniejące rowy melioracyjne:

- km 0+259 – rów melioracyjny W-D
- km 1+190 – rów melioracyjny W-B



---

### 3.4 Urządzenia towarzyszące

Na terenach tych zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć gazowa.

### 3.5 Obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji w km około 0+259 oraz w km 1+189 znajdują się istniejące przepusty nad ciekami wodnymi.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę drogi gminnej nr 325048P (ul. Leśna)
- rozbudowę dróg gminnych krzyżujących się z projektowaną drogą
- rozbudowę i budowę skrzyżowań,
- budowę chodników, ścieżek rowerowych, zjazdów,
- przebudowę i budowę elementów odwodnieniowych,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- budowę obiektów inżynierskich,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- wzmocnienie podłoża gruntowego,
- przebudowę lub zabezpieczenie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego: jezdni, chodników, przepustów
- wycinkę i urządzenie zieleni.

### 4.1. Podstawowe dane techniczne

**Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 325048P (ul. Leśna)**

- |  |         |
|--|---------|
| • Klasa techniczna drogi               | Z       |
| • Kategoria ruchu                      | KR 3    |
| • Prędkość projektowa (teren zabudowy) | 50 km/h |
| • Przekrój poprzeczny                  | 1x2     |
| • Typ przekroju                        | uliczny |
| • Parametry przekroju poprzecznego:    |         |
| • szerokość pasa ruchu                 | 3,0m    |
| • szerokość chodnika                   | 2,0m    |



---

#### **Przyjęte parametry projektowe – droga gminna nr 325054P (ul. Rolna)**

• Klasa techniczna	L
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	40 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• Szerokość pasa ruchu	2,75m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki rowerowej	2,7m

#### **Przyjęte parametry projektowe – pozostałe drogi gminne**

• Klasa techniczna drogi	D
• Kategoria ruchu	KR 2
• Prędkość projektowa (teren zabudowy)	30 km/h
• Przekrój poprzeczny	1x2
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu	2,5m
• szerokość chodnika	2,0m
• szerokość ścieżki rowerowej	2,7m

#### **4.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana droga gminna nr 325048P (ul. Leśna) rozpoczyna się od skrzyżowania zwykłego z drogą gminną nr 325058P (ul. Wiejska). Dalej projektuje się jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m ograniczoną krawężnikami 15x30cm wraz z lewostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m i prawostronną ścieżką rowerową o szerokości 2,7m. W km około 0+259 oraz km 1+189 przewidziano przebudowę istniejących przepustów nad rowami odwadniającymi przeciwny teren, które przecinają projektowaną drogę. Droga kończy swój bieg na włączeniu w istniejącą drogę gminną nr G322037P (ul. Batorowska).



## **Skrzyżowania**

Skrzyżowania z innymi drogami publicznymi:

### **Projektowana droga gminna nr 325048P (ul. Leśna):**

Lp	Km	Strona	Nazwa drogi	Typ projektowanego powiązania	Nawierzchnia drogi
1	0+000	lewa/ prawa	droga gminna nr 325058P klasa techniczna Z ul. Wiejska	Projektowane skrzyżowanie zwykłe	asfaltowa
2	0+206,14	lewa	droga gminna nr 325322P klasa techniczna D ul. Akacyjowa	Projektowane skrzyżowanie zwykłe (nawierzchnia utwardzona na długości min. 20m)	gruntowa
3	0+364,09	lewa	droga gminna nr 325340P klasa techniczna D ul. Topolowa	Projektowany zjazd (nawierzchnia utwardzona o długości nieprzekraczającej 20m)	gruntowa
4	0+746,87	lewa	droga gminna nr 325054P klasa techniczna L ul. Rolna	Projektowany zjazd (nawierzchnia utwardzona o długości nieprzekraczającej 20m)	gruntowa
5	1+118,91	lewa	droga gminna nr 325325P klasa techniczna L ul. Dojazd	Projektowane skrzyżowanie zwykłe	asfaltowa
6	1+638,87	lewa/ prawa	droga gminna nr G322037P klasa techniczna L ul. Batorowska	Projektowane skrzyżowanie zwykłe	asfaltowa

## **Zjazdy**

Z projektowanych dróg projektuje się zjazdy na drogi wewnętrzne oraz drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej nieprzekraczającej 20m, o szerokości min. 5,0m i promieniu min. 5,0m. Zjazdy indywidualne do posesji projektuje się o szerokości dostosowanej do istniejących bram lub szerokości 4,0m i łukach o promieniu min. 3,0m lub skosach 1:1.

