

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w postępowaniu na
dostawę lekkiego samochodu pożarniczego ratowniczo-gaśniczego dla OSP Zwiniarz**

| L.P | WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO |
|------------|--|
| I. | WYMAGANIA PODSTAWOWE |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym: ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), |
| 1.2 | Pojazd oraz wyposażenie z nim dostarczone dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dla pojazdu, dostarczone najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego i końcowego pojazdu |
| 1.3 | Podwozie pojazdu posiada aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Świadectwo homologacji załączone do oferty |
| II. | PODWOZIE Z KABINĄ |
| 2.1 | Pojazd spełnia wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej). |
| 2.2 | Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia 2023 , silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. |
| 2.3 | Kolorystyka pojazdu i oznakowanie: <ul style="list-style-type: none"> • kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej – RAL 3000, • poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny, • błotniki i zderzaki w kolorze białym, • na drzwiach przednich kierowcy i pasażera herb gminy Grodziczno oraz nazwa jednostki „OSP ZWINIARZ” oraz oznakowanie zgodnie z wymogami podmiotów dotujących |

| | |
|------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 r. – dane dotyczące oznakowania zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, <p>pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu. Na bocznej rolegie linia życia a na tylnej rolegie korytarz życia.</p> |
| 2.4 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 4800 kg. |
| 2.5 | <p>Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> długość całkowita maksymalna 6500 mm, szerokość maksymalna 2500 z lusterkami, wysokość maksymalna 2700 mm, <p>rozstaw minimalny osi 3600mm</p> |
| 2.6 | Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin min. EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu). |
| 2.7 | <p>Podwozie bazowe – układ napędowy</p> <ul style="list-style-type: none"> pojemność silnika minimum 2250 cm³, moc minimalna silnika 120 kW, skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny, układ kierowniczy ze wspomaganiem, układ hamulcowy wyposażony w ABS oraz układ wspomagania nagłego hamowania, hamulce tarczowe na obu osiach, napęd 4x2 przekazywany na tylny most napędowy z kołami bliźniaczymi, mechanizm różnicowy z mechaniczną blokadą, <p>zawieszenie tylne wzmocnione, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia,</p> |
| 2.8 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. |
| 2.9 | Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S |
| 2.10 | <p>Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.</p> <p>Fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.</p> <p>Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.</p> <p>Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi.</p> <p>Kabina wyposażona w podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED i detektorów.</p> <p>Kabina wyposażona w niezależny od pracy silnika układ ogrzewania załogi</p> |
| 2.11 | W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w |

| | |
|------|---|
| | załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. |
| 2.12 | Samochód wyposażony w instalację antenową – przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający. |
| 2.13 | Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek, • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego, • sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania, • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. |
| 2.14 | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: <ul style="list-style-type: none"> • belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm, • generator z pilotem sterującym do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu, • generator ma zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”, • generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych • dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda), • w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, • na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, • dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza oraz tylne lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem osłonami wykonanym z materiałów nierdzewnych. |
| 2.15 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych. |
| 2.16 | Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie oraz automatyczną ładowarką sieciową min. 7A z przewodem zakończonym wtyką kompatybilną z gniazdem. Kontrolka sygnalizująca ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną, o sile uciągu minimum 3500 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m. |
| 2.18 | Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych |
| 2.19 | Pojazd ma posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. |
| 2.20 | Pojazd wyposażony w dedykowany (fabryczny) hak typu kulowego z tyłu pojazdu z gniazdem elektrycznym. |
| 2.21 | W kabinie zamontowane 6 szt. radiotelefonów nasobnych analogowo-cyfrowych z ładowarkami 12V |

| III. | ZABUDOWA POŻARNICZA |
|------|--|
| 3.1 | <p>Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z materiałów odpornych na korozję. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z materiałów odpornych na korozję.</p> <ul style="list-style-type: none"> wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, na bokach po dwie skrytki na każdą stronę umieszczone symetrycznie o szerokości minimalnej 1180 mm oraz jedna skrytka tylna o szerokości minimalnej 800 mm (w układzie 2+2+1), skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny, wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy, uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach, konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem, <p>dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.</p> |
| 3.2 | <p>Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.</p> |
| 3.3 | <p>Wymagania dodatkowe dla zabudowy.</p> <ul style="list-style-type: none"> szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności do 50 kg – 1 sztuka (jedna na sprzęt pożarniczy), szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności do 100 kg – 1 sztuka (do montażu aparatów powietrznych i sprzętu burzącego), pojemniki techniczne wykonane z blachy aluminiowej na podręczny sprzęt ratowniczy – 3 sztuki, mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – min 4 sztuki węża W52 i 4 sztuki węża W75, półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej), dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej, na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa (1800mm x 250mm x 600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową, na tylnej ścianie zabudowy zamontowana składana drabinka ze stopniami w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającą wejście na dach, konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu, <p>podest dachowy zabezpieczony barierką.</p> |
| 3.4 | <p>Pojazd posiada zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:</p> <ul style="list-style-type: none"> oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy oraz 2 lampy z tyłu o natężeniu min. 7 luxów, |

