

Dębno, dnia 20 września 2011r.

Nasz znak: GNiOŚ.6220.3.2011.KT

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 3, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (DZ.U.z 2010r. Nr 213, poz.1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) ), po rozpatrzeniu wniosku Spółki Profil BIS Sp. z o.o. z siedz. ul.Fabryczna 23 w Zielonej Górze działającej z upoważnienia Burmistrza Dębna oraz uzyskaniu stosownych opinii w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### **o r z e k a m**

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „budowa nawierzchni dróg wraz z odwodnieniem i zagospodarowaniem terenu na osiedlu domków jednorodzinnych w rejonie ulic: Akacjowa, Klonowa, Lipowa w Dębnie”.**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W dniu 14 kwietnia 2011r. firma Profil Bis Spółka z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze działając z upoważnienia Burmistrza Dębna zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „budowa nawierzchni dróg wraz z odwodnieniem i zagospodarowaniem terenu na osiedlu domków jednorodzinnych w rejonie ulic: Akacjowa, Klonowa, Lipowa w Dębnie”. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm. - zwanej dalej OOŚ) wnioskodawca przedłożył dokumenty wymagane ustawą OOŚ oraz upoważnienie do działania w imieniu Inwestora.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie utwardzonej nawierzchni dróg gminnych (o klasie L) wraz z chodnikami i miejscami postojowymi oraz odwodnieniem jezdni. Ulice objęte opracowaniem to: Akacjowa, Klonowa, Lipowa oraz łącznik ul. Akacjowej i ul. Zielonej. Łączna długość ulic objętych opracowaniem wyniesie ok. 1110m, natomiast całkowita powierzchnia przedsięwzięcia - ok.11600m<sup>2</sup>. Długość kanalizacji deszczowej przewidywana jest na ok. 1300m. Liczba miejsc postojowych równoległych wyniesie łącznie ok.86 miejsc. Przedsięwzięcie usytuowane będzie na terenie zurbanizowanym m. Dębno.

Przedmiotowa inwestycja jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, wymienione została w § 3 ust. 1 pkt. 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(DZ.U.z 2010r. Nr 213, poz.1397 - zwane dalej rozporządzeniem), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1—5, 8 i 9

Wpływ dn. 04.10.2011/7575  
**PROFIL BIS** Sp. z o.o. Zielona Góra

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” (pkt. 60) oraz „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową oraz przyłączy do budynków (pkt. 79). W związku z powyższym zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt.2 ustawy inwestycja ta wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 OOS dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w omawianym przypadku jest wójt, burmistrz, prezydent miasta (art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy).

Dla terenu objętego wnioskiem brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższymi pismami z dnia 22.04.2011 r. na podstawie art. 64 ust. 1 OOS zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myśliborzu o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji oraz o określenie zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko. Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myśliborzu postanowieniem z dnia 04.05.2011r. znak PPIS-N-NZ/407-12/11 jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie postanowieniem z dnia 13.06.2011r. znak WOOS-TŚ.4240.151.1.2011.AC wyrazili opinię, że dla danej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Następnie biorąc pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 OOS i § 5 rozporządzenia, a także w oparciu o otrzymane opinie Burmistrz Dębna w dniu 29 lipca 2011r. wydał postanowienie znak GNiOS.6220.3.2011.KT, na mocy którego stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekracza 20 organ zastosował art. 74 ust. 3 OOS o podjętych czynnościach Burmistrz informował strony za pomocą obwieszczeń wywieszanych na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Dębnie oraz przy ul.Akacjowej w Dębnie (obok sklepu „Familia”).

Wydając niniejszą decyzję o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko organ wziął pod uwagę uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy, § 5 rozporządzenia. Wśród uwarunkowań jakie przesądziły o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszary Natura 2000 wymienić należy:

#### *I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:*

Omawiane przedsięwzięcie polegała będzie na utwardzeniu ok.1110m nawierzchni dróg oraz budowie odwodnienia tych dróg. Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę jezdni, chodnika i miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej oraz budowę odwodnienia jezdni. Zakres inwestycji obejmie następujące ulice: Akacjową na długości ok.480m, Klonową na długości ok.280m, Lipową na długości ok.250m oraz łącznik ul.Akacjowej i Zielonej na długości ok.100m.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż ww. inwestycja realizowana będzie na terenie zurbanizowanym, na działkach o nr: 33, 63/1, 64/2, 65/3, 65/7, 67/1, 67/6, 68/3, 68/10, 69/3, 69/25, 70/6, 70/10, 70/12, 71/27, 253/1 w obr. 2 m.Dębno. Całkowita powierzchnia budowanych dróg wyniesie ok. 11600m<sup>2</sup>.