### **4.3. Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta projektowanych dróg została dowiązana do istniejącego terenu, aby zminimalizować roboty ziemne.

Niwelety na całej długości opracowania zaprojektowano z zachowaniem normatywnych pochyłeń podłużnych. Najmniejsze pochylenie podłużne jezdni wynosi 0,3%, największe 1,71%.

Zaprojektowany jeden załom wyokrąglony łukiem o promieniu od  $R = 3500$  m. Jeśli różnica pochyłeń dwóch stycznych załomu nie przekraczała 1,0% nie projektowano wyokrąglenia łukiem pionowym.

### **4.4. Odwodnienie inwestycji**

Odwodnienie projektowanych dróg odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów deszczowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów melioracyjnych lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.



---

#### 4.5. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie badań wykonanych przez firmę LABGEO Wit Stanisław Witaszak opracowano opinię geotechniczną z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla określenia warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej budowy ulic.

Szczegółowy opis badań oraz warunków gruntowo – wodnych znajduje się w ww. dokumentacji. Na jej podstawie rozpoznano warunki gruntowo-wodne oraz przyjęto warstwy konstrukcyjne jezdni. Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

##### Konstrukcja jezdni:

##### - drogi gminnej nr 325048P – ul. Leśna (KR3, G4):

- warstwa ścieralna z SMA 8 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P gr. 7cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 40cm

##### Konstrukcja wyniesionej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 325048P – ul. Leśna (KR3, G4):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej nefazowanej (k. czerwony) gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 18cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 40cm

##### Konstrukcja wyniesionej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 235325P – ul. Dojazd (KR2, G4):

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej nefazowanej (k. czerwony) gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 11cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 20cm
- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z pospółki gr. 25cm

##### Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej/nefazowanej (k. szary/czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C50/30 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C3/4 gr. 15 cm





---

### Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej niefazowanej (k. czerwony) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C50/30 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C3/4 gr. 15 cm

### Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (k. grafitowy) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C50/30 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej z cementem C3/4 gr. 25 cm

### 4.5. Urządzenia towarzyszące

Budowa drogi spowoduje konieczność budowy, przebudowy oraz zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej. W ramach inwestycji przewiduje się również budowę oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej.

Przewiduje się przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń takich jak: linie energetyczne napowietrzne i kablowe, sieci wodociągowe, sieci kanalizacyjne, sieci gazowe oraz sieci telekomunikacyjne.

### 4.6. Obiekty inżynierskie

W celu zapewnienia ciągłości komunikacyjnej projektowanego odcinka drogi głównej konieczna jest przebudowa przepustów o parametrach dostosowanych do geometrii układu drogowego oraz aktualnych wymogów.

### 4.7. Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek elementów dróg i ulic. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejące konstrukcje jezdni (warstwy bitumiczne oraz podbudowy): odcinki dróg gminnych w zakresie inwestycji,
- chodniki i zjazdy bitumiczne oraz z kostki betonowej,
- krawężniki, obrzeża i ławy betonowe,
- balustrady stalowe oraz bariery stalowe i betonowe,
- oznakowanie pionowe, ogrodzenia.

### 4.8. Plan wycinki drzew i krzewów. Nasadzenia kompensacyjne.

Inwentaryzację przeprowadzono w miesiącu lutym 2018 r. Objęto nią drzewa, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. Zinwentaryzowane drzewa pochodzą z nasadzeń oraz z samosiewu. Na terenie inwentaryzacji nie stwierdzono roślin chronionych prawem oraz siedlisk zwierząt i ptaków.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm).



Drzewostan występujący na terenie objętym inwentaryzacją stanowią takie gatunki drzew jak: klon pospolity, brzoza brodawkowata, jesion, czarny bez, świerk, lipa drobnolistna, olcha, topola, dąb, sosna, brzoza, orzech.

Łącznie zinwentaryzowano 80 drzew (86 pni).

Po analizie projektowanego układu drogowego wyznaczono zielen kolidującą z przedmiotową inwestycją. Do wycinki przeznaczono 70 drzew (76 pni) i 159 m<sup>2</sup> krzewów. Na planie sytuacyjnym zaznaczona została lokalizacja drzew przeznaczonych do wycinki.

Należy zwrócić uwagę na odpowiednie zabezpieczenie drzew w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzanych prac budowlanych. Roboty ziemne w obrębie systemu korzeniowego powinny być wykonywane ręcznie, a odsłonięte korzenie drzew okryte.

