

WZÓR UMOWY

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **sukcesywne dostawy oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” sp. z o.o. oraz EKONYSA Spółka z o.o.**
Nr postępowania: ZP/W/1/2023 została zawarta:

Umowa nr:

Umowa została zawarta w dniu r. w Nysie pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji w Nysie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością 48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 59, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000013995, o kapitale zakładowym wynoszącym 5.030.000,00 zł, posiadającym NIP: 753-00-01-896, REGON: 531872000, reprezentowanym przez:

Piotr Janczar – Prezes Zarządu
zwanym dalej „Zamawiającym”

a

.....
reprezentowana przez:

.....
.....
Zwanym dalej „Wykonawcą”
Zwanych dalej Stroną lub Stronami

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa 420 000 litrów oleju napędowego w tym 20 000 litrów oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Spółka z o.o.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada na dostarczane przez niego produkty atesty i dopuszczenia do obrotu na terenie RP.
3. Dostarczane paliwo musi być zgodne z PN-EN 590+A1:2017-06/Ap1:2017-11E i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz.U.2023 poz.1314 t.j.) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
4. Dostawy będą realizowane sukcesywnie średnio co 10 dni w ilości 7000 do 10 000 litrów z zastrzeżeniem zapisów §2 ust. 3.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia mniejszej ilości paliwa nie więcej niż 3 krotnie w okresie obowiązywania umowy.
6. Zamawiający gwarantuje dostawy nie mniejsze niż 70% ilości określonej w ust. 1.
7. W przypadku niezrealizowania przedmiotu umowy w ilościach minimalnych określonych w ust 6, Wykonawcy przysługuje roszczenie wyrównawcze w wymiarze uzupełniającym minimalny limit (tj. do poziomu 70%).
8. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę jeżeli dane zawarte w ofercie okażą się nieprawdziwe.
9. Zamawiający w ramach realizacji zamówienia może zamówić dodatkową ilość oleju napędowego z wolumenu Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej EKOM **lub EKONYSA Spółka z o.o. a także w razie wystąpienia takiego zapotrzebowania udostępnić Spółce EKOM lub Spółce EKONYSA część własnego wolumenu aby realizacja zamówienia w każdej spółce**

została zakończona w tym samym terminie z zastrzeżeniem §1 ust 6.

10. Przekazanie lub przejecie części wolumenu Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej EKOM **lub Spółce EKONYSA sp. z o.o.** o którym mowa w ust. 9 nie wymaga zmiany Umowy.

§ 2.

1. Wykonawca będzie dostarczał przedmiot zamówienia do kontenerowej stacji paliw, zlokalizowanej w siedzibie Zamawiającego w Nysie przy ul. Piłsudskiego 59 wyposażonej w zbiornik o pojemności 15 000 litrów.
2. Dostawy Wykonawca będzie realizował własnym transportem i na własny koszt i ryzyko, sukcesywnie, w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy od daty złożenia każdorazowego zamówienia przez Zamawiającego.
3. Wielkość, ilość i terminy dostaw będą każdorazowo określone przez Zamawiającego w zależności od zapotrzebowania, faksem lub e-mailem. Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Zamówienia zgłoszone Wykonawcy do realizacji na dzień następny będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia poprzedzającego realizację, a zamówienia złożone po godz. 12:00 będą traktowane jako zamówienia złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić zamówienie faksem lub e-mailem.
4. Zamówienia złożone w okresie obowiązywania Umowy Strony poczytują za złożone na podstawie Umowy, nawet gdyby termin dostawy przypadła po upływie terminu obowiązywania Umowy.
5. Dostawy będą realizowane w dni robocze w godzinach od 7:00 do 13:00. Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania innego zakresu godzin dla dostaw.

§ 3.

1. Sprawdzenie faktycznej ilości dostarczonego paliwa będzie odbywało się komisyjnie w miejscu rozładunku autocysterny wg wskazań legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w litrach w temp. referencyjnej 15°C.
2. Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy może dokonać kontrolnego pomiaru słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego legalizowaną listwą pomiarową w litrach rzeczywistych.
3. Po każdej dostawie Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu wydruk z autocysterny z potwierdzeniem daty dostawy, ilości dostarczonego paliwa w temp. referencyjnej 15°C i temp. rzeczywistej oraz gęstości.

§ 4.

1. Przy każdej dostawie Wykonawca będzie posiadał świadectwo jakości paliwa potwierdzające zgodność z PN-EN 590+A1:2017-06 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz. U. 2023, poz. 1314 t.j.) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych i na żądanie przekaże je Zamawiającemu.
2. Przy każdej dostawie Wykonawca pobierze w obecności przedstawiciela Zamawiającego próbę i kontrpróbę dostarczonego oleju napędowego, do własnych pojemników ze szczelnym zamknięciem i możliwością zaplombowania w ilości do 5 litrów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2014 poz. 1035) i po zamknięciu i zaplombowaniu przekaże przedstawicielowi Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania kontroli w akredytowanym laboratorium jakości pobranej próbki oleju napędowego. Dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeśli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym niezależnym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023, poz. 1314 t.j.). Zamawiający będzie przechowywał próbki przez okres 2 miesięcy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2014 poz. 1035 t.j.). Badanie analityczne próbki oleju napędowego, będzie musiało uwzględnić ocenę podstawowych właściwości fizyko-chemicznych paliwa do oceny przydatności i bezpieczeństwa stosowania paliwa. Stwierdzenie właściwego składu oleju napędowego posiadającego bezpośredni wpływ na działanie silników diesla.