Obecnie istniejące drogi są drogami gruntowymi. Zapewniają one dojazd do prywatnych posesji a ich stan jest niezadowalający – drogi bardzo nierówne. Na osiedlu jest oświetlenie uliczne.

Z dołączonych dokumentów wynika, iż inwestor planuje wykonać drogę o następujących podstawowych danych drogowych:

- 1) ul. Akacyjowa - klasa drogi L, przekrój drogi uliczny, szerokość jezdni 3,50 m, szerokość chodnika 2,00m, ok. 40 miejsc postojowych równoległych, nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych wykonana z kostki betonowej, przekrój poprzeczny jezdni jednostronny;
- 2) ul. Klonowa - klasa drogi L, przekrój drogi uliczny, szerokość jezdni od 3,50 do 5,50m, szerokość chodnika 2,00m, ok. 13 miejsc postojowych równoległych, nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych wykonana z kostki betonowej, przekrój poprzeczny jezdni jednostronny, daszkowy;
- 3) ul. Lipowa - klasa drogi L, przekrój drogi uliczny, szerokość jezdni od 3,50 do 6,00m, szerokość chodnika od 1,50 do 2,00m, ok. 18 miejsc postojowych równoległych, nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych wykonana z kostki betonowej, przekrój poprzeczny jezdni jednostronny, daszkowy;
- 4) łącznik ul. Akacyjowej i ul. Zielonej - klasa drogi L, przekrój drogi uliczny, szerokość jezdni 6,00 m, szerokość chodnika 2,00m, ok. 15 miejsc postojowych prostokątnych, nawierzchnia jezdni, chodnika i miejsc postojowych wykonana z kostki betonowej, przekrój poprzeczny jezdni daszkowy.

Zakres inwestycji obejmuje również budowę w drodze ok. 1300m. kanalizacji deszczowej jako odwodnienia jezdni. Kanały deszczowe wykonane zostaną z rur PE, PVC, kamionki, betonu o średnicy Ø200 - Ø800 [mm]. Wody deszczowe z projektowanych ulic odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Zielonej. Przepustowość kanalizacji w ul. Zielonej nie daje możliwości bezpośrednio odprowadzenia do niej wód deszczowych, dlatego konieczna będzie czasowa retencja tych wód (przetrzymanie) i odprowadzenie ich w ilości max 20 l/s. Retencja w kanałach deszczowych oraz w zbiorniku retencyjnym wód deszczowych odbywała się będzie poprzez szczelny zamknięty zbiornik retencyjny wód deszczowych wykonany z bloków tworzywowych owiniętych szczelnie geomembraną o pojemności retencji max 500 m<sup>3</sup>.

Roboty drogowe prowadzone będą głównie w technologii mechaniczno-ręcznej – systemem liniowym. Sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych nie wymagać będzie zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci tłucznia kamiennego pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i sprowadzane będą spoza terenu budowy. Natomiast wyroby betonowe, piasek i cement z zakładów prefabrykacji, żwirowni i z cementowni. Woda do celów technologicznych będzie dostarczana przez lokalną sieć wodociągową po uzgodnieniu wykonawcy z właścicielem sieci lub dowożona beczkowozami. Zapotrzebowanie na energię elektryczną oszacowano na 7 kW/MW, natomiast przybliżona ilość surowców i materiałów niezbędnych do wykorzystania na etapie realizacji wynosić będzie: kostka betonowa ok. 8800 m<sup>2</sup>, piasek ok. 900m<sup>3</sup>, tłuczeń 870m<sup>3</sup>, krawężniki betonowe ok. 2100m oraz obrzeża betonowe ok. 2500m.

Planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw czy innych materiałów.

Jak wskazuje wnioskodawca w obrębie miejsca lokalizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wykonania innych przedsięwzięć o podobnym charakterze, które mogłyby przyczynić się do powstania skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Prace związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia wykonane będą z uwzględnieniem lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, gruntowo-wodnych, istniejącej infrastruktury i zagospodarowania przestrzennego.

W trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe uciążliwości akustyczne i wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego, np. koparek, spycharek, równiarek, samochodów skrzyniowych bądź samowyładowczych, ubijaków spalinowych itp. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Ich wpływ będzie miał ponadto charakter krótkotrwały i okresowy. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace tylko w porze dziennej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia plac budowy i jego zaplecze zostanie zagospodarowany tak aby zminimalizować zajęcie terenu i przekształcenie jego powierzchni. Na terenie zaplecza budowy nie przewiduje się magazynowania substancji ropopochodnych oraz innych materiałów. Po zakończeniu wszelkich prac budowlanych konieczne będzie uporządkowanie terenu budowy oraz zaplecza.

Plac budowy wyposażony zostanie w przenośne toalety z których ścieki bytowo-socjalne będą wywożone wozami asenizacyjnymi na oczyszczalnię ścieków. Szacunkowa ilość ścieków podczas realizacji inwestycji szacunkowo 1,0 m<sup>3</sup>/d. W czasie realizacji nie będą powstawały ścieki technologiczne. Ewentualne wody deszczowe, które będą się zbierać w wykopach podczas występowania opadu, odprowadzane będą do pobliskiego cieku, istniejącej kanalizacji deszczowej, rozprowadzone powierzchniowo bądź do już wybudowanego odcinka kanalizacji odwadniającej drogę połączonej z istniejącą kanalizacją deszczową- szacunkowo max 30 m<sup>3</sup>/d.

Podczas realizacji inwestycji drogowej powstawać będą odpady o charakterze budowlanym należące zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów do następujących podgrup katalogowych grupy 17:

- Odpady z podgrupy 17 05 – „gleba i ziemia” powstające w trakcie wykonywania prac ziemnych polegających na korytowaniu powstały nadmiar ziemi nadający się do ponownego wbudowania będzie środkami transportowymi odwożony w miejsce wskazane przez Inwestora lub w przypadku ziemi nie nadającej się do ponownego wykorzystania na wysypisko odpadów.
- Odpady z podgrupy 17 04 – „odpady i złomy metaliczne oraz stopy metali” powstające z rozbiórek ogrodzeń.
- Odpady z podgrupy 17 01 – „Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)” powstające w czasie realizacji podczas układania będą składowane w kontenerze na gruz i zostanie wywieziony po zakończeniu prac.

Obecnie stan dróg nie jest zadowalający, gdyż drogi są bardzo nierówne. Realizacja inwestycji spowoduje, iż nowe, cichsze oraz o odpowiednio dobranej konstrukcji pod obciążenia nawierzchnie, usprawnią i upłynnią ruch. Dzięki temu przewiduje się, że nastąpi znaczące zmniejszenie emisji hałasu. Nowa nawierzchnia jezdni zdecydowanie zmniejszy zapylenie, zaś wyrównanie nawierzchni winno sprawić, że pojazdy będą poruszały się swobodnie co z kolei powinno przełożyć się na zmniejszenie emisji spalin. Nowa droga zapewni bezpieczeństwo i komfort ruchu pojazdów i pieszych. Ponadto wody deszczowe oraz wszelkie zanieczyszczenia mogące się pojawić (np. wycieki oleju silnikowego) lub okresowo występujące (np. usunięcie pozostałości solanki po zimie) będą odprowadzane poprzez wpust deszczowy do szczelnych kanałów deszczowych. Odwodnienie drogi podczas jej eksploatacji wpłynie korzystnie na środowisko gdyż zabezpieczy teren przed tworzącymi się zastoiskami wody a podczyszczanie wód przed wprowadzeniem do gruntu zabezpieczyć powinno grunt przed negatywnym wpływem na to środowisko.

