

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:408478-2019:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Nowy Targ: Autobusy transportu publicznego
2019/S 167-408478**

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia

Wyniki postępowania

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

- I.1) **Nazwa i adresy**
Gmina Miasto Nowy Targ
NIP 735-001-40-12
ul. Krzywa 1
Nowy Targ
34-400
Polska
Osoba do kontaktów: Urząd Miasta Nowy Targ, ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ
Tel.: +48 182611244
E-mail: krzysztof_iskra@um.nowytarg.pl
Faks: +48 182662312
Kod NUTS: PL219
Adresy internetowe:
Główny adres: www.nowytarg.pl
Adres profilu nabywcy: <https://platformazakupowa.pl/pn/nowytarg>

I.2) **Informacja o zamówieniu wspólnym**

- I.4) **Rodzaj instytucji zamawiającej**
Organ władzy regionalnej lub lokalnej

- I.5) **Główny przedmiot działalności**
Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Dostawa 2 autobusów (klasy mini) ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym
Numer referencyjny: ZP.271.14.2019
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34121100
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 autobusów (klasy mini) ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie miasta Nowy Targ oraz gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.7.

Wymagania związane z urządzeniami informacji i obsługi pasażerów, monitoringu, automatów biletowych oraz systemu liczenia pasażerów zostały określone w SIWZ oraz załączniku nr 3 do SIWZ.

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.7) **Całkowita wartość zamówienia (bez VAT)**

Wartość bez VAT: 1 245 000.00 PLN

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121400

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL219

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Nowy Targ

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 autobusów (klasy mini) ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym w ramach projektu: pn. „Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie miasta Nowy Targ oraz gminy Nowy Targ i Szaflary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

2. Wymagania ogólne:

1/ w dniu dostawy oferowany autobus musi posiadać aktualne dopuszczenie do ruchu według przepisów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej musi spełniać wymogi tej regulacji,

2/ każdy z oferowanych autobusów musi być fabrycznie nowy, tj. wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem dostawy, wcześniej nierejestrowany,

3/ oferowany autobus musi posiadać aktualne (ważne) na dzień dostawy Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.3.2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015r. poz. 1475), a w przypadku obowiązującej w dniu dostawy innej regulacji prawnej musi spełniać wymogi tej regulacji,

4/ oferowany autobus na dzień dostawy, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10.5.2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. nr 96 poz. 559), musi spełniać następujące warunki: pod względem emisji tlenków azotu NOx, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC musi spełniać wymagania czystości spalin, co najmniej na poziomie normy EURO 6,

5/ oferowany autobus powinien być dostosowany do zasilania paliwem ON,

- 6/ autobus musi mieć konstrukcję pozwalającą na bezawaryjną i długotrwałą eksploatację w temperaturach otaczającego powietrza od – 30 °C do + 50 °C,
- 7/ autobus ma mieć możliwość przewozu jednorazowo minimum 38 osób, w tym minimum 14 na miejscach siedzących, w tym maksymalnie 4 siedzenia rozkładane (uchylne),
- 8/ oferowany autobus powinien posiadać długość 7,0–8,0 m, szerokość min. 2,15 m,
- 9/ oferowany autobus ma być pojazdem niskopodłogowym, o wysokości wejścia nie większej niż 340 mm od powierzchni jezdni. W rozumieniu niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, za autobus niskopodłogowy uznaje się pojazd bez stopni pośrednich tj. stopni (schodów) w przejściu środkowym lub w jakichkolwiek drzwiach autobusu,
- 10/ oferowany autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów posiadających wszystkie pozwolenia i certyfikaty zgodne z prawem Unii Europejskiej i prawem polskim wyprodukowanych nie wcześniej niż 1 rok przed dostarczeniem autobusu oraz dostępnych w sieci serwisowej wykonawcy,
- 11/ konstrukcja winna być wykonana z materiałów zabezpieczonych antykorozyjnie,
- 12/ malowanie zewnętrzne zgodnie z kolorystyką obowiązującą u zamawiającego (RAL1023),
- 13/ zaczep holowniczy z przodu pojazdu,
- 14/ w załączniku nr 3 do SIWZ zostały opisane wymagania związane z urządzeniami informacji i obsługi pasażerów, monitoringu, automatów biletowych oraz systemu liczenia pasażerów,
- 15/ oferowane autobusy powinny być objęte gwarancją:
- a) całopojazdową w okresie minimum 36 miesięcy, (preferuje się w postaci dodatkowych punktów udzielenie gwarancji całopojazdowej 48-miesięcznej),
- b) konstrukcji szkieletu nadwozia i podwozia oraz na perforację poszyci zewnętrznych oraz uszczelnień szyb w okresie 60 miesięcy eksploatacji,
- c) powłok lakierniczych w okresie 60 miesięcy eksploatacji.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium jakości - Nazwa: Okres gwarancji całopojazdowej / Waga: 30