3. Badane parametry:

- 1) Skład frakcyjny – ocena prawidłowego składu paliwa
 - 2) Zawartość wody – ocena ryzyka wpływu niekorzystnych zmian spowodowanych przez obecność wody.
 - 3) Gęstość – sprawdzenie prawidłowości zgodnie z wymaganiami normy
 - 4) Indeks cetanowy – szacowanie liczby cetanowej paliwa oraz jego właściwości pędnych.
 - 5) Temperatura zapłonu – ocena bezpieczeństwa stosowania paliwa oraz wykrycie dodatków benzynowych.
 - 6) Zawartość znacznika solvent yellow 124 – sprawdzenie obecności dodatków oleju opałowego w paliwie silnikowym.
4. W celu zachowania czystości i jakości dostarczanego Zamawiającemu oleju napędowego Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawy tego oleju autocysterną przeznaczoną tylko i wyłącznie do przewozu oleju napędowego lub każdorazowo przed napełnieniem olejem napędowym, oczyszczoną po innych produktach, jeżeli były nią przewożone w sposób gwarantujący zachowanie czystości, tak aby inne produkty nie wpłynęły na właściwości oleju napędowego określone w § 1 ust. 3 Umowy.
5. Zamawiający może wykonać na koszt Wykonawcy kontroli w akredytowanym laboratorium, jakości pobranej próbki oleju napędowego w przypadku stwierdzenia, że olej napędowy został dostarczony cysterną używaną także do przewozu innych produktów.
6. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę oleju napędowego nieodpowiedniej jakości Wykonawca zobowiązany jest do dokonania dostawy oleju napędowego spełniającego normy określone w ust 1 w terminie określonym przez Zamawiającego.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wypompowania i przekazania do utylizacji nie spełniającego norm o których mowa w ust 1 oleju napędowego oraz wykonania czyszczenia zbiornika na koszt Wykonawcy.
8. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty spowodowane użytkowaniem pojazdów na niewłaściwym paliwie oraz pokrywa koszty badania pobranej próbki paliwa.

§ 5

1. Wynagrodzenie dla Wykonawcy za dostarczony olej napędowy będzie rozliczane na podstawie faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po wykonaniu każdej dostawy.
2. Za dostarczenie oleju napędowego Wykonawca otrzyma wynagrodzenie rozliczone na podstawie algorytmu:
 - a. Ilość dostarczonego paliwa w 15°C x cena hurtowa 1 litra oleju napędowego w 15°C producenta PKN Orlen z dnia dostawy x prowizja:%.
3. Ceną określona w ust. 2 jest ceną umowną uwzględniającą wszelkie koszty, które ponosi Wykonawca w związku z realizacją Umowy.
4. Wartość umowy wynosi zł brutto.

§ 6

1. Należność za dostarczone dostawy będzie płatna przelewem, na wskazane przez Wykonawcę konto, w terminie 30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury w formie pisemnej, po dostarczeniu zamówionego oleju napędowego.
2. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. W przypadku niedotrzymania umownego terminu zapłaty należności, Wykonawca będzie uprawniony do naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.
4. Przedstawienie przez Wykonawcę faktury, sporządzonej w sposób nieprawidłowy lub nieodpowiadającej stanowi faktycznemu spowoduje wstrzymanie płatności. Zamawiający zobowiązany jest do poinformowania Wykonawcy o przyczynie wstrzymania płatności, w terminie 7 dni roboczych od daty przyjęcia dokumentów.

5. W przypadku wstrzymania przez Zamawiającego płatności należności, Wykonawca zobowiązany jest do uzupełnienia dokumentów, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego bez zbędnej zwłoki.
6. Do czasu uzupełnienia dokumentów, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego Zamawiający nie dokonuje wypłaty wstrzymanych należności.
7. Nowy termin płatności liczony będzie od dnia doręczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego.

§ 7

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - 1) Za zwłokę w realizacji warunków umownych, w wysokości 1% wartości brutto zamówienia nie dostarczonego w terminie, za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia umownego terminu realizacji zamówienia,
 - 2) Za każdy stwierdzony przypadek naruszenia warunków umownych w wysokości 0,5% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.
 - 3) W przypadku, dostarczenia przez Wykonawcę oleju napędowego nie spełniającego norm o których mowa w §4 ust 1, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 10% wartości dostarczonego zamówienia nie spełniającego norm oraz obciążyć Wykonawcę kosztami jego utylizacji, kosztami czyszczenia zbiornika oraz różnicą w cenie tankowanego oleju napędowego u innego wykonawcy, jeżeli Zamawiający dokonał zakupu oleju napędowego po cenie wyższej od ceny zaoferowanej przez Wykonawcę.
2. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.
3. W przypadku przerwy w realizacji umowy trwającej dłużej niż 2 dni, oprócz kary o której mowa w ust. 1 lit a, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie dostaw innemu podmiotowi, na koszt i ryzyko Wykonawcy.
4. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §5 ust 4.
5. Zamawiający może dokonać potrącenia naliczanych kar umownych z należności przysługujących Wykonawcy.

§ 8

Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar.

§ 9

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony: **12 miesięcy**: od dnia 2024r.
2. Umowa wygasa po upływie czasu na jaki została zawarta lub po wyczerpaniu wielkości zamówienia określonego §1 ust 1.
3. W sytuacji gdy wartość przedmiotu umowy określona w §1 ust. 1 nie zostanie wyczerpana przed upływem terminu na jaki umowa została zawarta, Zamawiający może przedłużyć ważność umowy nie dłużej jednak niż maksymalnie o 3 miesiące.

§ 10

1. Zamawiający przewiduje następujące zmiany treści umowy:
2. Zmiana terminu wykonania umowy z powodu okoliczności nieznanych stronom w chwili zawarcia umowy, w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie wnosił żadnych zastrzeżeń oraz roszczeń.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji ceny, o której mowa w § 5 w przypadku zmiany stawki podatku VAT. Zmiana taka będzie następowała z chwilą wejścia w życie nowych przepisów bez konieczności podpisywania aneksu przez strony umowy.
4. W sytuacji o której mowa w pkt. b, zmianie ulegnie cena brutto. Cena netto pozostanie niezmienną.
5. Obniżenie ceny stosowanej przez Wykonawcę, zastosowanie przez Wykonawcę promocji i dodatkowych upustów.
6. Zmian podmiotowych po stronie Wykonawcy lub Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
7. Przedłużenie terminu obowiązywania umowy o maksymalnie 3 miesiące w przypadku nie wyczerpania wielkości przedmiotu umowy, o której mowa w §1 ust. 1 lub nie zrealizowania minimalnej wielkości dostaw o których mowa w §1 ust. 6, w okresie na jaki Umowa została zawarta.
8. Zmiany dotyczące nieistotnych postanowień Umowy, tj. zmiany o których wiedza na etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie miałyby wpływu na krąg podmiotów ubiegających się o udzielenie zamówienia czy wynik postępowania przetargowego.
9. Zmiana obowiązujących norm jakościowych przedmiotu zamówienia.
10. Zmiana Umowy zgodna z art. 455 ust 2 ustawy Pzp.
11. Wszelkie zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
12. Wnioskodawcą ewentualnych zmian może być każda ze stron.
13. Strona wnioskująca o dokonanie zmian może wystąpić z pisemnym wnioskiem do drugiej strony z propozycją dokonania zmian w Umowie i ich uzasadnieniem.
14. Zmian w Umowie można dokonywać tylko w okresie obowiązywania umowy.