| | |
|------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> oświetlenie powierzchni dachu typu LED, w kabinie zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego. |
| 3.5 | Szuflady, wysuwane blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem – wypadnięciem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. |
| 3.6 | Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy). |
| 3.7 | Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz, (zabezpieczone uszczelkami na zabudowie) tworzące po otwarciu podesty robocze. Drzwiczki skrytek wyposażone w siłowniki gazowo – olejowe. |
| 3.8 | Wewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczno-elektryczny maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej samochodu, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x180W) 32 000 lm IP67.. Maszt posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia Masztu potwierdzony badaniami CNBOP. |
| IV. | UKŁAD WODNY |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z : <ul style="list-style-type: none"> zbiornika środków gaśniczych, agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego, zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą. |
| 4.2 | Zbiornik wody wykonany z materiału odpornego na korozję , wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody powinien: <ul style="list-style-type: none"> posiadać wąż rewizyjny, pojemność zbiornika minimum 1000 litrów (+/-10%), posiadać zawór znajdujący się pod zbiornikiem, umożliwiającą spuszczenie wody ze zbiornika, zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 10 % pojemności zbiornika wody umożliwiający pobór środka poprzez linie szybkiego natarcia.- zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy, zbiornik wody wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu, nasada Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzona na dach zabudowy pojazdu, zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. |
| 4.3 | Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy o parametrach: <ul style="list-style-type: none"> wydajność pompy minimum 50 l/min, ciśnienie minimum 40 bar, Agregat wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości węża nie mniejszej, niż 50 mb na zwijadle aluminiowym ręcznym kątowym zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym z możliwością podawania piany ciężkiej bez |

| | |
|------------|--|
| | konieczności wymiany dyszy wylotowej. Agregat ma posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. |
| 4.4 | Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego wyposażony w system ogrzewania zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do minus 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika. |
| 4.5 | Wszystkie elementy układu wodno–pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| V. | WYPOSAŻENIE DODATKOWE DOSTARCZONE WRAZ Z POJAZDEM |
| 5.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: <ul style="list-style-type: none"> • klin pod koła 2 sztuki, • klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, • trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową, • 6 kamizelek ostrzegawczych z napisem „STRAŻ” oraz koc gaśniczy. 2 gaśnice proszkowe min. 6 kg z wieszakami zamontowanymi wewnątrz zabudowy. |
| 5.2 | W przedziale sprzętowym przy tylnej żaluzji zamontowany dodatkowy głośnik plus sterownik kompatybilny z zamontowanymi radiotelefonami |
| 5.3 | Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny FIAAM lub równoważny |
| 5.4 | Na przedzie pojazdu zamontowane dwa reflektory LED dalekosiężne posiadające homologacje |
| 5.5 | Pojazd wyposażony w dwa kpl. aparaty powietrzne kompatybilne z MSA z butlami kompozytowymi, pokrowcami, czujnikami bezruchu i automat oddechowy AutoMaXX |
| 5.6 | Pojazd wyposażony w dwa przesła drabiny drewnianej nasadkowej zamontowanej na dachu zabudowy , posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP |
| VI. | POZOSTAŁE WYMAGANIA |
| 6.1 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: <ul style="list-style-type: none"> • Świadectwo homologacji typu WE • badanie techniczne świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB. |
| 6.2 | Gwarancja: <ul style="list-style-type: none"> • na podwozie, podzespoły i zabudowę min. -24 miesiące, • zapewniony min. jeden serwis oddalony w odległości nie większej niż 100 km od zamawiającego. |
| 6.3 | Wykonawca zamontuje w samochodzie dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu. |
| 6.4 | Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim. |
| 6.5 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie zamawiającego |

| | |
|-----|---|
| 6.5 | <p>Wymagania dodatkowe:</p> <ul style="list-style-type: none">• elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno - sygnalizacyjne wykonane w sposób niepowodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy,• przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, <p>zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.</p> |
|-----|---|