Kryterium jakości - Nazwa: Ilość osób jednorazowa przewożona w autobusie / Waga: 10

Cena - Waga: 60

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: tak

Numer identyfikacyjny projektu:

„Kompleksowa Integracja systemu niskoemisyjnego transportu miejskiego na terenie Miasta Nowy Targ oraz Gminy Nowy Targ i Szafłary” w ramach 4 Osi priorytetowej Regionalna polityka energetyczna, działanie 4.5 Niskoemisyjny transport miejski, poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – SPR, Nr projektu: RPMP.04.05.02-IZ.00-12-0358/17.

II.2.14) Informacje dodatkowe

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.1) **Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2019/S 098-236723](#)

IV.2.8) **Informacje o zakończeniu dynamicznego systemu zakupów**

IV.2.9) **Informacje o zakończeniu zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w postaci wstępnego ogłoszenia informacyjnego**

Sekcja V: Udzielenie zamówienia

Zamówienie nr: ZP.271.14.2019

Nazwa:

Dostawa dwóch autobusów (klasy mini) ze sprzętem i oprogramowaniem diagnostycznym

Zamówienie/zamówienie na część zostaje udzielone: tak

V.2) **Udzielenie zamówienia**

V.2.1) **Data zawarcia umowy:**

23/08/2019

V.2.2) **Informacje o ofertach**

Liczba otrzymanych ofert: 1

Liczba ofert otrzymanych od MŚP: 1

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z innych państw członkowskich UE: 0

Liczba ofert otrzymanych od oferentów z państw niebędących członkami UE: 0

Liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 1

Zamówienie zostało udzielone grupie wykonawców: nie

V.2.3) **Nazwa i adres wykonawcy**

Busimport PL Sp. z o.o.

Gierłatowo 10A

Nekla

62-330

Polska

Kod NUTS: PL41

Wykonawcą jest MŚP: tak

V.2.4) **Informacje na temat wartości zamówienia/części (bez VAT)**

Najtańsza oferta: 1 719 540.00 PLN / Najdroższa oferta: 1 719 540.00 PLN brana pod uwagę

V.2.5) **Informacje na temat podwykonawstwa**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Krajowa Izba Odwoławcza

Postępu 17a

Warszawa

02-676

Polska

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej, określone w dziale VI ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.
2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności zamawiającego, podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub zaniechania czynności, do której zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy.
3. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby w formie pisemnej lub w postaci elektronicznej, podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu lub równoważnego środka, spełniającego wymagania dla tego rodzaju podpisu. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 180 ust. 5 ustawy, albo w terminie 15 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
6. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu, a także wobec postanowień Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wnosi się w terminie 10 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
7. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w pkt powyżej wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
8. Szczegółowe zasady postępowania po wniesieniu odwołania określają stosowne przepisy działu VI ustawy.
10. Na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
11. Skargę wnosi się do sądu okręgowego właściwego dla siedziby zamawiającego, za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 7 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. - Prawo Pocztove (Dz.U. z 2018 r. poz. 2188 z późn. zm.) jest równoznaczne z jej wniesieniem.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Krajowa Izba Odwoławcza
Postępu 17a
Warszawa
02-676
Polska

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/08/2019