



**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
 tel. (18) 353 72 13  
 693 333 422, 783 996 468  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

Nr i nazwa elementu projektu budowlanego:	<b>2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Rozbiórka i budowa mostu nr inw. 244/449/21 na potoku Rzeczanowskim w Leśnictwie Rzyczanów</b>		
Adres inwestycji:	<b>Województwo: małopolskie</b> <b>Powiat: nowosądecki</b> <b>Jednostka ewidencyjna: 121016_5 Stary Sącz – wieś</b> <b>121015_2 Rytro</b> <b>Obręb: 121016_5.0014 Wola Krogulecka</b> <b>121015_2.0002 Rytro</b>		
Działki inwestycyjne:	<b>Jednostka ewidencyjna: 121016_5 Stary Sącz - wieś</b> <b>obręb ewidencyjny: 121016_5.0014 Wola Krogulecka,</b> <b>działki ewid. nr: 637, 638</b> <b>Jednostka ewidencyjna: 121015_2 Rytro,</b> <b>obręb ewidencyjny: 121015_2.0002 Rytro,</b> <b>działki ewid. nr: 1055/1, 1060</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXVIII – mosty</b>		
Dane inwestora:	<b>Nadleśnictwo Piwniczna</b> <b>ul. Zagrody 32</b> <b>33-350 Piwniczna - Zdrój</b>		
Funkcja/specjalność:	Imię, Nazwisko Numer uprawnień:	Pieczątka i podpis:	Data:
<b>Projektant główny</b> specjalność mostowa	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b> <b>MAP/0188/POOM/13</b>		<b>15.06.</b> <b>2022</b>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność mostowa	<b>mgr inż. Piotr ŚLAGA</b> <b>MAP/0198/PWOM/09</b>		<b>15.06.</b> <b>2022</b>
Miejsce i data opracowania:	<b>Gorlice</b> <b>15 czerwiec 2022 r.</b>	Nr egzemplarza:	<b>1</b>

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI .....	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	4
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności mostowej uprawnień budowlanych .....	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającemu specjalności mostowej na listę członków izby samorządu zawodowego ..	7
CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	8
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	8
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.....	8
3.1. Projektowana budowa mostu.....	8
4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych .....	10
4.1. Kubatura.....	10
4.2. Zestawienie powierzchni .....	10
4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica.....	10
4.4. Liczba kondygnacji .....	11
4.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej .....	11
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	11
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych .....	11
7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych.....	12
8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze .....	12
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	12

9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	12
9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	12
9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	13
9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	13
9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	13
10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoko wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii .....	14
11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej .....	14
12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem .....	14
13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	15
1. Przekrój poprzeczny mostu	
2. Rysunek ogólny kładki	
3. Rysunek ogólny mostu istniejącego	

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## Oświadczenie projektanta

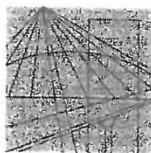
Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, projekt architektoniczno-budowlany pn.:

### **Rozbiórka i budowa mostu nr inw. 244/449/21 na potoku Rzeczanowskim w Leśnictwie Rzeczanów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, został skoordynowany w zakresie opracowań projektowych wszystkich specjalności obejmujących przedmiotowe zadanie, jak również jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

<i>Funkcja/specjalność:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>	<i>Data:</i>
<b>Projektant główny</b> specjalność mostowa	<b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b> <b>MAP/0188/POOM/13</b>		<b>15.06.</b> <b>2022</b>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność mostowa	<b>mgr inż. Piotr ŚLAGA</b> <b>MAP/0198/PWOM/09</b>		<b>15.06.</b> <b>2022</b>

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu specjalności mostowej uprawnień budowlanych



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 15 czerwca 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0200/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 2 - 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Piotr Jan Ślaga**  
urodzony dnia 23.08.1977 r. w Limanowej  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0198/PWOM/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.**

