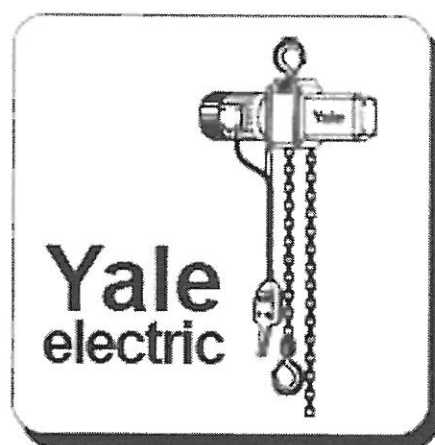


# Yale

## Wózek elektryczny Model VTE/F-U

z zawieszeniem

nośność 1.000 - 5.000 kg



## Instrukcja Obsługi i Utrzymania Katalog Części Zamiennych

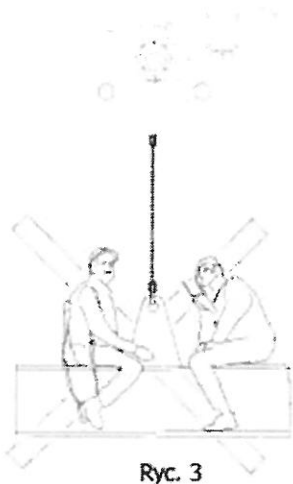
# Yale

Yale Industrial Products GmbH  
P. O. Box 10 13 24 • D-42513 Velbert, Germany  
Am Lindenkamp 31 • D-42549 Velbert, Germany  
Tel. 2061-600-0 • Fax 2061-600-127

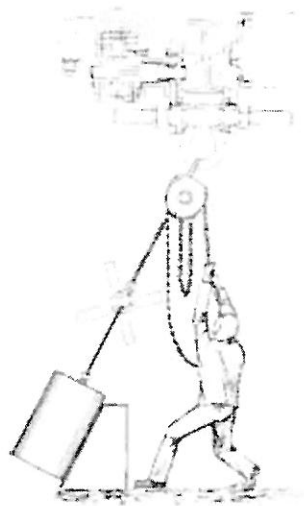
Ident.-Nr. 09900397 / 04.01

## 2.2 Niewłaściwe działanie

- Nie należy przekraczać podanej nośności rolki.
- Nie należy używać rolki do transportu osób (Ryc. 3).
- Prace spawalnicze na rolce są surowo wzbronione (Ryc. 5).
- Należy unikać sił bocznych, np. umieszczania ładunku po jednej stronie poprzecznicy lub płyty bocznej (Ryc. 4).
- Nie należy upuszczać rolki. Należy zawsze umieszczać ją bezpiecznie na podłożu.



Ryc. 3



Ryc. 4



Ryc. 5

## 2.3 Włączenie urządzenia

### Sprawdzenie przed rozpoczęciem pracy

Przed rozpoczęciem pracy, należy za każdym razem sprawdzić wizualnie rolkę elektryczną i konstrukcję nośną pod kątem widocznych uszkodzeń.

Ponadto, należy sprawdzać, czy rolka, mechanizm podnoszący i ładunek są odpowiednio umieszczone. Wybór oraz przeliczenie odpowiedniego zawieszenia należą do użytkownika.

## Sprawdzenie poprzecznicy

Należy sprawdzić strukturę pod kątem odpowiedniego montażu oraz wizualnie sprawdzić, czy nie ma uszkodzeń zewnętrznych, pęknięć w powierzchni, oznak zużycia czy korozji.

## Kontrola ustawienia szerokości rolki stykowej

Należy sprawdzić, czy odległość pomiędzy krawędzią koła rolki a zewnętrzną krawędzią wału jest równa po obu stronach i pozostaje w ramach tolerancji (patrz 2.5). Powiększanie tych przestrzeni, np. by umożliwić rolce inne krzywe, jest zabronione.

## 2.4 Połączenia elektryczne

### Uwaga!

**Działania na elementach i systemach elektrycznych może wykonywać jedynie wyszkolony personel. Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów, np. DIN 7100 / VDE 0100 oraz DIN 57133 / VDE 0113.**

### Przygotowanie

Przed rozpoczęciem pracy z elementami elektrycznymi należy **WYŁĄCZYĆ** przełącznik zasilania i zabezpieczyć go przed nieumyślnym ponownym włączeniem.

Przed podłączeniem należy upewnić się, że dane elektryczne podane na etykiecie są zgodne z lokalnymi specyfikacjami dotyczącymi zasilania.

Kabel zasilający musi być izolowany, z czterema elastycznymi żyłami. Przewód uziemienia musi być dłuższy niż przewody pod napięciem.

Długość wiszącego kabla kontrolnego jest określona przez warunki pracy. Należy zamocować przewód zabezpieczający w taki sposób, by wiszący kabel kontrolny nie był obciążony.

Okablowanie oraz schematy połączeń są pokazane wewnątrz opakowania pudła.

## 2.5 Działanie / użytkowanie

### Instrukcja montażu

Rolki stykowe są dostarczone w szerokościach promieni A lub B (patrz dane techniczne na stronie 1). Jest to zaznaczone na etykiecie. Przed instalacją należy się upewnić, że szerokość rolki jest odpowiednia dla zamierzonego promienia nośnego.

1.) Należy odkręcić nakrętki zamykające i zabezpieczające (patrz Ryc. 6, strona 4) i zdjąć płyty boczne z poprzecznic.

2.) Należy zmierzyć szerokość krawędzi "b" promienia (patrz Ryc. 6, strona 4).

3. Ustawić wymiar "B" pomiędzy ramionami nakrętek okrągłych na przesuniętych trawersach (patrz Ryc. 6).

Należy upewnić się, że 4 wgłębienia na nakrętkach okrągłych są zwrócone na zewnątrz. Należy ustawić pomiar „B”, by równał się wymiarowi "b" plus 4 mm. Pomiar "A" musi wynosić 2 mm, a trawers zawieszenia musi być umieszczony w środku pomiędzy ramionami okrągłych nakrętek.

4. Należy umieścić na swoim miejscu płytę boczną i upewnić się, że kołki walcowate w płycie bocznej wchodzą w otwory okrągłych nakrętek. Aby to zrobić, może zaistnieć konieczność nieznacznej przekreślenia nakrętek.

5. Należy umieścić na swoim miejscu podkładki i zamocować nakrętki zabezpieczające. Należy przykręcić ręcznie nakrętki i dokręcić je później o kolejne ¼ do ½ obrotu.

**Uwaga!** Nakrętki muszą być zawsze przykręcone.