Inwestor planuje nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż planowanego układu komunikacyjnego. W nasadzeniach planuje się zastosować lipę drobnolistną w ilości 130 szt. oraz 84 szt. krzewów tawuła szara.

Nr inwent	Gatunek	Ilość drzew	Ilość pni drzew	Średnica drzew	Obwód pni drzew	Powierzchnia krzewów	Numer działki	Uwagi
		szt.	szt.	cm	cm	m2		
22	brzoza brodawkowata	1	1	35	110		372/2	do wycinki
23	brzoza brodawkowata	1	1	48	150		372/2	do wycinki
24	olcha	1	6	10	30		372/2	do wycinki
25	brzoza brodawkowata	1	1	32	100		372/2	do wycinki
26	brzoza brodawkowata	1	1	35	110		372/2	do wycinki
27	brzoza brodawkowata	1	1	32	100		372/2	do wycinki
28	brzoza brodawkowata	1	1	27	85		372/2	do wycinki
29	brzoza brodawkowata	1	1	45	140		372/2	do wycinki
30	krzewy					6	372/2	do wycinki
31	brzoza brodawkowata	1	1	16	50		471/19	do wycinki
32	brzoza brodawkowata	1	2	16	50		471/19	do wycinki
33	brzoza brodawkowata	1	1	29	90		372/2	do wycinki
34	brzoza brodawkowata	1	1	22	70		372/2	do wycinki
35	brzoza brodawkowata	1	1	22	70		372/2	do wycinki
36	brzoza brodawkowata	1	1	21	65		372/2	do wycinki
37	brzoza brodawkowata	1	1	14	45		372/2	do wycinki
38	brzoza brodawkowata	1	1	41	130		372/2	do wycinki
39	brzoza brodawkowata	1	1	35	110		372/2	do wycinki
40	brzoza brodawkowata	1	1	35	110		372/2	do wycinki
41	brzoza brodawkowata	1	1	29	90		372/2	do wycinki
42	brzoza brodawkowata	1	1	27	85		372/2	do wycinki
43	brzoza brodawkowata	1	1	29	90		452/6	do pozostawienia
44	brzoza brodawkowata	1	1	16	50		452/6	do pozostawienia
45	krzewy					5	372/2	do wycinki
46	jałowiec płozący					10	372/2	do wycinki



47	świerk	1	1	25	80		372/2	do wycinki
48	lipa drobnolistna	1	1	90	283		372/2	do pozostawienia
49	lipa drobnolistna	1	1	70	220		372/2	do pozostawienia
50	lipa drobnolistna	1	1	90	283		372/2	do pozostawienia
51	lipa drobnolistna	1	1	30	94		372/2	do wycinki
52	lipa drobnolistna	1	1	45	141		372/2	do wycinki
53	lipa drobnolistna	1	1	80	251		372/2	do wycinki
54	lipa drobnolistna	1	1	70	220		372/2	do wycinki
55	lipa drobnolistna	1	1	60	188		372/2	do wycinki
56	lipa drobnolistna	1	1	70	220		372/2	do wycinki
57	lipa drobnolistna	1	1	35	110		372/2	do pozostawienia
58	krzewy					7	372/2	do pozostawienia
59	lipa drobnolistna	1	1	53	166		372/2	do pozostawienia
60	lipa drobnolistna	1	1	60	188		372/2	do pozostawienia
61	lipa drobnolistna	1	1	70	220		372/2	do pozostawienia
62	lipa drobnolistna	1	1	90	283		372/2	do pozostawienia
63	krzewy					10	372/2	do wycinki
64	świerk	1	1	20	63		372/2	do wycinki
65	świerk	1	1	25	79		372/2	do wycinki
66	świerk	1	1	10	31		372/2	do wycinki
67	żywotnik					5	372/2	do wycinki
68	krzewy					1	372/1	do wycinki
69	bez czarny					15	374/1, 374/11	do wycinki
70	krzewy					20	374/1, 374/11	do wycinki
71	bez czarny					15	374/11, 374/7	do wycinki
72	topola	1	1	80	251		374/11	do wycinki
73	topola	1	1	70	220		374/11	do wycinki
74	topola	1	1	60	188		374/11	do wycinki
75	topola	1	1	40	126		374/11	do wycinki
76	topola	1	1	35	110		374/11	do wycinki
77	topola	1	1	50	157		374/11	do wycinki
78	olcha	1	1	30	94		372/1	do wycinki
79	topola	1	1	30	94		374/11	do wycinki
80	topola	1	1	25	79		372/1	do wycinki
81	topola	1	1	30	94		372/1	do wycinki
82	topola	1	1	25	79		372/1	do wycinki
83	topola	1	1	35	110		372/1	do wycinki
84	topola	1	1	20	63		372/1	do wycinki
85	topola	1	1	35	110		374/11	do wycinki
86	topola	1	1	25	79		374/11	do wycinki
87	topola	1	1	25	79		374/11	do wycinki
88	topola	1	1	35	110		374/11	do wycinki