§ 11

Odpowiedzialnym za realizację umowy jest:

Po stronie Wykonawcy:

Po stronie Zamawiającego:

§12

Wykonawca nie może przekazać wierzitelności mogących wynikać z realizacji niniejszej umowy osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.

§13

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Zamawiający może od umowy odstąpić w trybie przewidzianym w art. 456 ust. 1 pkt 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od Umowy, w szczególności gdy:
 - 1) dojdzie do nieprzewidzianej w dniu zawarcia Umowy, zmiany przepisów prawnych lub wiążących Zamawiającego norm lub zmiany w stosowanej technologii,
 - 2) rozpoczęta zostanie likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,
 - 3) dojdzie do rozwiązania Wykonawcy lub zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę,

- 4) Wykonawca nie rozpoczął realizacji zamówienia bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje go pomimo upływu terminu wyznaczonego mu w wezwaniu złożonym na piśmie przez Zamawiającego, nie krótszego niż 7 dni;
- 5) dojdzie do rażącego naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z umowy. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności:
 - a. 2-krotne niedotrzymanie terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 3 Umowy, na przestrzeni dwóch miesięcy;
 - b. 2-krotne naruszenie wymagań jakościowych dotyczących dostarczanego oleju napędowego, na przestrzeni dwóch miesięcy;
 - c. jednorazowe opóźnienie w dostawie oleju napędowego dłuższe niż 7 dni

w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający dowiedział się o przyczynie odstąpienia – aż do dnia zakończenia trwania Umowy.

3. Odstąpienie od Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz wymaga uzasadnienia.
4. Odstąpienie od Umowy w przypadku określonym w niniejszym paragrafie, nie skutkuje powstaniem odpowiedzialności kontraktowej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.

§14

1. „Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2022 r., poz. 1385 t.j.), zaś Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN27101943, CN27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.
2. W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.
3. Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.
4. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

§15

Integralną część niniejszej umowy stanowi Formularz ofertowy Wykonawcy.

§16

1. Zamawiający wypełniając obowiązek prawny uregulowany zapisami art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób

fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informuje, że:

- 1) Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Miejski Zakład Komunikacji w Nysie sp. z o.o. z siedzibą w 48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 59,
 - 2) Inspektorem Ochrony Danych Osobowych ze strony Zamawiającego jest Pan/i, e-ma, tel.
 - 3) dane osobowe Wykonawcy przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej umowy i nie będą udostępniane innym podmiotom,
 - 4) przekazanie danych przez Wykonawcę jest dobrowolne jednak jest warunkiem zawarcia umowy, w przypadku niepodania danych zawarcie umowy jest niemożliwe,
2. Wykonawcy przysługuje prawo do:
- 1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - 2) Osobowych (PUODO) ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 22531 03 00, fax 22531 03 01, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl
 - 3) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
3. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest wyżej wskazane rozporządzenie RODO i ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2019, poz.1781 t.j.).
4. Dane osobowe Wykonawcy nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, będą przechowywane przez okres trwania umowy, a następnie archiwizowane przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2020, poz. 164 t.j.).

§17

Spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd rzeczowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§18

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy Prawo zamówień publicznych.

§19

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki do umowy:

Formularz ofertowy - Załącznik nr

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

WZÓR UMOWY

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **sukcesywne dostawy oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” sp. z o.o. oraz EKONYSA Spółka z o.o.**
Nr postępowania: ZP/W/1/2023 została zawarta:

Umowa nr:

Umowa została zawarta w dniu r. w Nysie pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej „EKOM” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 48-303 Nysa, ul Piłsudskiego 32, wpisanym do Krajowego Rejestru Sadowego Sad Rejonowy – Sąd Gospodarczy w Opolu pod numerem 0000046327 o kapitale zakładowym: 9 684 000,00 zł, posiadającym NIP: 753-10-08-558, REGON 531020968
reprezentowanym przez:
Tomasz Ogorzałego– Prezes Zarządu

**zwanego „Zamawiającym”
a**

.....
reprezentowana przez:

Zwanym dalej „**Wykonawcą**”
Zwanych dalej Stroną lub Stronami

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa **140 000** litrów oleju napędowego w tym 10 000 litrów oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” sp. z o.o.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada na dostarczane przez niego produkty atesty i dopuszczenia do obrotu na terenie RP.
3. Dostarczane paliwo musi być zgodne z PN-EN 590+A1:2017-06/Ap1:2017-11E i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz.U.2023 poz.1314 t.j.) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
4. Dostawy będą realizowane sukcesywnie średnio raz na dwa tygodnie do Zakładu Unieszkodliwiania i Odbioru Odpadów w ilości od 5000 do 6 500 litrów z zastrzeżeniem zapisów §2 ust. 3.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia mniejszej ilości paliwa nie więcej niż 4 krotnie w okresie obowiązywania umowy.
6. Zamawiający gwarantuje dostawy nie mniejsze niż 70% ilości określonej w ust. 1.
7. W przypadku niezrealizowania przedmiotu umowy w ilościach minimalnych określonych w ust 6, Wykonawcy przysługuje roszczenie wyrównawcze w wymiarze uzupełniającym minimalny limit (tj. do poziomu 70%).
8. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę jeżeli dane zawarte w ofercie okażą się nieprawdziwe.
9. Zamawiający w ramach realizacji zamówienia może zamówić dodatkową ilość oleju napędowego z wolumenu Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie lub EKONYSA Spółka z o.o. a także w razie wystąpienia takiego zapotrzebowania udostępnić Spółce MZK lub Spółce EKONYSA część własnego wolumenu aby realizacja zamówienia w każdej spółce została zakończona w tym samym terminie z zastrzeżeniem §1 ust 6.

10. Przekazanie lub przejecie części wolumenu o którym mowa w ust 9 Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Nysie **lub Spółce EKONYSA sp z o.o.** , nie wymaga zmiany Umowy.

§ 2.