## UZASADNIENIE

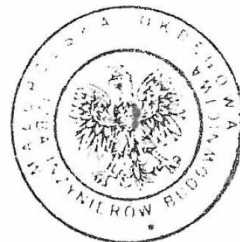
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Piotr Ślaga posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutylński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Ślaga  
ul. Witkacego 12  
34-600 Limanowa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzajacemu specjalności mostowej na liście członków izby samorządu zawodowego



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-BPM-7KN-S1M \***

Pan Piotr Ślaga o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0117/07  
adres zamieszkania ul. Witkacego 12, 34-600 Limanowa  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka i budowa nowego mostu nr inw. 244/449/21 przeznaczonego do ruchu pieszych, rowerzystów i pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 5,0 t, prowadzonego przez potok Rzeczanowski w km 2+115 w ciągu wewnętrznej drogi leśnej w Leśnictwie Rzyczanów – kategoria obiektu XXVIII – mosty.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Przedmiotowa inwestycja przeznaczona jest do prowadzenia ruchu pieszych rowerzystów oraz pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t, w ciągu wewnętrznej drogi leśnej przez koryto potoku Rzeczanowskiego

### **3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących**

#### **3.1. Projektowana budowa mostu**

Zaprojektowano obiekt jedno przęsłowy na dźwigarach stalowych kratownicowych z jazdą dołem. Zaprojektowano most o długości 23,50 m, o konstrukcji stalowej. Most usytuowano prostopadle do osi podpór, których rozstaw w świetle wynosi 22 m. Szerokość użytkową mostu zaprojektowano równą 3,0 m. Światło mostu zaprojektowano na przepływy miarodajny równy przepływowi maksymalnemu rocznemu o prawdopodobieństwie przewyższenia  $p=1\%$  (woda stuletnia), analogicznie w stosunku do przepisów technicznych dla mostów w ciągu dróg klasy L i D. Z uwagi na lokalizację mostu nad bardzo głęboką doliną, o stronnych i skalistych skarpach, poziom wody miarodajnej znajduje się znacznie poniżej projektowanych podpór mostu i związany jest wyłącznie z istniejącym (niezmienianym) naturalnym przekrojem koryta potoku. Spód konstrukcji wzniesiono znacznie powyżej 1,0 m



ponad zwierciadło wody miarodajnej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie. Najniższa rzędna spodu konstrukcji wynosi 422,59 mnpm. Kąt skrzyżowania osi obiektu z przeszkodą wynosi 68°.

#### **Parametry charakterystyczne projektowanego mostu:**

- km potoku Rzeczanowskiego – 2+115;
- konstrukcja – belkowa kratownicowa;
- światło poziome – 18,78 m;
- rozpiętość w świetle podpór – 22,00 m;
- rozpiętość teoretyczna – 23,00 m
- długość mostu – 23,50 m;
- szerokość mostu – 3,6 m
- szerokość użytkowa mostu – 3,0 m;
- najniższa rzędna spodu konstrukcji – 422,59 m;
- kąt przecięcia osi jezdni z osią przeszkody – 68°.

#### **Przyczółki**

Przyczółki mostu zaprojektowano jako żelbetowe pełnościenne, z podwieszonymi skrzydełkami. Przyczółki zostaną posadowione bezpośrednio na ławach żelbetowych. Przyczółki zostaną obłożone ciosami kamiennymi na zaprawie cementowej.

Na każdej z podpór zaplanowano wykonanie dwóch ciosów podłożyskowych, oraz montaż łożysk elastomerowych. Przyczółki należy zasypywać gruntem niewysadzinowym, równomiernymi warstwami, zagęszczonymi. Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy zaizolować izolacją powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową.

#### **Konstrukcja nośna**

Zaprojektowano jednoprzęsłową konstrukcję nośną mostu w postaci dwóch dźwigarów kratownicowych z jazdą dołem, o równoległych pasach i skratowaniu ukośnym. Poprzecznice stalowe stanowiące podparcie pomostu zaprojektowano w poziomie pasów dolnych dźwigarów kratowych. Dźwigary stanowią równocześnie balustrady obiektu. Dźwigary zostaną obłożone szalówką z desek. Stężenie wiatrowe zostanie wykonane w poziomie poprzecznic w formie ukośnej, w polach pomiędzy poprzecznicami. Konstrukcja stalowa zostanie pokryta powłokami malarskimi wysokocynkowymi.