89	topola	1	1	25	79		372/1	do wycinki
90	topola	1	1	30	94		372/1	do wycinki
91	topola	1	1	20	63		372/1	do wycinki
92	topola	1	1	30	94		372/1	do wycinki
93	topola	1	1	50	157		374/11	do wycinki
94	topola	1	1	30	94		372/1	do wycinki
95	topola	1	1	30	94		374/11	do wycinki
96	topola	1	1	45	141		372/1	do wycinki
97	topola	1	1	30	94		372/1	do wycinki
98	topola	1	1	30	94		374/11	do wycinki
99	topola	1	1	25	79		374/11	do wycinki
100	topola	1	1	30	94		374/11	do wycinki
101	krzewy					70	374/11	do wycinki
102	świerk	1	1	40	126		374/11	do wycinki
103	świerk	1	1	35	110		374/11	do wycinki
104	świerk	1	1	30	94		374/11	do wycinki
105	świerk	1	1	35	110		374/11	do wycinki
106	świerk	1	1	25	79		374/11	do wycinki
107	świerk	1	1	30	94		374/11	do wycinki
108	świerk	1	1	40	126		374/11	do wycinki
109	świerk	1	1	45	141		374/11	do wycinki
110	krzewy					2	374/11	do wycinki
111	świerk	1	1	35	110		374/11	do wycinki
112	topola	1	1	24	75		374/18	do pozostawienia
113	topola	1	1	18	55		374/18	do pozostawienia
<b>OGÓŁEM ZINWENTARYZOWANO</b>		<b>80</b>	<b>86</b>			<b>166</b>		
<b>DRZEWA/KRZEWY DO WYCINKI</b>		<b>68</b>	<b>74</b>			<b>159</b>		



---

#### **4.9. Zajęcie terenu**

Projektowana budowa drogi odbędzie się w istniejącym pasie drogowym oraz na terenach prywatnych. Dla działek zajmowanych pod budowę drogi wykonane zostaną projekty podziałów, które zatwierdzone zostaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

#### **4.10. Wpis do rejestru zabytków oraz podleganie ochronie konserwatorskiej**

Zgodnie z opinią Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu (pismo nr KZ.4123.16.00084.2018.V z dnia 22.08.2018r.), planowana inwestycja przebiega w obszarze strefy ochrony konserwatorskiej z uwagi na zewidencjonowane stanowisko archeologiczne ujęte w ewidencji zabytków pod nr AZP 53-26/57.

Podczas realizacji inwestycji, Inwestor winien zlecić badania archeologiczne archeologowi lub uprawnionej jednostce archeologicznej, złożyć do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie wyżej wymienionych badań.

#### **4.11. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Dla przedmiotowej inwestycji została pozyskana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dnia 16.07.2019 roku, znak WOO-II.420.157.2018.JS.23.

Planowana inwestycja ma na celu przede wszystkim budowę układu komunikacyjnego w rejonie, gdzie przewiduje się intensywny wzrost budownictwa mieszkaniowego.

Po wykonaniu zadania inwestycyjnego nie będzie dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń powietrza jak i hałasu.

Inwestycja związana jest z wycinką drzew i krzewów, bez śladów gniazdowania ptaków oraz nie zasiedlonych przez chronione porosty.

W chwili obecnej ulica Leśna istnieje, a ul. Dojazd częściowo ma wyznaczoną jezdnię gruntową. Sama budowa dróg nie przyczyni się istotnie do zwiększenia ruchu na nich, co za tym idzie emisji gazów cieplarnianych.

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1)
2. Plan sytuacyjny 1:500 (rys. 2.2-2.3)
3. Przekroje podłużne 1:100/1000 (rys. 3)
  - 4.1. Przekroje normalne 1:50 (rys. 4.1)
  - 4.2. Szczegóły konstrukcyjne 1:20 (rys. 4.2)
5. Przekroje poprzeczne 1:100 (rys. 5.1-5.3)