1. Wykonawca będzie dostarczał przedmiot zamówienia do kontenerowej stacji paliw Zakładu Unieszkodliwiania i Odbioru Odpadów zlokalizowanego w Domaszkowicach 156 wyposażonego w jeden zbiornik o pojemności 5000 litrów i jeden zbiornik o pojemności 1500 litrów.
2. Dostawy Wykonawca będzie realizował własnym transportem i na koszt własny i ryzyko, sukcesywnie, w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy od daty złożenia każdorazowego zamówienia przez Zamawiającego.
3. Wielkość, ilość i terminy dostaw będą każdorazowo określone przez Zamawiającego w zależności od zapotrzebowania, faksem lub e-mailem. Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Zamówienia zgłoszone Wykonawcy do realizacji na dzień następny będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia poprzedzającego realizację, a zamówienia złożone po godz. 12:00 będą traktowane jako zamówienia złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić zamówienie faksem lub e-mailem.
4. Zamówienia złożone w okresie obowiązywania Umowy Strony poczytują za złożone na podstawie Umowy, nawet gdyby termin dostawy przypadła po upływie terminu obowiązywania Umowy.
5. Dostawy będą realizowane w dni robocze w godzinach od 7:00 do 13:00. Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania innego zakresu godzin dla dostaw.

§ 3.

1. Sprawdzenie faktycznej ilości dostarczonego paliwa będzie odbywało się komisyjnie w miejscu rozładunku autocysterny wg wskazań legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w litrach w temp. referencyjnej 15°C.
2. Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy może dokonać kontrolnego pomiaru słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego legalizowaną listwą pomiarową w litrach rzeczywistych.
3. Po każdej dostawie Wykonawca wykona i prześle Zamawiającemu wydruk z autocysterny z potwierdzeniem daty dostawy, ilości dostarczonego paliwa w temp. referencyjnej 15°C i temp. rzeczywistej oraz gęstości.

§ 4.

1. Przy każdej dostawie Wykonawca będzie posiadał świadectwo jakości paliwa potwierdzające zgodność z PN-EN 590+A1:2017-06 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz. U. 2023, poz. 1314 t.j.) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych i na żądanie prześle je Zamawiającemu.
2. Przy każdej dostawie Wykonawca pobierze w obecności przedstawiciela Zamawiającego próbę i kontrpróbę dostarczonego oleju napędowego, do własnych pojemników ze szczelnym zamknięciem i możliwością zaplombowania w ilości do 5 litrów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2014 poz. 1035) i po zamknięciu i zaplombowaniu prześle przedstawicielowi Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania kontroli w akredytowanym laboratorium jakości pobranej próbki oleju napędowego. Dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeśli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym niezależnym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023, poz. 1314 t.j.). Zamawiający będzie przechowywał próbki przez okres 2 miesięcy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2014 poz. 1035 t.j.). Badanie analityczne próbki oleju napędowego, będzie musiało uwzględnić ocenę podstawowych właściwości fizyko-chemicznych paliwa do oceny przydatności i bezpieczeństwa stosowania paliwa. Stwierdzenie właściwego składu oleju napędowego posiadającego bezpośredni wpływ na działanie silników diesla.

Badane parametry:

- 1) Skład frakcyjny – ocena prawidłowego składu paliwa
 - 2) Zawartość wody – ocena ryzyka wpływu niekorzystnych zmian spowodowanych przez obecność wody.
 - 3) Gęstość – sprawdzenie prawidłowości zgodnie z wymaganiami normy
 - 4) Indeks cetanowy – szacowanie liczby cetanowej paliwa oraz jego właściwości pędnych.
 - 5) Temperatura zapłonu – ocena bezpieczeństwa stosowania paliwa oraz wykrycie dodatków benzynowych.
 - 6) Zawartość znacznika solvent yellow 124 – sprawdzenie obecności dodatków oleju opałowego w paliwie silnikowym.
3. W celu zachowania czystości i jakości dostarczanego Zamawiającemu oleju napędowego Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawy tego oleju autocysterną przeznaczoną tylko i wyłącznie do przewozu oleju napędowego lub każdorazowo przed napełnieniem olejem napędowym, oczyszczoną po innych produktach, jeżeli były nią przewożone w sposób gwarantujący zachowanie czystości, tak aby inne produkty nie wpłynęły na właściwości oleju napędowego określone w § 1 ust. 3 Umowy.
 4. Zamawiający może wykonać na koszt Wykonawcy kontroli w akredytowanym laboratorium, jakości pobranej próbki oleju napędowego w przypadku stwierdzenia, że olej napędowy został dostarczony cysterną używaną także do przewozu innych produktów.
 5. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę oleju napędowego nieodpowiedniej jakości Wykonawca zobowiązany jest do dokonania dostawy oleju napędowego spełniającego normy określone w ust 1 w terminie określonym przez Zamawiającego.
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wypompowania i przekazania do utylizacji nie spełniającego norm o których mowa w ust 1 oleju napędowego oraz wykonania czyszczenia zbiornika na koszt Wykonawcy.
 7. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty spowodowane użytkowaniem pojazdów na niewłaściwym paliwie oraz pokrywa koszty badania pobranej próbki paliwa.

§ 5

1. Wynagrodzenie dla Wykonawcy za dostarczony olej napędowy będzie rozliczane na podstawie faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po wykonaniu każdej dostawy.
2. Za dostarczenie oleju napędowego Wykonawca otrzyma wynagrodzenie rozliczone na podstawie algorytmu:
$$\text{Ilość dostarczonego paliwa w } 15^{\circ}\text{C} \times \text{cena hurtowa 1 litra oleju napędowego w } 15^{\circ}\text{C} \text{ producenta PKN Orlen z dnia dostawy} \times \text{prowizja: } \dots\dots\dots\%.$$
3. Ceną określona w ust. 2 jest ceną umowną uwzględniającą wszelkie koszty, które ponosi Wykonawca w związku z realizacją Umowy.
4. Wartość umowy wynosi zł brutto.

§ 6

1. Należność za dostarczone dostawy będzie płatna przelewem, na wskazane przez Wykonawcę konto, w terminie 30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury w formie pisemnej, po dostarczeniu zamówionego oleju napędowego.
2. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. W przypadku niedotrzymania umownego terminu zapłaty należności, Wykonawca będzie uprawniony do naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.
4. Przedstawienie przez Wykonawcę faktury, sporządzonej w sposób nieprawidłowy lub nieodpowiadającej stanowi faktycznemu spowoduje wstrzymanie płatności. Zamawiający zobowiązany jest do poinformowania Wykonawcy o przyczynie wstrzymania płatności, w terminie 7 dni roboczych od daty przyjęcia dokumentów.
5. W przypadku wstrzymania przez Zamawiającego płatności należności, Wykonawca zobowiązany

jest do uzupełnienia dokumentów, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego bez zbędnej zwłoki.

