

Warszawa, dnia 18.02.2022 r.

Szanowni Uczestnicy
postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego
ZP_3_2022_WMT_IMIP

Dotyczy: „**Dostawa i uruchomienie maszyny wytrzymałościowej do badania profili cienkościennych**“.

Na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 2019) Zamawiający informuje, że w niniejszym postępowaniu w dniu 17.02.2022 r. wpłynęły następujące pytania do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie maszyny o zakresie prędkości badawczych od 0,0005 do 600 mm/min?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie maszyny o zakresie prędkości badawczych od 0,0005 do 600 mm/min.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie maszyny o częstotliwości próbkowania kanałów pomiarowych 400 kHz oraz częstotliwości zapisu danych testowych na jednostkę PC 2000 Hz?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie maszyny o częstotliwości próbkowania kanałów pomiarowych 400 kHz oraz częstotliwości zapisu danych testowych na jednostkę PC 2000 Hz.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wkładek do uchwytów o wysokości 55 mm oraz szerokości 35 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wkładek do uchwytów o wysokości 55 mm oraz szerokości 35 mm.

Pytanie 4.

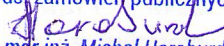
Czy Zamawiający mógłby sprecyzować zapis z pkt. 5: „Uchwyty pneumatyczne klinowe nierdzewne...”? Czy uchwyty mają być wykonane ze stali nierdzewnej (np. w celu wykorzystania ich w badaniach w kąpeli środowiskowej z zawartością roztworu soli) czy wystarczy dostarczenie uchwytów z uszlachetnioną powierzchnią zapobiegającą powstawaniu nalotów rdzy poprzez kontakt z wilgocią

(np. dotknięcie dłonią, jak w zwykłej czarnej stali)?.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie uchwytów z uszlachetnioną powierzchnią zapobiegającą powstawaniu nalotów rdzy poprzez kontakt z wilgocią (np. dotknięcie dłonią, jak w zwykłej czarnej stali).

Wydział Mechaniczny Technologiczny

Pełnomocnik Dziekana
ds. zamówień publicznych

mgr inż. Michał Haraburda