D-01.02.04. ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, PRZEPUSTÓW

ŻELBETOWYCH KONSTRUKCJI DROGOWYCH,

**1. WSTĘP**

1. Przedmiot STWIORB

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych STWIORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych elementów dróg, przepustów i znaków drogowych, które zostaną wykonane w ramach projektu pn.

„*Przebudowa drogi gminnej nr 112119R w miejscowości Przedmieście Czudeckie polegające na budowie chodnika wraz z elementami odwodnienia*"

1. Zakres stosowania STWIORB

Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1. Zakres robót objętych STWIORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji stanowią wymagania dotyczące robót związanych z rozbiórką elementów dróg, przepustów i znaków drogowych wykonywanych w ramach robót przygotowawczych.

Roboty rozbiórkowe obejmują m.in.:

* rozebranie podbudów z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
* rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami,
* rozebranie słupków(masztów) do znaków drogowych,
* rozebranie tarcz znaków drogowych,
* rozebranie korytek ściekowych,
* rozebranie elementów betonowych

Ilość poszczególnych elementów robót rozbiórkowych wg dokumentacji projektowej.

1. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWIORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót i ich zgodność z dokumentacją projektową, STWIORB i zaleceniami Inspektora Nadzoru. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWIORB D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

1. MATERIAŁY

Nie występują.

1. **SPRZĘT**
   1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWIORB D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

* 1. Sprzęt do robót rozbiórkowych

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować :

* szpadle,
* łopaty,
* kilofy,
* miotły,
* zestaw kluczy,
* piły tarczowe,
* koparki,
* ładowarki,
* młoty pneumatyczne,
* frezarki do nawierzchni,
* żurawie samochodowe ,
* samochody samowyładowcze.

1. **TRANSPORT**
   1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWIORB DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

* 1. Wymagania dla transportu

Materiał z rozbiórki należy przewozić dowolnymi środkami transportu na miejsce wskazane przez Inżyniera. Wybór środka transportu zależy od warunków lokalnych i rodzaju materiału rozbiórkowego.

Materiały z rozbiórki należy rozmieszczać równomiernie na środkach transportowych i zabezpieczać przed możliwością rozsypywania się w czasie transportu..

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

1. **WYKONANIE ROBÓT**
   1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w STWIORB D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

* 1. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie wszystkich elementów dróg, w stosunku do których zostało to przewidziane w Dokumentacji Projektowej lub wskazane przez Inżyniera.

Warstwy nawierzchni należy usuwać mechanicznie w sposób określony w Dokumentacji Projektowej lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Bezużyteczne materiały z rozbiórki powinny być wywiezione w miejsce wskazane przez Inżyniera.

Ewentualne doły powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Wszystkie pozostałe doły należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWIORB D-02.00.00. "Roboty ziemne".

1. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT
2. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWIORB D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

1. Kontrola jakości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i wizualnej ocenie ich wykonania oraz stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać wymagania określone w STWIORB D-02.00.00. "Roboty ziemne".

1. OBMIAR ROBÓT
2. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWIORB D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

1. dla podbudów z kruszywa stab. mech. - metr kwadratowy [m2],
2. dla nawierzchni z kostki brukowej, betonu- metr kwadratowy [m2],
3. dla przepustów, korytek ściekowych - metr [m],
4. elementów kubaturowych betonowych/żelbetowych - metr szerścienny [m3],
5. dla rozbiórek znaków drogowych wraz ze słupkami - sztuka [szt].
6. dla rozbiórek słupków prowadzących - sztuka [szt].
7. **ODBIÓR ROBÓT**
   1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty związane z rozbiórkami podlegają odbiorowi robót zanikających ulegających zakryciu na zasadach podanych w STWIORB D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt. 8.

1. **PODSTAWA PŁATNOŚCI**
   1. Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w STWIORB D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg pkt 7. zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót .

* 1. Cena jednostki obmiarowej

Ceny winny obejmować pozyskanie utrzymanie i likwidację składowisk, koszty utylizacji zgodnie z prawem ochrony środowiska o ile materiały nie będą nadawały się do ponownego wbudowania oraz koszty zastosowania materiałów i sprzętu pomocniczego koniecznych do prawidłowego wykonania robót zgodnie z przyjętą technologią wykonania.

Cena jednostki obmiarowej robót obejmuje oprócz kosztów wyżej wymienionych:

a) dla rozebrania podbudów z kruszywa i nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych:

* oznakowanie robót,
* rozebranie warstwy,
* składowanie lub wywóz materiału z placu budowy,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

b) dla rozbiórki, przepustów, elementów kubaturowych betonowych/żelbetowych, słupków prowadzących, tarcz i słupków do znaków drogowych:

* oznakowanie robót,
* niezbędne roboty ziemne,
* rozbiórkę poszczególnych elementów,
* ewentualne przekruszenie elementów betonowych,
* składowanie materiału poza placem budowy,
* wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
* wywóz materiału z placu budowy,
* koszt zapewnienia niezbędnych czynników produkcji,
* wszystkie inne czynności nieujęte a konieczne do wykonania w ramach niniejszej specyfikacji.

1. **PRZEPISY ZWIĄZANE**
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach
3. Ustawa Prawo Budowlane