6. Do czasu uzupełnienia dokumentów, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego Zamawiający nie dokonuje wypłaty wstrzymanych należności.
7. Nowy termin płatności liczony będzie od dnia doręczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego.

§ 7

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - a. Za zwłokę w realizacji warunków umownych, w wysokości 1% wartości brutto zamówienia nie dostarczonego w terminie, za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia umownego terminu realizacji zamówienia,
 - b. Za każdy stwierdzony przypadek naruszenia warunków umownych w wysokości 0,5% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.
 - c. W przypadku, dostarczenia przez Wykonawcę oleju napędowego nie spełniającego norm o których mowa w §4 ust 1, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 10% wartości dostarczonego zamówienia nie spełniającego norm oraz obciążyć Wykonawcę kosztami jego utylizacji, kosztami czyszczenia zbiornika oraz różnicą w cenie tankowanego oleju napędowego u innego wykonawcy, jeżeli Zamawiający dokonał zakupu oleju napędowego po cenie wyższej od ceny zaoferowanej przez Wykonawcę.
2. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.
5. W przypadku przerwy w realizacji umowy trwającej dłużej niż 2 dni, oprócz kary o której mowa w ust. 1 lit a, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie dostaw innemu podmiotowi, na koszt i ryzyko Wykonawcy.
6. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §5 ust 4.
7. Zamawiający może dokonać potrącenia naliczanych kar umownych z należności przysługujących Wykonawcy.

§ 8

Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar.

§ 9

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony: **12 miesięcy**: od dnia 2024r.
2. Umowa wygasa po upływie czasu na jaki została zawarta lub po wyczerpaniu wielkości zamówienia określonego §1 ust 1.
3. W sytuacji gdy wartość przedmiotu umowy określona w §1 ust. 1 nie zostanie wyczerpana przed upływem terminu na jaki umowa została zawarta, Zamawiający może przedłużyć ważność umowy nie dłużej jednak niż maksymalnie o 3 miesiące.

§ 10

1. Zamawiający przewiduje następujące zmiany treści umowy:
 - a. Zmiana terminu wykonania umowy z powodu okoliczności nieznanych stronom w chwili zawarcia umowy, w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie wnosił żadnych zastrzeżeń oraz roszczeń.

- b. Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji ceny, o której mowa w § 5 w przypadku zmiany stawki podatku VAT. Zmiana taka będzie następowała z chwilą wejścia w życie nowych przepisów bez konieczności podpisywania aneksu przez strony umowy.
 - c. W sytuacji o której mowa w pkt. b, zmianie ulegnie cena brutto. Cena netto pozostanie niezmienną.
 - d. Obniżenie ceny stosowanej przez Wykonawcę, zastosowanie przez Wykonawcę promocji i dodatkowych upustów.
 - e. Zmian podmiotowych po stronie Wykonawcy lub Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - f. Przedłużenie terminu obowiązywania umowy o maksymalnie 3 miesiące w przypadku nie wyczerpania wielkości przedmiotu umowy, o której mowa w §1 ust. 1 lub nie zrealizowania minimalnej wielkości dostaw o których mowa w §1 ust. 6, w okresie na jaki Umowa została zawarta.
 - g. Zmiany dotyczące nieistotnych postanowień Umowy, tj. zmiany o których wiedza na etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie miałyby wpływu na krąg podmiotów ubiegających się o udzielenie zamówienia czy wynik postępowania przetargowego.
 - h. Zmiana obowiązujących norm jakościowych przedmiotu zamówienia.
 - i. Zmiana Umowy zgodna z art. 455 ust 2 ustawy Pzp.
2. Wszelkie zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 3. Wnioskodawcą ewentualnych zmian może być każda ze stron.
 4. Strona wnioskująca o dokonanie zmian może wystąpić z pisemnym wnioskiem do drugiej strony z propozycją dokonania zmian w Umowie i ich uzasadnieniem.
 5. Zmian w Umowie można dokonywać tylko w okresie obowiązywania umowy.

§ 11

Odpowiedzialnym za realizację umowy jest:

Po stronie Wykonawcy:

Po stronie Zamawiającego: **Dariusz Droś**

§12

Wykonawca nie może przekazać wierzitelności mogących wynikać z realizacji niniejszej umowy osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.

§13

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Zamawiający może od umowy odstąpić w trybie przewidzianym w art. 456 ust. 1 pkt 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od Umowy, w szczególności gdy:
 - 1) dojdzie do nieprzewidzianej w dniu zawarcia Umowy, zmiany przepisów prawnych lub wiążących Zamawiającego norm lub zmiany w stosowanej technologii,
 - 2) rozpoczęta zostanie likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,
 - 3) dojdzie do rozwiązania Wykonawcy lub zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę,

- 4) Wykonawca nie rozpoczął realizacji zamówienia bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje go pomimo upływu terminu wyznaczonego mu w wezwaniu złożonym na piśmie przez Zamawiającego, nie krótszego niż 7 dni;
- 5) dojdzie do rażącego naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z umowy. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności:
 - a) 2-krotne niedotrzymanie terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 3 Umowy, na przestrzeni dwóch miesięcy;
 - b) 2-krotne naruszenie wymagań jakościowych dotyczących dostarczanego oleju napędowego, na przestrzeni dwóch miesięcy;
 - c) jednorazowe opóźnienie w dostawie oleju napędowego dłuższe niż 7 dni

w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający dowiedział się o przyczynie odstąpienia – aż do dnia zakończenia trwania Umowy.

3. Odstąpienie od Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz wymaga uzasadnienia.
4. Odstąpienie od Umowy w przypadku określonym w niniejszym paragrafie, nie skutkuje powstaniem odpowiedzialności kontraktowej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.

§14

1. „Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz.U.2022.1385 t.j.), zaś Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN27101943, CN27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.
2. W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.
3. Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.
4. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

§15

Integralną część niniejszej umowy stanowi Formularz ofertowy Wykonawcy.