#### **Odwodnienie konstrukcji**

Odwodnienie pomostu zapewniają szczeliny pomiędzy układanymi w odstępach 1 cm deskami pomostu. Pomiędzy deskami pomostu, a dźwigarami stalowymi zostanie również pozostawiona szczelina.

**Nawierzchnie**

Pomost mostu zaprojektowano z drewna egzotycznego, gatunku odpornego na działania szkodników, grzybów, kwasów i warunków atmosferycznych, oraz o doskonałych właściwościach wytrzymałościowych. Pokład pomostu zaprojektowano z desek jednostronnie ryfowanych, układanych poprzecznie do osi mostu, na równoległych do osi mostu legarach stalowych. Podparcie dla legarów pomostu stanowią poprzecznice.

**Umocnienie stożków**

Zaprojektowano umocnienie stożków w postaci bruku z kamienia łamanego na betonie z zalaniem spoin zaprawą cementową. Umocnienia zostanie zakończone u podstawy gurtem betonowym o wymiarach 30x50 cm.

**Najazdy i dojścia**

Do mostu projektuje się przebudowę najazdów na długości 2x15mb - umożliwiającą dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do istniejącego przebiegu najazdów. Najady posiadać będą nawierzchnię z kruszywa łamanego i podbudowę z kruszyw łamanych i naturalnych. Szerokość nawierzchni 3-3,5 m, oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

**4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych****4.1. Kubatura**

Nie dotyczy.

**4.2. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia podmostowa: 81 m<sup>2</sup>

Powierzchnia przęsła mostu: 96 m<sup>2</sup>

Powierzchnia jezdni na moście – 71m<sup>2</sup>

Powierzchnia najazdów – 145 m<sup>2</sup>

Powierzchnia umocnienia skarp (w rzucie) – 77 m<sup>2</sup>

**4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica**

Projektowany most:

- długość mostu – 23,50 m,
- szerokość mostu – 3,60 m,
- rozpiętość w świetle podpór – 22,00 m,
- rozpiętość mostu – 23,00 m,
- światło mostu – 18,78,
- długość obiektu ze skrzydełkami mierzona w rzucie na osi mostu – 29,46 m,

- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 68°.

Najazdy:

- łączna długość – 30 m,
- długość – 2x15 m,
- szerokość jezdni – 3,0÷3,5 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m.

#### **4.4. Liczba kondygnacji**

Nie dotyczy.

#### **4.5. Inne dane niż wskazane w lit. a–d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy.

### **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę przedmiotowego mostu do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Przyczółki posadowiono bezpośrednio, na ławach fundamentowych posadowionych w III warstwie geotechnicznej stanowiącej utwory podłoża skalnego - głównie piaskowiec.

### **6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych**

Nie dotyczy.

## **7. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

## **8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze**

Nie dotyczy.

## **9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

### **9.1. Zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę.

Wody opadowe i roztopowe nie będą ujmowane – odwodnienie pomostu zapewniają szczeliny pomiędzy deskami pomostu, natomiast z nawierzchni najazdów wody opadowe odprowadzane są na przyległy teren oraz do istniejących rowów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z jezdni dróg i chodników, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, tj. droga leśna, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Ładunek zanieczyszczeń zawiesiną ogólną oraz substancjami ropopochodnymi nie przekracza wartości dopuszczalnych. W związku z powyższym wody opadowe i roztopowe z odwadnianych powierzchni nie wymagają podczyszczenia zarówno pod kątem zawiesin ogólnych, jak i pod kątem substancji ropopochodnych.

Z przedsięwzięcia nie będą emitowane ścieki bytowe.

