**Załącznik nr 6 do SWZ**

**Charakterystyka przedmiotu zamówienia**

**„Zakup paliw płynnych dla Jednostek Organizacyjnych Powiatu Kazimierskiego”.**

**Właściwości fizyczne i chemiczne paliw.**

1. **Olej napędowy**
* Liczba cetanowa – min. 51
* Indeks cetanowy – min. 46
* Gęstość w temperaturze 15oC – 800 do 845 kg/m3
* Zawartość siarki – max. 10 mg/kg
* Temperatura zapłonu – min. 57oC
* Zawartość wody – max. 210 mg/kg
* Zawartość zanieczyszczeń stałych – max. 25 mg/kg
* Odporność na utlenianie – max. 26 g/m3
* Smarność w temperaturze 60oC – max. 405 µm
* Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 oC – 1,5 do 4,5 mm2/s
* Temperatura blokowania zimnego filtra – max. minus 30oC
* Temperatura mętnienia – max. minus 22OC
1. **Benzyna:**
* Liczba oktanowa badawcza – min. 95,0
* Liczba oktanowa motorowa – min. 85,0
* Gęstość w temperaturze 15 o C – 700 do 780 kg/m3
* Zawartość siarki – max. 11 mg/kg
* Zawartość benzenu – max. 1,1%
* Zawartość węglowodorów aromatycznych - max. 36%
* Zawartość tlenu łączna – max. 2,8%
1. Paliwo musi spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19.12.2008 r. (Dz.U. Nr 221, poz. 1441 z późniejszymi zmianami)

**Szacunkowe ilości paliw oraz olei stanowiących przedmiot zamówienia wynoszą (w okresie trwania umowy):**

1. **olej napędowy ON: 69 000,00 litrów,**
2. **benzyna bezołowiowa Pb95: 6 270,00 litrów,**
3. Wykonawca musi zapewnić realizację zakupów paliwa na następujących zasadach:

4.1) rozliczenie pobranych paliw będzie dokonywane raz w miesiącu za okres od pierwszego do ostatniego dnia każdego miesiąca.

4.2) faktury VAT, będące jednocześnie raportem, będą wystawiane w terminie do 7 dni roboczych po upływie każdego okresu rozliczeniowego. Faktury zawierać będą ilość i rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, który był tankowany, datę i godzinę zakupu.

4.3) płatności za dostawy wynikające z umowy następować będą przelewem bankowym w terminie do 21 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego. Zamawiający dokona płatności na konto podane na fakturze przez Wykonawcę.

Uwaga! -NIE ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ SKRÓCENIA TERMINU PŁATNOŚCI!

1. Zamawiający ma obowiązek poinformować Wykonawcę pisemnie o zmianach w wykazie samochodów służbowych.
2. Cena brutto, jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa wynikać będzie z ilości faktycznie zatankowanego paliwa oraz ceny paliwa brutto obowiązującej w danym punkcie sprzedaży (na danej stacji) w danym dniu, pomniejszonej o kwotę upustu od ceny brutto wymienionej w zał. Nr 2. W okresie obowiązywania umowy upust od ceny brutto wskazany w ofercie cenowej pozostanie niezmienny przez cały okres obowiązywania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany (podwyżka, obniżka) cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w formularzu oferty wynikającej z wahań na rynku paliwowym wg następującej zasady: do rozliczeń zakupionego paliwa przyjęta będzie cena jednostkowa (za 1 litr) tożsama z ceną wyświetlaną na dystrybutorze stacji paliw w trakcie dokonywania zakupu, pomniejszona o upust wskazany w ofercie cenowej .
4. W przypadku zmiany cen za paliwo, opłaty zastaną odpowiednio zmieniane przez Wykonawcę bez konieczności wprowadzania zmian do umowy.
5. Wraz z fakturami Wykonawca będzie dostarczać Zamawiającemu droga elektroniczną,

na wskazany adres, w formie tabeli poniższe informacje:

a) nr faktury,

b) nr rejestracyjny pojazdu,

c) data realizacji,

d) nr stacji,

e) miejscowość,

f) nazwa produktu,

g) ilość litrów,

h) cena za litr,

i) wartość netto,

j) wartość VAT,

k) wartość brutto,

l) pozycja faktury

12. Wykonawca zobowiązuje się do jednoznacznej identyfikacji terminu i ilości wydanego paliwa z pojazdem Zamawiającego, na który zostało pobrane paliwo, poprzez wydanie kierowcy wydruku zawierającego następujące informacje identyfikacyjne:

a) data i dokładny czas przeprowadzenia transakcji,

b) nr rejestracyjny pojazdu,

c) adres stacji paliwowej, na której przeprowadzono transakcję.

d) rodzaj, ilość oraz wartość brutto paliwa.

**Zasady ogólne**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia możliwości tankowania pojazdów całodobowo.
2. Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia dokumentów i świadectw jakościowych paliw na każde żądanie Zamawiającego.
3. Niezależnie od kary umownej Wykonawca pokryje wszelkie koszty związane z ewentualnymi naprawami samochodów oraz sprzętu, spowodowanymi złą jakością dostarczonego paliwa.
4. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedawanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca przeprowadzi postępowanie reklamacyjne i w terminie 14 dni od zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. W przypadku odrzucenia reklamacji, Zamawiający może powołać niezależnego rzeczoznawcę w celu potwierdzenia, że uszkodzenie środków transportu, sprzętu Zamawiającego spowodowane zostało złą jakością paliwa. Jeżeli ekspertyza potwierdzi, że uszkodzenie środków transportu lub urządzeń grzewczych Zamawiającego spowodowane zostało złą jakością oferowanego paliwa, wszelkie koszty związane z powołaniem rzeczoznawcy i oceną techniczną oraz koszty napraw pokryje Wykonawca.

*W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.*

1. Zamawiający nie przewiduje możliwości dołączenia do projektu umowy „Własnych ogólnych warunków sprzedaży”.
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany treści umowy ani dodania żadnych innych zapisów.