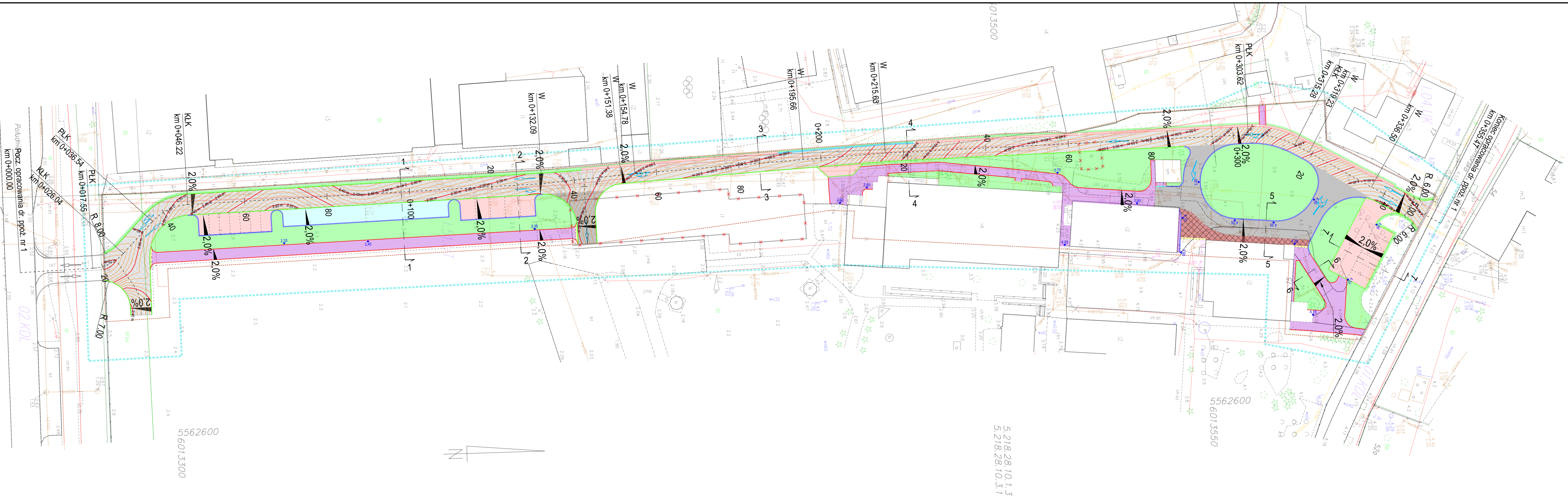


LEGENDA			
PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA			
	- jezdnia drogi ppoż. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki betonowej fazowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm		
	- na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 858,86 m ²		
	- jezdnia drogi ppoż. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm		
	- na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 723,51 m ²		
	- dojazd do obsługi budynków, nawierzchnia z kostki betonowej fazowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm		
	- na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 322,54 m ²		
	- dojazd do obsługi budynków, nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm		
	- na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm - 70,66 m ²		
	- dojście do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszego z kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru żółtego grubości 8 cm na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm		
	- 663,63 m ²		
	- dojście do budynków (chodnik), nawierzchnia dla ruchu pieszego z kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru żółtego grubości 3 cm		
	- z integracyjnych płyt bet. ze stojkami 40x40x8 koloru żółtego na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm		
	- 7,15 m ²		
	- dojście do budynków (chodnik), nawierzchnia wzmocniona dla ruchu pieszego z kostki betonowej bezfazowej typu Holland koloru żółtego grubości 8 cm na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm		
	- 74,70 m ²		
	- stanowisko postojowe dla samochodów osobowych, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru bordowego na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm		
	- 357,76 m ²		
	- stanowisko postojowe dla autobusów, nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypance cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm		
	- 160,70 m ²		
	- trawniki, humus gr. 10 cm z obsiewem trawą		
	- 1 578,34 m ²		
	- krawnik betonowy wystający 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m ³ /mb		
	- 225,55 m		
	- krawnik betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,07m ³ /mb		
	- 2,50 m		
	- opornik betonowy 12x25x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,06m ³ /mb		
	- 512,44 m		
	- ściek drogowy trójkątny betonowy 33x50x20 na lawie beton. z beton. C 12/15 w ilości 0,09m ³ /mb		
	- 165,90 m		
	- ściek chodnikowy betonowy 33x25x8 na lawie beton. z beton. C 12/15 w ilości 0,05m ³ /mb		
	- 32,90 m		
	- obrzeże betonowe 8x30x100 na lawie z oporem z betonu C 12/15 w ilości 0,04 m ³ /mb		
	- 425,53 m		
	- projektowane rzędne wysokościowe		

Investor	POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKI 1, 00-661 WARSZAWA		
Jednostka projektowa	INTRAKT ANDRZEJ DRZĄZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10, 05-120 LEGIONOWO		
Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł opracowania	BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY UL. NADMORSKIEJ 15		
Lokalizacja	Ulica Nadmorska 15 w Sarbinowie, dz. nr ewid. 375, 383/8, obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905_5 Gmina Mielno		
Branża	DROGOWA		
Nazwa rysunku	RZUT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
Data opracowania	26 lipiec 2023 r.	Skala	1:500
Numer rysunku	0603		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
Sprawdzający	mgr inż. Damian Bucior	Drogowa upr. bud. LUB/0064/PBD/20	



Opracowanie: inż. Damian Bucior
Projektant: inż. Andrzej Drzazgowski
Sprawdzający: mgr inż. Damian Bucior
Data: 26.07.2023 r.

Wzrost: 1,80 m
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg
Ciężar ciała: 75 kg

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Obr. 0012 (Sarbinowo) dz. nr 375
Obr. 0012 (Sarbinowo) dz. nr 375
Obr. 0012 (Sarbinowo) dz. nr 375
Obr. 0012 (Sarbinowo) dz. nr 375

OPIS
Opis obiektu: inż. Damian Bucior
Opis obiektu: inż. Damian Bucior
Opis obiektu: inż. Damian Bucior
Opis obiektu: inż. Damian Bucior