W procesie eksploatacji dróg nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe ani ścieki technologiczne oraz jakiegokolwiek odpady.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Z analiz wykonanych przez Wnioskodawcę wynika, iż zachowane jednak będą normy hałasu zarówno w porze dziennej jak i nocnej. Ponadto z przeprowadzonej przez Wnioskodawcę prognozy ruchu wynika, iż na etapie eksploatacji nie należy się spodziewać przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczenia powietrza poza liniami rozgraniczającymi drogi.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, stosownie do zapisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

*II. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:*

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami: wodno - błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; wybrzeży; górkami i leśnymi; objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych; na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; przylegającymi do jezior; oraz poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana zostanie poza granicami obszarów Natura 2000 oraz innych o cennych walorach przyrodniczych. Najbliższym tak sklasyfikowanym obszarem jest obszar specjalnej ochrony „Ostoja Witnicko-Dębniańska” PLB320015. Wyznaczony on został celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków wyszczególnionych w załączniku I do Dyrektywy Ptasiej oraz zachowania siedlisk warunkujących ich bytowanie.

Inwestycja realizowana będzie na terenie zabudowanym, w obszarze istniejącego ciągu komunikacyjnego (drogi gminnej i częściowo powiatowej) o nawierzchni nieutwardzonej. W obrębie przedmiotowych dróg występują zadrzewienia i zakrzaczenia o bardzo ubogim i mało zróżnicowanym składzie gatunkowym. Z dokumentów wynika, iż w ramach realizacji inwestycji przewidziane jest usunięcie kilku drzew, które kolidować będą z wjazdami na teren posesji.

Przedmiotowy projekt nie narusza obszaru strefy „Ostoja Witnicko-Dębniańskiej” i jest oddzielony od niej zabudową jednorodzinną. Przedsięwzięcie jest stosunkowo małe a jego zasięg jest lokalnie niewielki, dlatego nie przewiduje się aby oddziaływanie wkraczało w strefę Ostoja.

Inwestycja ze względu na swój charakter i lokalizację poza obszarami Natura 2000 nie wpłynie również na spójności i integralność obszarów Natura 2000.

*III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:*

Przedmiotowa inwestycja usytuowana będzie na terenie zabudowanym i zurbanizowanym. Jak wynika, z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie inwestycji w fazie realizacji będzie okresowe i krótkotrwałe. Ewentualne uciążliwe emisje, jakie mogą się pojawić w związku z planowanymi pracami budowlanymi (hałas, wibracje, emisja spalin związana z wykorzystywaniem sprzętu i pojazdów transportujących) będą miały zasięg lokalny i ustaną po



zakończeniu budowy. W trakcie realizacji przedsięwzięcia plac budowy i jego zaplecze zostaną zagospodarowane z uwzględnieniem zasad minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni. Na terenie zaplecza budowy nie przewiduje się magazynowania substancji ropopochodnych oraz innych materiałów mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne. Po zakończeniu prac budowlanych konieczne będzie uporządkowanie terenu budowy oraz zaplecza. Wielkość oddziaływań występujących w trakcie realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych ujemnych skutków dla środowiska.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się uciążliwości potencjalnego oddziaływania, ponadto inwestycja nie spowoduje przekroczenia standardów ochrony środowiska.

Realizacja planowanej inwestycji poprzez poprawę stanu nawierzchni dróg wraz z infrastrukturą przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza oraz poprawi bezpieczeństwo na drodze. Budowa odwodnienia spowoduje natomiast poprawę jakości środowiska gruntowo-wodnego.

Ze względu na rodzaj i charakter przedsięwzięcia oraz jego znaczne oddalenie od granic państwa nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art.10 KPA przed wydaniem niniejszej decyzji Strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy. Do dnia wydania decyzji żadne uwagi czy wnioski nie płynęły.

Ż uwagi na fakt, iż odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, nie zaistniała konieczność przeprowadzenia postępowania z udziałem społeczeństwa.

Po analizie zgromadzonych w toku postępowania dokumentów stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i nie będzie znacząco na nie oddziaływać, zatem nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia dla tego przedsięwzięcia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Burmistrza Dębna w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Profil Bis Sp. z o.o.

ul.Fabryczna 23, 65-463 Zielona Góra

pełnomocnik

Gminy Dębno

2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia zgodnie z art.49 KPA

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myśliborzu

Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podstawie art.7 pkt 3 ustawy  
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U.Nr 225, poz. 1635 ze zm.)

PODINSPEKTOR  
d/s nieruchomości rolnych

mgr Katarzyna Trybel



**BURMISTRZ**  
mgr inż. Piotr Downar

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na budowie jezdni wraz z chodnikami i miejscami postojowymi ulic Akacjowej, Klonowej, Lipowej oraz łącznika ulic Akacjowej i Zielonej, w miejscowości Dębno, gmina Dębno, powiat Myśliborski, województwo Zachodniopomorskie. Działki wchodzące w zakres inwestycji to: 33; 63/1; 64/2; 65/3; 65/7; 67/1; 67/6; 68/3; 68/10; 69/3; 69/25; 70/6; 70/10; 70/12; 71/27; 253/1 obręb 2 m.Dębno.

Obecnie, na obszarze objętym inwestycją, istniejące drogi są drogami gruntowymi. Zapewniają one dojazd do posesji prywatnych. Ich stan jest niezadowalający – drogi są bardzo nierówne. Na terenie inwestycji występują dwa drzewa, które kolidują z budowanymi drogami, zatem należy przeznaczyć je do usunięcia.

Budowa ww. ulic wykonana zostanie przy zastosowaniu metody tradycyjnej. Nawierzchnie jezdni, chodników i miejsc postojowych wykonane zostaną z kostki betonowej. Ulice otrzymają klasę drogi „L”. Dane techniczne dotyczące poszczególnych nowo wybudowanych ulic:

Rodzaj obiektu:	ul. Akacjowa	ul. Klonowa	ul. Lipowa	Łącznik ul. Akacjowej i Zielonej
Długość ulicy:	480 m	280 m	250 m	100 m
Szer. pasa drogowego:	10 m	10 m	10 m	15 m
Powierzchnia całkowita pasa drogowego:	4800 m <sup>2</sup>	2800 m <sup>2</sup>	2500 m <sup>2</sup>	1500 m <sup>2</sup>
Szer. jezdni:	3,5 m	3,5-5,5 m	3,5-6,0	6.0
Szer. chodnika:	2 m	2 m	1,5-2 m	2 m
Ilość miejsc parkingowych	ok. 40	ok. 13	ok. 18	ok. 15

W ramach inwestycji wykonania zostanie również kanalizacja deszczowa o długości 1300m. Na zagospodarowanym terenie istnieje kanalizacja deszczowa w ul. Zielonej i do niej będą odprowadzane wody deszczowe z projektowanych ulic. Przepustowość tej kanalizacji nie daje możliwości bezpośredniego odprowadzenia do niej wód deszczowych dlatego konieczna będzie czasowa retencja tych wód (przetrzymanie) i odprowadzenie do istniejącej kanalizacji wód deszczowych w ilości maks. 20l/s. Kanały deszczowe wykonane zostaną z kamionki, betonu, PCV o średnicy Ø 200-800mm. Zbiornik retencyjny wykonany zostanie z bloków tworzywowych o wym. 1,5x2,5m owiniętych szczelnie geomembraną. Pojemność zbiornika retencyjnego wynosić będzie 500m<sup>3</sup>.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nowe, ciche oraz o odpowiednio dobrej konstrukcji pod obciążenia nawierzchnię, spowodują usprawnienie i płynność ruchu a więc zmniejszy się emisja hałasu. Nawierzchnia jezdni zdecydowanie zmniejszy zapylenie (kurz), emisja spalin

uleganie zmniejszeniu z uwagi na równość nawierzchni a co za tym idzie swobodne poruszanie się pojazdów. Zapewni to komfort i bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Ponadto podczas budowy drogi uregulowany zostanie system odwadniania drogi. Wody deszczowe oraz wszelkie zanieczyszczenia mogące się pojawić lub okresowo występujące będą odprowadzone poprzez wpust deszczowy do szczelnych kanałów deszczowych.

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Piotr Downar*

Opracowała: Katarzyna Trybel