§16

1. Zamawiający wypełniając obowiązek prawny uregulowany zapisami art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób

fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informuje, że:

2. Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Miejski Zakład Komunikacji w Nysie sp. z o.o. z siedzibą w 48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 59,
3. Inspektorem Ochrony Danych Osobowych ze strony Zamawiającego jest Pan/i, e-mail:, tel.
4. dane osobowe Wykonawcy przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej umowy i nie będą udostępniane innym podmiotom,
5. przekazanie danych przez Wykonawcę jest dobrowolne jednak jest warunkiem zawarcia umowy, w przypadku niepodania danych zawarcie umowy jest niemożliwe,
6. Wykonawcy przysługuje prawo do:
7. żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
8. wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
9. przenoszenia danych,
10. wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO) ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 22531 03 00, fax 22531 03 01, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl
11. cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
12. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest wyżej wskazane rozporządzenie RODO i ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2019, poz.1781).
13. Dane osobowe Wykonawcy nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, będą przechowywane przez okres trwania umowy, a następnie archiwizowane przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2020, poz. 164 t.j.).

§17

Spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd rzeczowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§18

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy Prawo zamówień publicznych.

§19

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki do umowy:

1. Formularz ofertowy - Załącznik nr 1

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

WZÓR UMOWY

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **sukcesywne dostawy oleju napędowego do kontenerowej stacji paliw Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nysie Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej „EKOM” sp. z o.o. oraz EKONYSA Spółka z o.o.**
Nr postępowania: ZP/W/1/2023 została zawarta:

Umowa nr:

Umowa została zawarta w dniu r. w Nysie pomiędzy:

EKONYSA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 48-303 Nysa, ul Piłsudskiego 32, wpisanym do Krajowego Rejestru Sadowego, Sad Rejonowy w Opolu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000997667

NIP: 7532466754

Kapitał udziałowy: 5 689 500,00 zł

reprezentowanym przez:

Tomasz Ogorzałego – Prezes Zarządu

zwanego „Zamawiającym”

a

.....
reprezentowana przez:

.....
Zwanym dalej „**Wykonawcą**”

Zwanych dalej Stroną lub Stronami

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sukcesywna dostawa **250 000** litrów oleju napędowego w tym 20 000 litrów oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych dla Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej EKONYSA sp. z o.o.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada na dostarczane przez niego produkty atesty i dopuszczenia do obrotu na terenie RP.
3. Dostarczane paliwo musi być zgodne z PN-EN 590+A1:2017-06/Ap1:2017-11E i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz.U.2023 poz.1314 t.j.) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
4. Dostawy będą realizowane sukcesywnie średnio jeden **raz w tygodniu do Zakładu Higieny** w ilości od 5000 do 6 500 litrów z zastrzeżeniem zapisów §2 ust. 3.
5. Zamawiający dopuszcza możliwość zamówienia mniejszej ilości paliwa nie więcej niż 4 krotnie w okresie obowiązywania umowy.
6. Zamawiający gwarantuje dostawy nie mniejsze niż 70% ilości określonej w ust. 1.
7. W przypadku niezrealizowania przedmiotu umowy w ilościach minimalnych określonych w ust 6, Wykonawcy przysługuje roszczenie wyrównawcze w wymiarze uzupełniającym minimalny limit (tj. do poziomu 70%).
8. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę jeżeli dane zawarte w ofercie okażą się nieprawdziwe.
9. Zamawiający w ramach realizacji zamówienia może zamówić dodatkową ilość oleju napędowego z wolumenu Miejskiego Zakładu komunikacji w Nysie lub Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej **EKOM** w Nysie a także w razie potrzeby udostępnić Spółce MZK lub Spółce **PGK** EKOM część własnego wolumenu aby realizacja zamówienia w każdej spółce została zakończona w tym samym terminie z zastrzeżeniem §1 ust 6.

10. Przekazanie lub przejecie części wolumenu o którym mowa w ust 9 Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Nysie **lub Spółce EKOM sp z o.o.**, nie wymaga zmiany Umowy.

§ 2.

1. Wykonawca będzie dostarczał przedmiot zamówienia do kontenerowej stacji paliw Zakładu Higieny Komunalnej, zlokalizowanej w Nysie przy ul. Piłsudskiego 61 wyposażonej w zbiornik o pojemności 5000 litrów.
2. Dostawy Wykonawca będzie realizował własnym transportem i na koszt własny i ryzyko, sukcesywnie, w terminie nie dłuższym niż 1 dzień roboczy od daty złożenia każdorazowego zamówienia przez Zamawiającego.
3. Wielkość, ilość i terminy dostaw będą każdorazowo określone przez Zamawiającego w zależności od zapotrzebowania, faksem lub e-mailem. Zamówienia będą składane w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. Zamówienia zgłoszone Wykonawcy do realizacji na dzień następny będą przekazywane Wykonawcy najpóźniej do godz. 12:00 dnia poprzedzającego realizację, a zamówienia złożone po godz. 12:00 będą traktowane jako zamówienia złożone następnego dnia roboczego. Wykonawca zobowiązany jest potwierdzić zamówienie faksem lub e-mailem.
4. Zamówienia złożone w okresie obowiązywania Umowy Strony poczytują za złożone na podstawie Umowy, nawet gdyby termin dostawy przypadła po upływie terminu obowiązywania Umowy.
5. Dostawy będą realizowane w dni robocze w godzinach od 7:00 do 13:00. Zamawiający zastrzega sobie prawo wskazania innego zakresu godzin dla dostaw.

§ 3.

1. Sprawdzenie faktycznej ilości dostarczonego paliwa będzie odbywało się komisyjnie w miejscu rozładunku autocysterny wg wskazań legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w litrach w temp. referencyjnej 15°C.
2. Zamawiający w obecności przedstawiciela Wykonawcy może dokonać kontrolnego pomiaru słupa paliwa w zbiorniku Zamawiającego legalizowaną listwą pomiarową w litrach rzeczywistych.
3. Po każdej dostawie Wykonawca wykona i prześle Zamawiającemu wydruk z autocysterny z potwierdzeniem daty dostawy, ilości dostarczonego paliwa w temp. referencyjnej 15°C i temp. rzeczywistej oraz gęstości.

§ 4.

