



WOJEWÓDZKI SZPITAL SPECJALISTYCZNY WE WROCŁAWIU

51-124 Wrocław, ul. H. Kamińskiego 73a
telefony: centrala 71 32 70 100, fax 71 32 54 101
www.wssk.wroc.pl

Szp/FZ – 3/136 /2020

Wrocław, dnia 12.03.2020 r.

INFORMACJA NR 4 DLA WYKONAWCÓW

Dyrektor Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Wrocławiu przy ul. Kamińskiego 73 a zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) jako kierownik Zamawiającego przekazuje treść zapytań oraz wyjaśnienia do postępowania pn.: „*usługa transportu sanitarnego i osobowego pacjentów*”.

Pytanie nr 1 – Pakiet nr 1

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu określonego dla Pakietu nr 1 tj. skład zespołu zgodny z art. 36 ust. 1 pkt 1) ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym wskazującym lekarza systemu?

Uzasadnienie: Ustawa o Państwowym Ratownictwie Medycznym reguluje zadania polegające na zapewnieniu pomocy każdej osobie znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego w warunkach pozaszpitalnych (tel.: 112). System tworzą zespoły ratownictwa medycznego w tym lotnicze zespoły ratunkowe i szpitalne oddziały ratunkowe. Świadczenie usług transportu sanitarnego nie jest wykonywane przez zespoły funkcjonujące w ramach systemu PRM lecz przez zespoły i ambulanse dedykowane do świadczenia usług transportu, gdzie w skład ambulansu S dedykowanemu wchodzi ratownik medyczny + ratownik medyczny (zamiennie pielęgniarka) + lekarz (ale nie lekarz systemu). Ponadto z Opisu Przedmiotu Zamówienia jednoznacznie wynika, że przewóz chorych następuje w celu konsultacji lekarza specjalisty lub dalszego leczenia w innych podmiotach leczniczych a nie wymaga ratowania życia osoby będącej w stanie nagłego zagrożenia.

W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisu na następujący:

Pakiet nr 1

Transport karetką z zespołem S – skład zespołu co najmniej 3 osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym lekarz oraz pielęgniarka lub/i ratownik medyczny. Uprawnienia do wykonywania zawodu lekarza, pielęgniarki, ratownika medycznego – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie dla Pakietu nr 1 składu zespołu, który nie będzie zgodny z art. 36 ust. 1 pkt 1) ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym wskazującym lekarza systemu.

Pytanie nr 2 – Pakiet nr 2

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu określonego dla Pakietu nr 2 tj. skład zespołu zgodny z art. 36 ust. 1 pkt 2) ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym wskazującym pielęgniarkę systemu – przy uzasadnieniu jak wyżej i dopuści zmianę zapisu jak niżej:

Pakiet nr 2

Transport karetką z zespołem P – skład zespołu co najmniej 2 osoby uprawnione do wykonywania medycznych czynności ratunkowych, w tym pielęgniarka lub/i ratownik medyczny. Uprawnienia do wykonywania zawodu pielęgniarki, ratownika medycznego – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku zgody na powyższe prosimy o jednoczesne dokonanie zmiany w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie Pakietu nr 1 oraz nr 2.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie dla Pakietu nr 2 składu zespołu, który nie będzie zgodny z art. 36 ust. 1 pkt 1) ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym wskazującym lekarza systemu.

Pytanie nr 3 – Załącznik nr 2 Wnosimy o zmianę wysokości kar określonych we wzorze umowy ust. 1 pkt 5). Wskazane kary przy zaistnieniu wskazanych okoliczności kilkukrotnie przewyższają wartość usługi dla danego Pakietu.

Jednocześnie wskazujemy, iż zgodnie ze stanowiskiem Urzędu Zamówień Publicznych, wypracowanym w formie „Raportu dotyczący stosowania kar umownych w zamówieniach publicznych” w marcu 2018 r. cyt.: „Z jednej strony zamawiający, uwzględniając funkcje, jakie kary umowne mają realizować przy wykonywaniu przedsięwzięć publicznych, powinni tak kształtować postanowienia umowne dotyczące tego zagadnienia, aby odpowiednio zabezpieczyć interes publiczny i właściwą realizację zamówienia publicznego. Z drugiej zaś strony powinność zamawiających do należytego zabezpieczenia interesu publicznego nie może prowadzić do przerwania na wykonawców odpowiedzialności za zdarzenia, które pozostają poza ich kontrolą, czyli na których powstanie nie mają oni wpływu. Niedopuszczalne jest również kształtowanie wysokości kar w sposób całkowicie dowolny, bez jakiegokolwiek racjonalnego powiązania z uszczerbkiem po stronie zamawiającego.”

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał już modyfikacji zapisów dotyczących kar w Informacji nr 3 dla Wykonawców.