### **9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi leśnej. Projektowane przedsięwzięcie

pozostaje bez wpływu na wielkość emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

### **9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Nie dotyczy.

### **9.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Zarówno w porze dnia jak i nocy nie przewiduje się oddziaływania akustycznego na sąsiadujący teren przekraczającego dopuszczalne wartości ustalone dla wszystkich rodzajów terenów chronionych akustycznie w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane w zakresie istniejącej drogi, czyli obecnie na analizowanym odcinku następuje już wpływ ruchu pojazdów po drodze na klimat akustyczny. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów, a lepszy stan nawierzchni jezdni przyczyni się do obniżenia oddziaływania akustycznego istniejącej drogi.

### **9.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Planowana inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

Warunki przepływu w przekroju mostowym pozostaną w stanie naturalnym nienaruszonym. W związku z powyższym inwestycja nie będzie niekorzystnie oddziaływać na czynniki morfologiczne i biologiczne.

Zaprojektowane działania nie będą miały wpływu na ilość zanieczyszczeń wprowadzanych do jednolitej części wód powierzchniowych, a także nie zaburzą równowagi między poborem a zasilaniem wód. Nie będą również negatywnie wpływać na stan wód pod kątem czynników biologicznych i morfologicznych, a zatem nie wpłyną na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych dla JCWP.

**Projektowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu lub potencjału ekologicznego wód powierzchniowych oraz nie pogorszy stanu ilościowego i chemicznego dla wód podziemnych, a zatem nie zostaną zagrożone cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód oraz obszarów chronionych.**

**10. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii**

Nie dotyczy.

**11. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej**

Nie dotyczy.

**12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

Nie dotyczy.

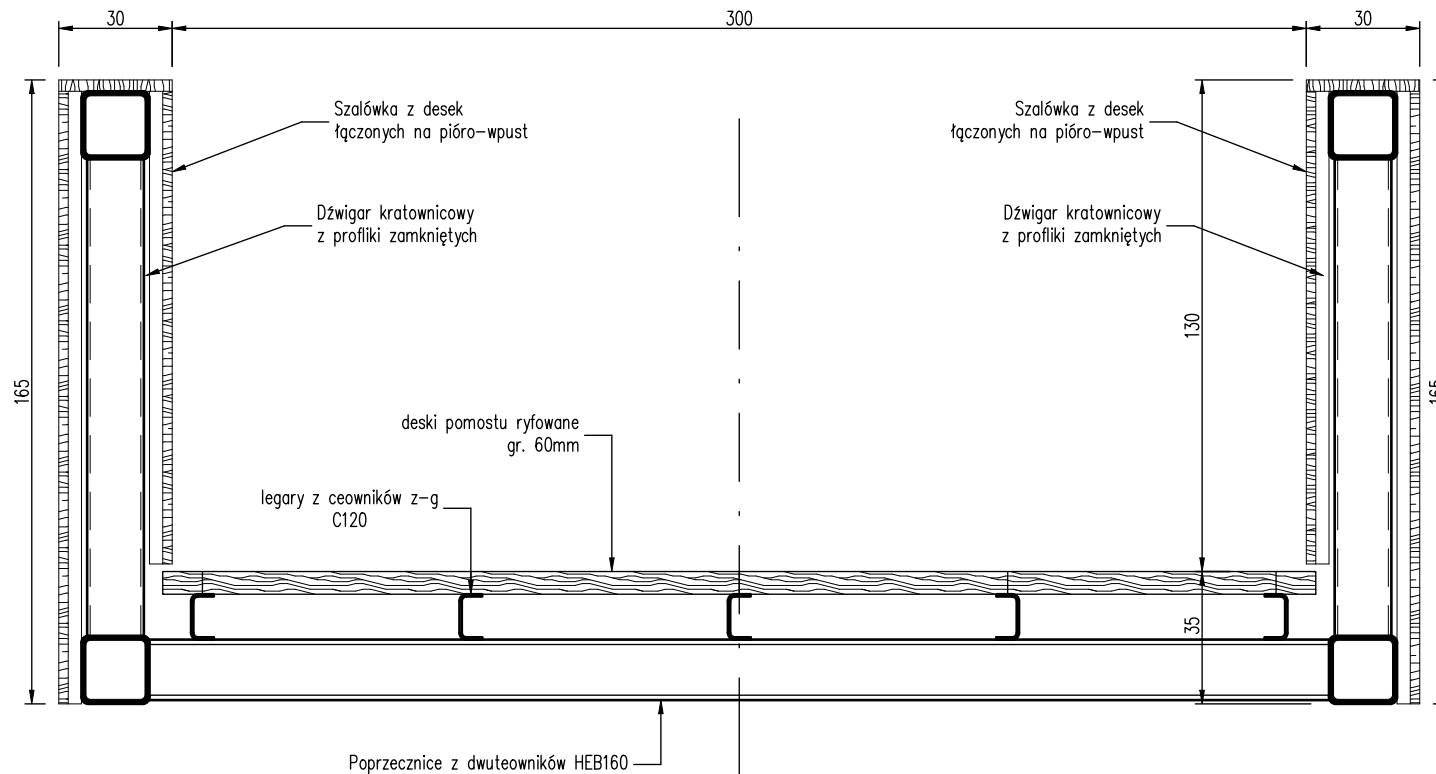
**13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY

skala 1:20



Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna-Zdrój		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu udowlanego: <b>Rozbiórka i budowa mostu nr inw. 244/449/21 na potoku Rzeczanowskim w Leśnictwie Rzyczanów</b>			
Opracowanie:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Specjalność:  mostowa	Projektant:  mgr inż. Rafał BASIAGA	Nr uprawnień:  MAP/0188/POOM/13	Podpis:
	mgr inż. Piotr ŚLAGA	MAP/0198/PWOM/09	
Opracował:		Data: 15.06.2022 r.	Skala: 1:20
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU		Nr rysunku: 1



skala 1:100

skala 1:100



skala 1:100



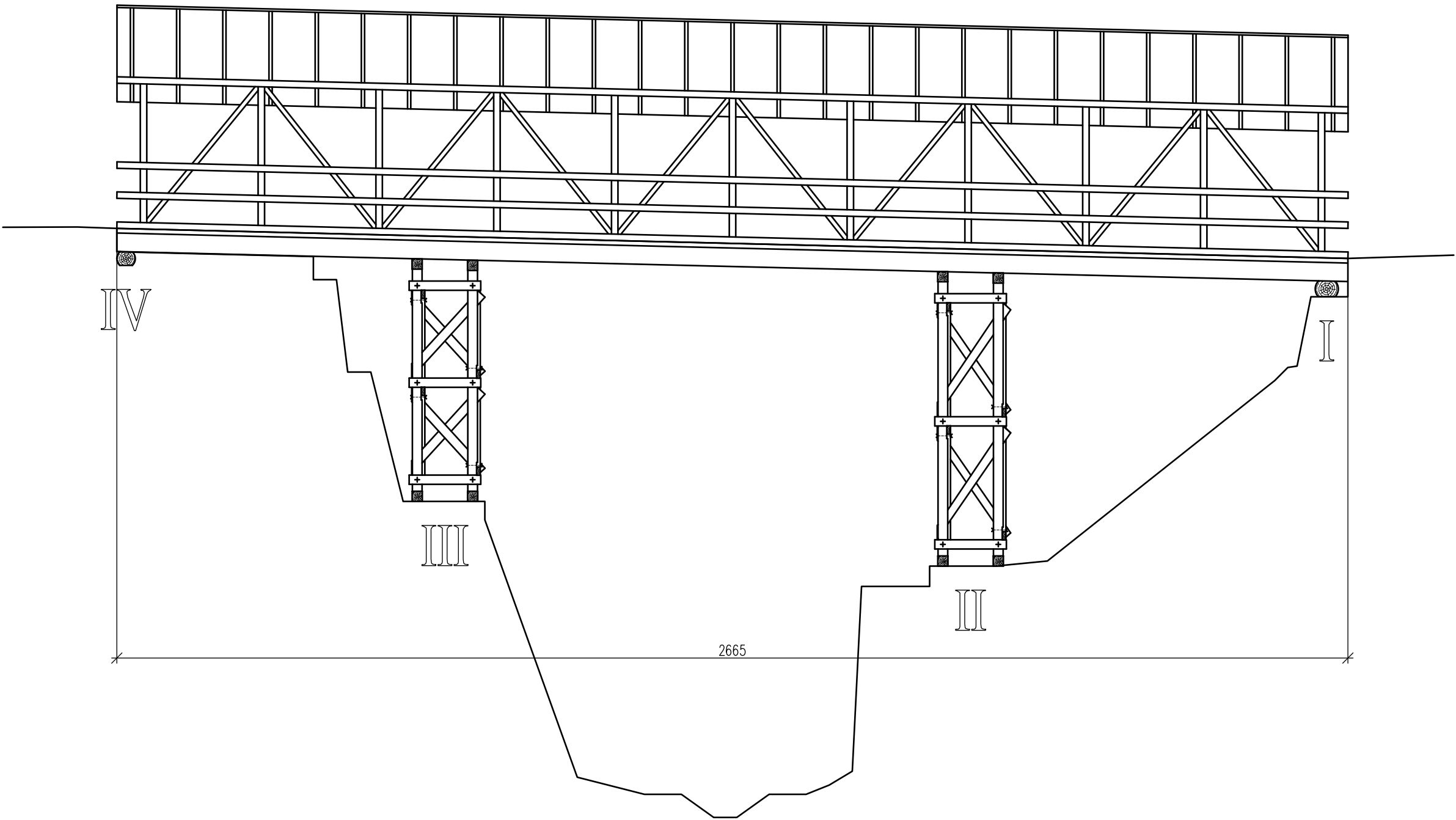
skala 1:100



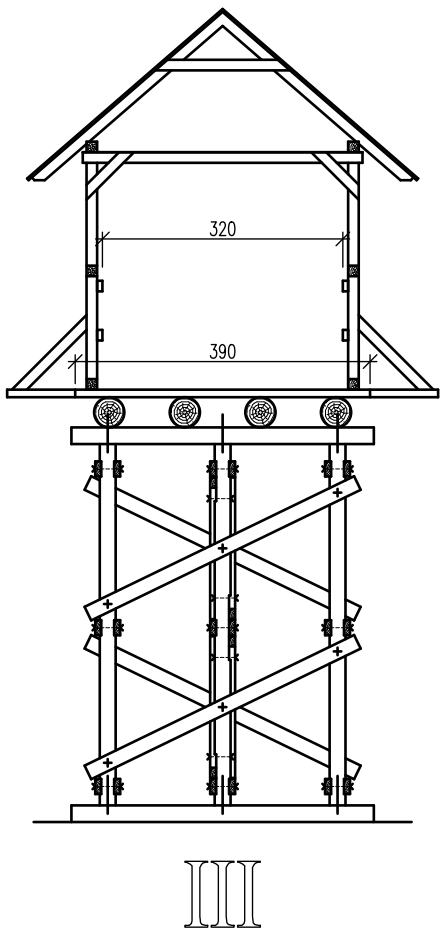
skala 1:100

RYSUNEK OGÓLNY MOSTU ISTNIEJĄCEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
skala 1:100



Inwestor: Nadleśnictwo Piwniczna ul. Zagrody 32, 33-350 Piwniczna-Zdrój		Jednostka projektowa: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa obiektu udowlanego:  <b>Rozbiórka i budowa mostu nr inw. 244/449/21 na potoku Rzeczanowskim w Leśnictwie Rzyczanów</b>			
Opracowanie:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</b>		
Specjalność:	Projektant: <b>mgr inż. Rafał BASIAGA</b>	Nr uprawnień: MAP/0188/POOM/13	Podpis:
<b>mostowa</b>	<b>mgr inż. Piotr ŚLAGA</b>	MAP/0198/PWOM/09	
Opracował:		Data: 15.06.2022 r.	Skala: 1:100
Nazwa rysunku:	<b>Rysunek ogólny mostu istniejącego</b>		Nr rysunku: <b>3</b>