1. Przy każdej dostawie Wykonawca będzie posiadał świadectwo jakości paliwa potwierdzające zgodność z PN-EN 590+A1:2017-06 i Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 (Dz. U. 2023, poz. 1314 t.j.) w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych i na żądanie prześle je Zamawiającemu.
2. Przy każdej dostawie Wykonawca pobierze w obecności przedstawiciela Zamawiającego próbę i kontrpróbę dostarczonego oleju napędowego, do własnych pojemników ze szczelnym zamknięciem i możliwością zaplombowania w ilości do 5 litrów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2014 poz. 1035) i po zamknięciu i zaplombowaniu prześle przedstawicielowi Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykonania kontroli w akredytowanym laboratorium jakości pobranej próbki oleju napędowego. Dostawa zostanie uznana za nieodpowiedniej jakości jeśli wyniki badań przeprowadzonych w akredytowanym niezależnym laboratorium wykażą niezgodność parametrów z wymogami aktualnej normy PN-EN 590 i Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2023, poz. 1314 t.j.). Zamawiający będzie przechowywał próbki przez okres 2 miesięcy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. 2014 poz. 1035 t.j.). Badanie analityczne próbki oleju napędowego, będzie musiało uwzględnić ocenę podstawowych właściwości fizyko-chemicznych paliwa do oceny przydatności i bezpieczeństwa stosowania paliwa. Stwierdzenie właściwego składu oleju napędowego posiadającego bezpośredni wpływ na działanie silników diesla.

Badane parametry:

- 7) Skład frakcyjny – ocena prawidłowego składu paliwa
 - 8) Zawartość wody – ocena ryzyka wpływu niekorzystnych zmian spowodowanych przez obecność wody.
 - 9) Gęstość – sprawdzenie prawidłowości zgodnie z wymaganiami normy
 - 10) Indeks cetanowy – szacowanie liczby cetanowej paliwa oraz jego właściwości pędnych.
 - 11) Temperatura zapłonu – ocena bezpieczeństwa stosowania paliwa oraz wykrycie dodatków benzynowych.
 - 12) Zawartość znacznika solvent yellow 124 – sprawdzenie obecności dodatków oleju opałowego w paliwie silnikowym.
3. W celu zachowania czystości i jakości dostarczanego Zamawiającemu oleju napędowego Wykonawca zobowiązany jest realizować dostawy tego oleju autocysterną przeznaczoną tylko i wyłącznie do przewozu oleju napędowego lub każdorazowo przed napełnieniem olejem napędowym, oczyszczoną po innych produktach, jeżeli były nią przewożone w sposób gwarantujący zachowanie czystości, tak aby inne produkty nie wpłynęły na właściwości oleju napędowego określone w § 1 ust. 3 Umowy.
 4. Zamawiający może wykonać na koszt Wykonawcy kontroli w akredytowanym laboratorium, jakości pobranej próbki oleju napędowego w przypadku stwierdzenia, że olej napędowy został dostarczony cysterną używaną także do przewozu innych produktów.
 5. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę oleju napędowego nieodpowiedniej jakości Wykonawca zobowiązany jest do dokonania dostawy oleju napędowego spełniającego normy określone w ust 1 w terminie określonym przez Zamawiającego.
 6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wypompowania i przekazania do utylizacji nie spełniającego norm o których mowa w ust 1 oleju napędowego oraz wykonania czyszczenia zbiornika na koszt Wykonawcy.
 7. Wykonawca pokrywa wszystkie koszty spowodowane użytkowaniem pojazdów na niewłaściwym paliwie oraz pokrywa koszty badania pobranej próbki paliwa.

§ 5

1. Wynagrodzenie dla Wykonawcy za dostarczony olej napędowy będzie rozliczane na podstawie faktury VAT, wystawionej przez Wykonawcę po wykonaniu każdej dostawy.
2. Za dostarczenie oleju napędowego Wykonawca otrzyma wynagrodzenie rozliczone na podstawie algorytmu:
$$\text{Ilość dostarczonego paliwa w } 15^{\circ}\text{C} \times \text{cena hurtowa 1 litra oleju napędowego w } 15^{\circ}\text{C} \text{ producenta PKN Orlen z dnia dostawy} \times \text{prowizja: } \dots\dots\dots\%.$$
3. Ceną określona w ust. 2 jest ceną umowną uwzględniającą wszelkie koszty, które ponosi Wykonawca w związku z realizacją Umowy.
4. Wartość umowy wynosi zł brutto.

§ 6

1. Należność za dostarczone dostawy będzie płatna przelewem, na wskazane przez Wykonawcę konto, w terminie 30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury w formie pisemnej, po dostarczeniu zamówionego oleju napędowego.
2. Za datę płatności uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
3. W przypadku niedotrzymania umownego terminu zapłaty należności, Wykonawca będzie uprawniony do naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia.
4. Przedstawienie przez Wykonawcę faktury, sporządzonej w sposób nieprawidłowy lub nieodpowiadającej stanowi faktycznemu spowoduje wstrzymanie płatności. Zamawiający zobowiązany jest do poinformowania Wykonawcy o przyczynie wstrzymania płatności, w terminie 7 dni roboczych od daty przyjęcia dokumentów.
5. W przypadku wstrzymania przez Zamawiającego płatności należności, Wykonawca zobowiązany

jest do uzupełnienia dokumentów, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego bez zbędnej zwłoki.

6. Do czasu uzupełnienia dokumentów, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego Zamawiający nie dokonuje wypłaty wstrzymanych należności.
7. Nowy termin płatności liczony będzie od dnia doręczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury, usunięcia nieprawidłowości lub wystawienia dokumentu korygującego.

§ 7

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej:
 - j. Za zwłokę w realizacji warunków umownych, w wysokości 1% wartości brutto zamówienia nie dostarczonego w terminie, za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia umownego terminu realizacji zamówienia,
 - k. Za każdy stwierdzony przypadek naruszenia warunków umownych w wysokości 0,5% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.
 - l. W przypadku, dostarczenia przez Wykonawcę oleju napędowego nie spełniającego norm o których mowa w §4 ust 1, Zamawiający może naliczyć karę umowną w wysokości 10% wartości dostarczonego zamówienia nie spełniającego norm oraz obciążyć Wykonawcę kosztami jego utylizacji, kosztami czyszczenia zbiornika oraz różnicą w cenie tankowanego oleju napędowego u innego wykonawcy, jeżeli Zamawiający dokonał zakupu oleju napędowego po cenie wyższej od ceny zaoferowanej przez Wykonawcę.
2. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wartości brutto umowy, o której mowa w §5 ust 4.
3. W przypadku przerwy w realizacji umowy trwającej dłużej niż 2 dni, oprócz kary o której mowa w ust. 1 lit a, Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie dostaw innemu podmiotowi, na koszt i ryzyko Wykonawcy.
4. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w §5 ust 4.
5. Zamawiający może dokonać potrącenia naliczanych kar umownych z należności przysługujących Wykonawcy.