Pytanie nr 4 – Załącznik nr 2 i 2.1

Wnosimy o zmianę kar za opóźnienie na kary za zwłokę. Wykonawca nie powinien ponosić odpowiedzialności za winy, których nie można mu przypisać.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ bez zmian.

Pytanie nr 5 – Załącznik nr 2

Czy Zamawiający dopuści w paragrafie 1 wzoru umowy następujący zapis:

3. Usługi transportu sanitarnego, o którym mowa w ust. 1 nie dotyczą pacjentów bariatrycznych oraz dzieci poniżej jednego miesiąca życia i o wadze poniżej 5 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapisy paragrafu nr 1 poprzez dodanie pkt 4 tj.

„ 4. Usługi transportu sanitarnego, o którym mowa w ust. 1 nie dotyczą dzieci poniżej jednego miesiąca życia i o wadze poniżej 5 kg.”

Pytanie nr 6 – Załącznik nr 2

Czy Zamawiający dopuści w paragrafie 10 wzoru umowy następujący zapis:

5. Wykonawca jest uprawniony do złożenia Zamawiającemu oświadczenia

o odstąpieniu od umowy w terminie do 30 dni licząc od dnia powzięcia informacji o okolicznościach uniemożliwiających dalsze wykonywanie usługi objętej niniejszą umową. W związku z powyższym Zamawiającemu nie przysługuje żadne roszczenie w stosunku do Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ bez zmian.

Pytanie nr 7 – Załącznik nr 7

Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu w Załączniku nr 7 do SIWZ (OPZ) Rozdział

II ust. 4 pkt 1 oraz pkt 2 na zapis:

- 1) przybycie do jednostek Zamawiającego lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego niezwłocznie po ich otrzymaniu. W przypadku braku dostępności zespołu godzina podstawienia zespołu zostaje uzgodniona pomiędzy dyspozytorem Wykonawcy a upoważnionym pracownikiem Zamawiającego.
- 2) przy pilnych przewozach tzw. „cito” transport zostanie zapewniony niezwłocznie ~~nie później jednak niż 45 minut od zgłoszenia.~~

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ bez zmian.

Pytanie nr 8 – Załącznik nr 7

Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu w Załączniku nr 7 do SIWZ (OPZ) Rozdział

II – Transport karetką z zespołem P ust. 4 pkt 1 oraz pkt 2 na zapis:

- 1) przybycie do jednostek Zamawiającego lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego niezwłocznie po ich otrzymaniu. W przypadku braku dostępności zespołu godzina podstawienia zespołu zostaje uzgodniona pomiędzy dyspozytorem Wykonawcy a upoważnionym pracownikiem Zamawiającego.
- 2) przy pilnych przewozach tzw. „cito” transport zostanie zapewniony niezwłocznie. ~~nie później jednak niż 45 minut od zgłoszenia.~~

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ bez zmian.

Pytanie nr 9 – Załącznik nr 2

Czy Zamawiający dopuści o uzupełnienie zapisu w §3 ust. 2 pkt 11 o treść: „lub najszybszą – w zależności od stanu pacjenta”?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis.

Pytanie nr 10 – Załącznik nr 2

Czy Zamawiający dopuści o uzupełnienie zapisu w §3 ust. 6 pkt 4 o treść: „w przypadku zgłoszenia uzasadnionych zastrzeżeń”?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis.

Pytanie nr 11 – Załącznik nr 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na uwzględnienie we wzorze umowy następujących zapisów:

- 1) „Zamawiający odpowiada za prawidłowe uzgodnienie z jednostką, do której kieruje pacjenta za jego przyjęcie. W sytuacji braku możliwości przekazania pacjenta w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się przyjąć pacjenta z powrotem do swojej jednostki. W takim przypadku Zamawiający odpowiada względem Wykonawcy za wszelkie poniesione przez niego koszty wykonania takiego transportu oraz ew. szkody powstałe z tego tytułu. W przypadku odwołania zlecenia transportu w momencie, gdy zespół jest już w trasie, kosztem za przejechane kilometry i czas obciążony zostanie Zamawiający, zgodnie ze stawkami określonymi w niniejszej umowie”.
- 2) „Godzina pracy zespołu Wykonawcy realizującego transport rozpoczyna się z chwilą wyjazdu ambulansu z miejsca bazowania zespołu, a kończy się z chwilą powrotu zespołu do miejsca bazowania – wg rozliczenia minutowego, z zaokrągleniem do pełnych dziesiątek minut w górę. Kilometry przebiegu liczone są od chwili wyjazdu z miejsca bazowania zespołu do powrotu zespołu do miejsca bazowania zespołu.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ bez zmian.

Powyższe zmiany są integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dotyczą wszystkich Wykonawców, biorących udział w w/w postępowaniu Wykonawca zobowiązany jest złożyć ofertę z uwzględnieniem powyższego.

DYREKTOR SZPITALA

Prof. dr hab. Wojciech Witkiewicz
(5)

*Jacek
Kowalski*