

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ZJAZD Z DROGI GMINNEJ ORAZ PROJEKTOWANYCH UTWARDZEŃ

Inwestycja:

Budowa świetlicy wiejskiej wielofunkcyjnego budynku rekreacyjno-integracyjnego wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą – lokalizacja zjazdu oraz projektowane utwardzenia

Lokalizacja obiektu:

Proszkowice, dz. nr ewid. 355/4, obręb 0010, jedn. ew. 022306_2, identyfikator działki 022306_2.0010.355/4

Dane inwestora:

Gmina Mietków, ul. Kolejowa 35, 55-081 Mietków

Stadium i kategoria obiektu:

Projekt architektoniczno-budowlany, kategoria IX

PROJEKTANT			
nazwisko	nr uprawnień	data	podpis
mgr inż. Agnieszka Szwedziak	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej up. nr WKP/0018/POOK/19	04 2023 r.	

SPIS TREŚCI

- 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWY OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
 - 3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
 - 3.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU
 - 3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU
- 4. STAN PROJEKTOWANY**
 - 4.1. POWIERZCHNIA TERENU
 - 4.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE ZJAZDU
 - 4.3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE UTWARDZEŃ
 - 4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ZJAZDU W PASIE DROGOWYM
 - 4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI UTWARDZEŃ
 - 4.6. PROJEKTOWANY PRZEPUST
 - 4.7. ŚCIANKI CZOŁOWE
 - 4.8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE
 - 4.9. KONSTRUCJA NAWIERZCHNI
 - 4.10. ODWODNIENIE
- 5. UWAGI KOŃCOWE**
- 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
- 7. SPIS RYSUNKÓW**

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdu z działki drogowej dz. nr 446 będącej drogą gminną, na działkę gminną położoną dz. nr 355/4 oraz szczegóły dotyczące utwardzeń (wewnętrznego ciągu pieszo jezdni oraz miejsc parkingowych na terenie działki nr 355/4). Droga gminna położona ewidencyjnie na dz. nr 446 stanowi bezpośrednie połączenie z działką inwestora tj. dz. nr 355/4.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy zjazdu oraz utwardzeń, niezbędnej do wykonania planowanej inwestycji.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja w terenie
- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja budowanego zjazdu znajduje się w miejscowości Proszkowice, gmina Mietków województwo Dolnośląskie.

Projektowany jest zjazd z działki drogowej na działkę gminną o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm, zjazd o szerokości jezdni 5.0 m. Wody opadowe ze zjazdu odprowadzane będą poprzez spadki podłużne na drogę i do wpustów ulicznych.

Projektowane utwardzenia należy wykonać podobnie jak zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm. Wody opadowe spadkami na teren zielony.

3.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren jest płaski. Rzędna terenu 155,6-156,0 m n.p.m.

3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

4. STAN PROJEKTOWY

4.1. POWIERZCHNIA TERENU

Nawierzchnia zjazdu oraz utwardzeń wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 8 cm. Wysokość zjazdu należy dostosować do warunków terenowych oraz do przyległej jezdni. Wysokość utwardzeń dostosować do zjazdu, terenu oraz projektowanego budynku świetlicy

4.2. PARAMETRY GEOMETRYCZNE ZJAZDU

Szerokość jezdni projektowanego zjazdu 5,0 m. Połączenia krawędzi nawierzchni zjazdu projektuje się z krawężnika najazdowego 15x22 cm. W miejscu zjazdu krawężnik zostanie obniżony na wys. 2 cm od nawierzchni jezdni. Na krawędzi zjazdu zaprojektowano obrzeża betonowe 30x8x100 cm.

Projektowany układ komunikacyjny przedstawiony jest na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

4.3. PARAMETRY GEOMETRYCZNE UTWARDZEŃ

Szerokość ciągu pieszego 5,0 m. Zamknięcie ciągu oraz miejsc postojowych o d zewnątrz wykonać z krawężnika 30x15 cm.

Projektowany układ komunikacyjny przedstawiony jest na rysunku nr Projektu Zagospodarowania terenu.

4.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ZJAZDU W PASIE DROGOWYM

Powierzchnia nawierzchni zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm – ok. 20 m²

4.5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI UTWARDZEŃ NA DZIAŁCE 355/4

Powierzchnia nawierzchni utwardzibtcg z kostki betonowej gr. 8 cm – ok. 457,51 m²

4.6. PROJEKTOWANY PRZEPUST

Nie projektuje się.

4.7. ŚCIANKI CZOŁOWE

Nie projektuje się.

4.8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego nawierzchni działki inwestora i działki drogowej. Zastosowano pochylenie podłużne nawierzchni wynoszące maks. 5% Zastosowano pochylenie poprzeczne nawierzchni obustronnie, wynoszące 2%.

4.9. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni zjazdu oraz utwardzeń na działce 355/4:

Kostka betonowa	8 cm
Warstwa wyrównawcza z pospółki	2 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5	30 cm

4.10. ODWODNIENIE

Odprowadzanie wód deszczowych ze zjazdu odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na drogę. Odprowadzanie wód deszczowych z utwardzeń odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na teren zielony.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia tj. m.in. z Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156).

- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy skontaktować się bezpośrednio z projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonywania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego, bądź proj. Wg odrębnych opracowań wykonawca robót zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót, ma obowiązek zapoznać się z Projektem technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- Wszelkie prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności przy czynnych urządzeniach podziemnych.
- Przed rozpoczęciem prac w terenie należy opracować projekt organizacji ruchu zastępczego oraz uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, którą należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ((t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682).

7. SPIS RYSUNKÓW

- NR 1. Plan sytuacyjny
- NR 2. Projekt zagospodarowania terenu

Projektant

AGNIESZKA SZWEDZIAK
WKP/0018/POOK/19

.....