§ 8

Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar.

§ 9

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony: **12 miesięcy**: od dnia 2024r.
2. Umowa wygasa po upływie czasu na jaki została zawarta lub po wyczerpaniu wielkości zamówienia określonego §1 ust 1.
3. W sytuacji gdy wartość przedmiotu umowy określona w §1 ust. 1 nie zostanie wyczerpana przed upływem terminu na jaki umowa została zawarta, Zamawiający może przedłużyć ważność umowy nie dłużej jednak niż maksymalnie o 3 miesiące.

§ 10

1. Zamawiający przewiduje następujące zmiany treści umowy:
 - a. Zmiana terminu wykonania umowy z powodu okoliczności nieznanych stronom w chwili

zawarcia umowy, w takiej sytuacji Wykonawca nie będzie wnosił żadnych zastrzeżeń oraz roszczeń.

- b. Zamawiający dopuszcza możliwość waloryzacji ceny, o której mowa w § 5 w przypadku zmiany stawki podatku VAT. Zmiana taka będzie następowała z chwilą wejścia w życie nowych przepisów bez konieczności podpisywania aneksu przez strony umowy.
 - c. W sytuacji o której mowa w pkt. b, zmianie ulegnie cena brutto. Cena netto pozostanie niezmienną.
 - d. Obniżenie ceny stosowanej przez Wykonawcę, zastosowanie przez Wykonawcę promocji i dodatkowych upustów.
 - e. Zmian podmiotowych po stronie Wykonawcy lub Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
 - f. Przedłużenie terminu obowiązywania umowy o maksymalnie 3 miesiące w przypadku nie wyczerpania wielkości przedmiotu umowy, o której mowa w §1 ust. 1 lub nie zrealizowania minimalnej wielkości dostaw o których mowa w §1 ust. 6, w okresie na jaki Umowa została zawarta.
 - g. Zmiany dotyczące nieistotnych postanowień Umowy, tj. zmiany o których wiedza na etapie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nie miałyby wpływu na krąg podmiotów ubiegających się o udzielenie zamówienia czy wynik postępowania przetargowego.
 - h. Zmiana obowiązujących norm jakościowych przedmiotu zamówienia.
 - i. Zmiana Umowy zgodna z art. 455 ust 2 ustawy Pzp.
2. Wszelkie zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 3. Wnioskodawcą ewentualnych zmian może być każda ze stron.
 4. Strona wnioskująca o dokonanie zmian może wystąpić z pisemnym wnioskiem do drugiej strony z propozycją dokonania zmian w Umowie i ich uzasadnieniem.
 5. Zmian w Umowie można dokonywać tylko w okresie obowiązywania umowy.

§ 11

Odpowiedzialnym za realizację umowy jest:

Po stronie Wykonawcy:

Po stronie Zamawiającego: **Ryszard Szczęsny**

§12

Wykonawca nie może przekazać wierzitelności mogących wynikać z realizacji niniejszej umowy osobom trzecim bez wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.

§13

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jej zawarcia, Zamawiający może od umowy odstąpić w trybie przewidzianym w art. 456 ust. 1 pkt 1 Ustawy – Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiającemu przysługuje ponadto prawo odstąpienia od Umowy, w szczególności gdy:
 - 1) dojdzie do nieprzewidzianej w dniu zawarcia Umowy, zmiany przepisów prawnych lub wiążących Zamawiającego norm lub zmiany w stosowanej technologii,
 - 2) rozpoczęta zostanie likwidacja przedsiębiorstwa Wykonawcy,

- 3) dojdzie do rozwiązania Wykonawcy lub zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez Wykonawcę,
- 4) Wykonawca nie rozpoczął realizacji zamówienia bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje go pomimo upływu terminu wyznaczonego mu w wezwaniu złożonym na piśmie przez Zamawiającego, nie krótszego niż 7 dni;
- 5) dojdzie do rażącego naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z umowy. Za naruszenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Strony uznają w szczególności:
 - a) 2-krotne niedotrzymanie terminu dostawy, o którym mowa w § 2 ust. 3 Umowy, na przestrzeni dwóch miesięcy;
 - b) 2-krotne naruszenie wymagań jakościowych dotyczących dostarczanego oleju napędowego, na przestrzeni dwóch miesięcy;
 - c) jednorazowe opóźnienie w dostawie oleju napędowego dłuższe niż 7 dni

w terminie 30 dni od dnia, w którym Zamawiający dowiedział się o przyczynie odstąpienia – aż do dnia zakończenia trwania Umowy.

3. Odstąpienie od Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia oraz wymaga uzasadnienia.
4. Odstąpienie od Umowy w przypadku określonym w niniejszym paragrafie, nie skutkuje powstaniem odpowiedzialności kontraktowej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.

§14

1. „Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne ((Dz.U.2022.1385 t.j.), zaś Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN27101943, CN27102011 zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.
2. W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.
3. Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.
4. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi”.

§15

Integralną część niniejszej umowy stanowi Formularz ofertowy Wykonawcy.

§16

1. Zamawiający wypełniając obowiązek prawny uregulowany zapisami art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych, w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), informuje, że:
2. Administratorem danych osobowych Wykonawcy jest Miejski Zakład Komunikacji w Nysie sp. z o.o. z siedzibą w 48-303 Nysa, ul. Piłsudskiego 59,
3. Inspektorem Ochrony Danych Osobowych ze strony Zamawiającego jest Pan/i, e-mail:, tel.
4. dane osobowe Wykonawcy przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej umowy i nie będą udostępniane innym podmiotom,
5. przekazanie danych przez Wykonawcę jest dobrowolne jednak jest warunkiem zawarcia umowy, w przypadku niepodania danych zawarcie umowy jest niemożliwe,
6. Wykonawcy przysługuje prawo do:
7. żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
8. wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
9. przenoszenia danych,
10. wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO) ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 22531 03 00, fax 22531 03 01, e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl
11. cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych.
12. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest wyżej wskazane rozporządzenie RODO i ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2019, poz.1781).
13. Dane osobowe Wykonawcy nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu, będą przechowywane przez okres trwania umowy, a następnie archiwizowane przez czas wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. 2020, poz. 164 t.j.).

§17

Spory powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd rzeczowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§18

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy Prawo zamówień publicznych.

§19

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki do umowy:

2. Formularz ofertowy - Załącznik nr 1

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY